



使用说明书

奥迪 A8 | S8

奥迪 A8 | S8 Chinesisch VR China 11. 2012

使用说明书

奥迪 A8 | S8

A8 混合动力车

Chinesisch VR China 11. 2012

132.561.4H0.74



1325614H074

www.audi.com

Audi
Vorsprung durch Technik



www.inhauto.com

© 2012 年奥迪股份公司版权所有

奥迪股份公司对所有车型都在不断进行后续开发。公司可能随时改进产品的外形、装备和技术，因此请您谅解。本操作手册的数据、附图和说明不能作为提出任何要求的依据。

未经奥迪股份公司书面许可，不得全部或部分翻印、复制或翻译本说明书。奥迪股份公司拥有著

作权法所规定的一切权利。保留修改的权利。德国印刷。

定稿日期：2012 年 8 月 31 日



环境保护提示

本说明书用纸系以无氯漂白纸浆制成。

奥迪 A8

奥迪 S8

奥迪 A8 hybrid 混合驱动车

前言

您选择奥迪车作为座驾 - 非常感谢您的信任。

因为拥有新的奥迪，所以您就可以体验领先的技术和高品质的设备带来的享受。建议您仔细阅读本使用说明书，以便掌握本车性能并能够在日常驾驶中使用全部功能。

除操控信息外，在本使用说明书中还有使用和保养指南用于保证安全和车辆的保值。此外，我们还向您提供经济和环保驾驶的宝贵信息。

随车资料还包括简要说明书、信息娱乐系统的操作说明书以及保养手册。

祝您的奥迪给您带来无限愉悦，祝您一路顺风。

奥迪股份公司 (AUDI AG)

www.inhauto.com



关于本使用说明书	4	驾驶	64
操作	5	转向系统	64
驾驶舱	5	启动和关闭发动机	64
一览图	5	电控机械式驻车制动器	66
仪表和指示灯	7	智能启动/停止系统	69
仪表	7	行车和环境	70
指示灯	8	限速警告装置	72
驾驶员信息系统	16	定速巡航装置	73
驾驶员疲劳提示	20	混合动力	75
打开和关闭	21	混合动力驱动	75
中央门锁	21	轮胎压力监控系统	82
行李箱盖	26	自动变速箱	85
儿童保险功能	28	tiptronic 手动电控换挡	85
电动车窗升降器	29	奥迪自适应巡航控制和制动扩展辅助装置	90
移动/外翻式天窗	30	引言	90
全景玻璃天窗	31	一般说明	90
车灯和视野	33	自适应巡航控制	91
外部照明	33	奥迪制动扩展辅助装置	95
内部照明	37	驾驶指南	96
视野	38	奥迪车道保持辅助系统	97
车窗雨刮器	40	车道保持辅助系统	97
座椅和摆放	42	奥迪侧向辅助系统	100
一般说明	42	行驶换道辅助系统	100
前座椅	42	奥迪驾驶模式选择系统	103
后座椅	43	驾驶设置	103
头枕	46	夜视辅助系统	106
记忆功能	47	夜视辅助系统与识别到的行人的标记	106
烟灰缸	48	以摄像图像为基础的限速显示	109
雪茄托架及烟灰缸	49	说明	109
点烟器	49	操作	109
12 伏插座	49	驾驶指南	110
230 伏欧洲制式插座	50	驻车辅助系统	111
一体式中控台	51	概述	111
折叠桌	51	增强版驻车辅助系统	111
后座脚踏板	52	倒车摄像头	112
摆放	52	车周摄像头	115
行李箱	54	调节显示和信号音	119
带袋子的滑雪板装载装置	55		
冷藏箱	55		
采暖和制冷	57		
舒适自动空调装置	57		
驻车暖风和通风	61		

故障报告	120	检查和添加	162
牵引装置	120	燃油	162
HomeLink	121	加油	163
通用遥控器	121	选择性催化净化还原	164
安全	123	发动机舱	166
安全驾驶	123	发动机机油	169
基本原则	123	冷却系统	170
乘员的正确坐姿	124	制动液	172
儿童座椅	126	蓄电池	172
固定儿童座椅	128	车窗玻璃清洗装置	174
踏板部位	129	车轮和轮胎	175
正确安放行李件	130	车轮	175
奥迪乘员预防保护系统	132	应急轮胎	179
乘员预防保护	132	轮胎压力监控显示	181
安全带	134	附件和技术改装	182
为什么要系安全带?	134	附件、配件和修理工作	182
交通事故的基本原理	135	技术更改	182
如何正确系好安全带?	136	无线发射器和商务设备	182
安全带拉紧器	137	自助	184
安全气囊系统	139	抛锚救助	184
安全气囊系统说明	139	概述	184
前部安全气囊	140	装备	184
侧面安全气囊	141	轮胎修理包	185
头部安全气囊	142	车轮更换	186
关闭副驾驶员安全气囊	143	备用车轮	190
驾驶指南	145	辅助启动	191
智能技术	145	拖车和牵引启动	192
电控行车稳定系统 (ESC)	145	保险丝和灯泡	196
制动器	146	电子保险丝	196
转向助力系统 (servotronic)	147	灯泡	201
全轮驱动 (quattro)	147	技术数据	204
电源管理系统	148	技术数据	204
带拖车行驶	151	汽车特性数据	204
带拖车行驶	151	尺寸	204
拖车牵引装置	154	充填量	205
维护指南	156	技术数据说明	205
养护和清洁	156	汽油发动机	206
概述	156	柴油发动机	210
外部养护	156	索引	212
汽车内部养护	159		

本使用说明书的内容包含关于使用本车的重要信息、提示、建议和警告。

要确保本使用说明书随时都存放在汽车中。尤其是将本车出借或转卖给他人时，这一点非常重要。

本使用说明书描述的是截至定稿日期时本车的**装备内容**。在此描述的某些装备不久以后才会投入使用，或仅在某些国家的市场上才能买到。

本使用说明书中某些段落的内容并不适用于所有汽车。此种情况下，在段落的开头处说明了**适用范围**，例如“适用于：装有驻车暖风的车辆”。此外，用一个星号“*”标出选装或特殊装备。

插图可能与本车上的情况不同，但原理一致。

本使用说明书的开头有一个**目录**，按顺序列出了本说明书中描述的所有主题。按字母顺序排列的**索引表**位于本使用手册的结尾。

“左”、“右”、“前”、“后”等所有**方向说明**都是针对汽车行驶方向而言的。

* 选装设备或车型特殊装备

► 表示该段落接转到下一页。

® 注册商标用符号®标出。没有这个符号并不等于允许随意使用商标所用的文字或符号。

⇒ ⚠ 表示参阅该段落内的“警告！”内容。说明带有页数时相应的警告在该段落之外。

警告

带有这个符号的文本包含了与您的安全有关的信息，并提醒您可能有发生交通事故及受伤的危险。

小心

带有这个符号的文字用于提醒您本车可能受到损坏。

环境保护提示

带有这个符号的文本包含了有关环境保护的说明。

提示

带有这个符号的文字包含了有关的附加信息。

驾驶舱

一览图

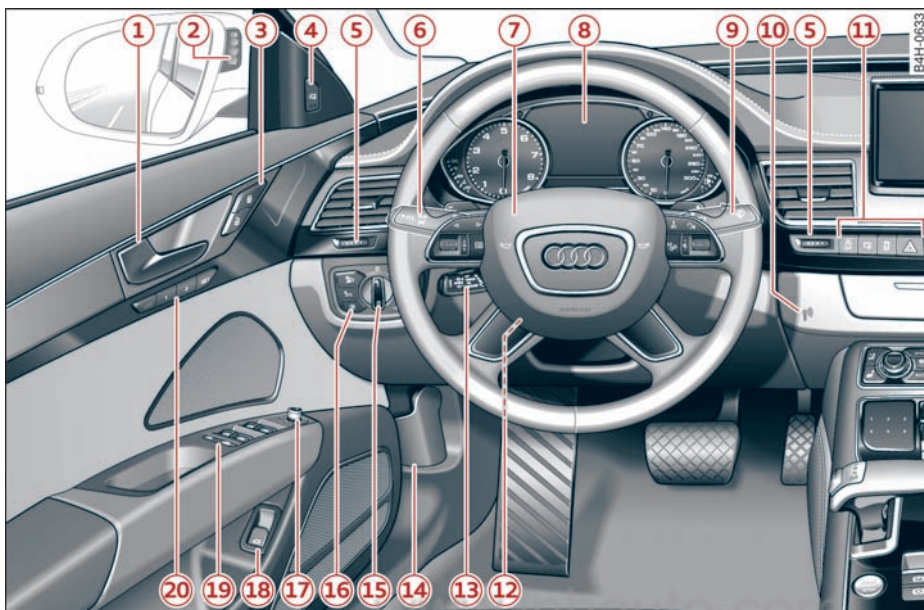


图 1 驾驶舱：左侧

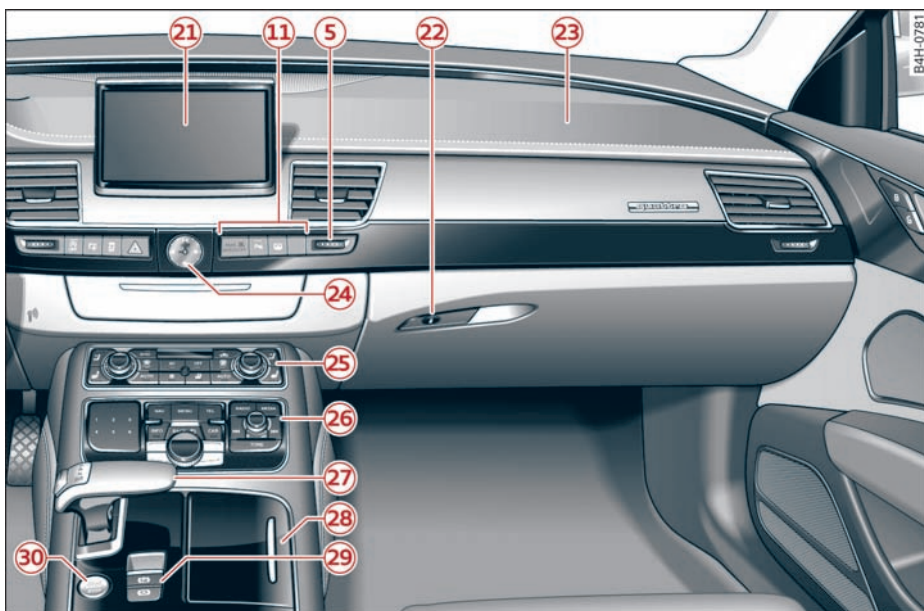


图 2 驾驶舱：右侧

操作

安全

驾驶指南


维护与指南

自助

技术数据

① 车门拉手		②① 记忆功能按钮	47
② 侧向辅助显示	100	②① 信息娱乐系统显示屏	
③ 中央门锁开关	24	②② 手套箱	53
④ 侧向辅助按钮	100	②③ 副驾驶员安全气囊	140
⑤ 带调节轮的出风口		②④ 模拟时钟	19
⑥ 操纵杆, 用于:		②⑤ 空调装置	58
- 转向信号灯和远光灯	34	②⑥ 信息娱乐系统操控单元	
- 远光灯辅助功能	34	②⑦ 自动变速箱选档杆	85
- 大灯照明距离自动调节装置	35	②⑧ 中控台, 带	
- 车道保持辅助系统	97	- 饮料罐托架	52
⑦ 多功能方向盘, 带有:		- 烟灰缸 和点烟器	48、49
- 喇叭		②⑨ 按钮, 用于:	
- 驾驶员安全气囊	140	- 电控机械式驻车制动器	66
- 驾驶员信息系统操作按钮	16	- 起步辅助系统	
- 用于音频/视频、电话、导航和语音对话系统的操作按钮		③⑩ START ENGINE STOP (发动机启动及停止) 按钮	64
- 翘板开关	87		
⑧ 组合仪表	7		
⑨ 车窗玻璃雨刮/清洗装置操纵杆	40		
⑩ 出现故障时启动发动机	66		
⑪ 按钮/指示灯, 用于:			
- 混合动力驱动 	77		
- 智能启动/停止系统	69		
- 信息娱乐系统显示屏			
- 电控行车稳定系统 (ESC)	146		
- 双闪报警装置	36		
- 乘员安全气囊关闭	143		
- 驻车辅助系统	111		
- 电动遮阳卷帘 (后窗卷帘)	39		
⑫ 按钮, 用于:			
- 方向盘调整	64		
- 方向盘加热	60		
⑬ 操纵杆, 用于:			
- 定速巡航装置	73		
- 自适应巡航控制系统	90		
⑭ 发动机舱盖释放手柄	166		
⑮ 灯开关和仪表盘照明	33、38		
⑯ 按钮, 用于:			
- 前雾灯或全天候灯	33		
- 夜视辅助系统	106		
- 后雾灯	33		
⑰ 电动车外后视镜调节	38		
⑱ 行李箱盖开关	26		
⑲ 电动车窗升降器	29		

提示

- 这里列出的装备有些用于特定的车型或是选装装备。
- 信息娱乐系统的操作请查阅单独的操作手册。
- 在右置方向盘*的汽车上, 部分操作元件的布局与  5 页 中所示的有所不同。但是, 用于标记操作元件的符号相同。

仪表和指示灯

仪表

组合仪表一览

组合仪表是供驾驶员使用的信息中心。



图 3 组合仪表一览

混合动力驱动*：组合仪表有所不同 ⇨ 76 页。

① 冷却液温度表	7
② 转速表	8
③ 转向信号装置	34
④ 显示屏，带有	
- 驾驶员信息系统	16
- 指示灯	8
⑤ 车速表	
⑥ 燃油存量	8
⑦ 单次行驶里程表复位按钮	19

提示

在车灯已关闭且点火开关打开的情况下，仪表照明（指针和刻度盘）打开。随着环境亮度的降低，刻度盘照明降低并可能完全关闭。这项功能可提醒驾驶员及时接通近光灯。



冷却液温度表

冷却液温度表 ① ⇨ 图 3 仅在点火开关打开后才开始工作。为避免损坏发动机，请您留意以下关于温度范围的说明。

低温区

如果 LED 只在刻度盘的下部区域发亮，那么表示发动机尚未达到工作温度。避免发动机高转速、油门全开及发动机高负荷运行。

正常区

在正常行驶方式下，如果 LED 发亮到刻度盘的中间部位，那么表示发动机已达到工作温度。在发动机强负荷且车外高温的情况下，LED 也可能继续向上发亮。只要组合仪表显示屏中的指示灯  没有亮起，就不用担心。如果上部显示区域的 LED 亮起并且显示屏上出现指示灯 ，则说明冷却液温度过高 ⇨ 11 页。

小心

- 冷风入口前面的附加大灯和其他加装件会降低冷却液的冷却效果。这样，在发动机负荷较大且车外温度较高的情况下，发动机有过热的危险！
- 前导流板在行驶中还起着正确分配冷风的作用。如果导流板损坏了，那么会降低冷却液的冷却效果且发动机有过热的危险！请让专业人员处理。

转速表

转速表显示发动机每分钟的转速。

当转速低于 1500 转/分钟时，应相应降低一档。转速表中红色区域的起始点表示所有档位下允许的最高发动机转速（发动机已磨合且已达到工作温度）。在到达这个区域之前，应切换到相邻的高档位、选择变速箱 D 档位或松开油门踏板。


⚠ 小心

转速表的指针 ② ⇒ 图 3 只允许短时进入刻度盘的红色区域 - 有发动机损坏危险！刻度盘红色区域的起始点取决于各发动机的具体情况。

🌿 环境保护提示

指针到达刻度盘红色区域之前，及早升档有助于节省燃油并降低运行噪音！

燃油存量

显示 ⑥ 仅在点火开关打开时才工作。如果燃油存量低于 15 升，那么最下面的 LED 呈红色亮起，并出现指示灯  ⇒ 14 页。燃油存量很少时，最下面的 LED 呈红色闪烁。

在选项卡 A ⇒ 图 4 中显示燃油存量的可达里程。

关于本车油箱容量，请见技术数据 ⇒ 205 页。

⚠ 小心

切勿行车到燃油耗尽。燃油供应不规律会导致发动机熄火。这样未燃烧的燃油将进入排气装置中。其结果是致使尾气催化净化器过热并损坏。

指示灯

说明

组合仪表中的指示灯闪烁或发亮。它们显示各种功能或功能故障。

出现某些指示灯时，可能显示驾驶员提示并响起警告信号。显示屏中间的指示灯和驾驶指南可能会被其它显示叠化覆盖。要重新调出这些显示时，请用多功能方向盘选择指示灯和驾驶说明的选项卡 ⇒ 16 页。如果出现多个功能故障，那么可以用菜单选择轮先后将显示调出。



显示屏中的有些指示灯会有多种颜色。

一览

打开点火开关时，部分指示灯短时亮起，表明相应系统正在进行功能检查。在下列表格中，这些系统带有 ✓ 标记。如果某个指示灯不亮，那么说明相应的系统存在故障。

红色指示灯

	制动装置 ✓ ⇒ 10 页
	电控机械式驻车制动器 ⇒ 11 页
	冷却系统 ⇒ 11 页
	发动机机油压 ⇒ 12 页
	发动机机油油位 ⇒ 12 页
	发电机 ⇒ 11 页
	安全带 ✓ ⇒ 11 页
	转向锁止装置 ⇒ 12 页
	发动机启动系统 ⇒ 12 页
	速度警告装置 ⇒ 72 页
	自适应巡航控制系统 ✓ ⇒ 91 页
	空气悬架 ⇒ 12 页
	夜视辅助系统 ⇒ 106 页
	AdBlue* ⇒ 164 页
	AdBlue* ⇒ 164 页

	电控机械式转向系* ✓ ⇒ 80 页
	混合动力驱动* ⇒ 76 页、⇒ 81 页

黄色指示灯




	电控行车稳定系统 (ESC) ✓ ⇒ 12 页
	电控行车稳定系统 (ESC) ✓ ⇒ 12 页
	制动防抱死系统 (ABS) ✓ ⇒ 12 页
	安全系统 ✓ ⇒ 13 页
	制动摩擦片 ⇒ 13 页
	电控机械式驻车制动器 ⇒ 66 页
	轮胎压力监控显示 ✓ ⇒ 181 页
	轮胎压力监控显示 ⇒ 181 页
	发动机功率电子控制器 (汽油发动机) ✓ ⇒ 13 页
	发动机功率电子控制器 (柴油发动机) ✓ ⇒ 13 页
	废气监控系统 ✓ ⇒ 13 页
	柴油颗粒滤清器* ⇒ 13 页
	转速限制 ⇒ 14 页、⇒ 76 页
	发动机机油位 ⇒ 12 页
	发动机机油感应器 ⇒ 14 页
	蓄电池电量 ⇒ 11 页

	油箱系统 ⇒ 14 页
	清洗用水水位 ⇒ 14 页
	车窗雨刮器 ⇒ 14 页
	无线遥控钥匙 ⇒ 65 页
	无线遥控钥匙 ⇒ 66 页
	无线遥控钥匙中的电池 ⇒ 23 页
	灯泡故障指示灯 ⇒ 14 页
	前雾灯* ⇒ 14 页
	后雾灯 ⇒ 14 页
	大灯照明距离调节 ⇒ 14 页
	自适应车灯* ⇒ 14 页
	光线/雨水感应器 ⇒ 15 页
	车道保持辅助系统 ⇒ 97 页
	变速箱 ⇒ 88 页
	变速箱 ⇒ 88 页
	转向锁止装置 ⇒ 12 页
	发动机启动系统 ⇒ 12 页
	电控机械式转向系统* ⇒ 80 页
	动态转向系统* ✓ ⇒ 15 页

	空气悬架 ⇒ 12 页
	运动型差速器* ⇒ 15 页
	拖车牵引装置* ⇒ 15 页
	AdBlue* ⇒ 164 页
	AdBlue* ⇒ 164 页
	混合动力驱动* ⇒ 76 页

其它指示灯

	转向信号装置 ⇒ 15 页
	
	拖车转向信号装置* ⇒ 15 页
	定速巡航装置* ⇒ 73 页
	自适应巡航控制系统* ⇒ 91 页
	自适应巡航控制系统* ⇒ 91 页
	自适应巡航控制系统* ⇒ 91 页
	车道保持辅助系统 ⇒ 97 页
	起步辅助系统 ⇒ 68 页
	混合动力驱动* ⇒ 77 页
	混合动力驱动* ⇒ 77 页
	混合动力驱动* ⇒ 77 页
	混合动力驱动* ⇒ 77 页
	智能启动/停止系统 ⇒ 69 页

	智能启动/停止系统 ⇒ 69 页
	驾驶员疲劳提示 ⇒ 20 页
	远光灯 ⇒ 34 页、⇒ 34 页、⇒ 35 页

① 制动装置

如果该指示灯亮起，那么说明制动装置有故障。

Ⓢ Please stop vehicle and check brake fluid level! (请停车检查制动液!)

请停车并检查制动液液位。必要时请专业人员处理。

Ⓢ Warning! Fault in brake system. Contact workshop (小心! 制动系统故障。请寻求维修站帮助)

当 ABS 指示灯  和 ESC 指示灯  与制动装置指示灯  一起亮起，并且出现驾驶指南时，ABS、ESC 和制动力分配系统失灵 ⇒ ⚠。

请立即驶往专业企业排除故障 ⇒ ⚠。

Ⓢ Parking brake: System fault! See owner's manual (驻车制动器: 系统故障! 参看使用说明书。)

– 如果停车时或者在打开点火开关后指示灯亮起且显示驾驶指南，那么请检查驻车制动器是否打开。如果不能打开驻车制动器，那么请让专业人员处理。如果驻车制动器能够打开并且驾驶指南继续亮着，请立即驶往专业企业排除故障。


– 如果在行驶时指示灯亮起且显示驾驶指南，那么说明起步辅助系统或者紧急制动功能失灵。有时无法关闭驻车制动器或关闭后无法打开。不要在坡道上停车，请寻求专业救助。


⚠ 警告

- 打开发动机舱盖及检查制动液液位之前，请查阅 ⇒ 166 页，在发动机舱中作业上的警告说明。
- 如果制动装置指示灯不熄灭或在行驶时亮起，那么表示储液罐中的制动液液位过低，有发生交通事故的危险! 请停车，不要继续行驶。请让专业人员处理。


— 如果制动系统指示灯与 ABS 指示灯和 ESC 电控行车稳定系统指示灯一同亮起，那么可能是 ABS 调节功能失效。这样在制动时后车轮可能很快抱死。在某种情况下可能导致汽车甩尾，有侧滑危险！请小心把车开到就近的专业企业并排除故障。


Ⓟ 电控机械式驻车制动器


如果指示灯  亮起，那么说明驻车制动器已关闭。如果在点火开关关闭时关闭驻车制动器，那么指示灯在约 20 秒种后熄灭。

 Caution: Vehicle parked too steep (注意！汽车倾斜度过大)

如果指示灯闪烁并且出现驾驶指南，那么说明制动力不足，无法确保车辆固定。制动装置已经过热。即使坡度较小，也可能会溜车。

 Press brake pedal to release parking brake (要松开驻车制动器时，请踩下制动踏板)

要松开驻车制动器的时候，请踩制动踏板并同时按按钮  或借助驻车制动器自动释放功能起步 \Rightarrow 67 页。


 Parking brake! System malfunction (驻车制动器故障)！

驻车制动器有故障。请立即驶往专业企业排除故障。

提示

有关驻车制动器的其它信息 \Rightarrow 66 页。

冷却系统


 Switch off engine and check coolant level! (关闭发动机检查冷却液液位！)

冷却液液位过低。

不要继续行驶，请关闭发动机。请检查冷却液液位 \Rightarrow 170 页。

— 如果冷却液液位过低，请添加冷却液 \Rightarrow 171 页。只有当指示灯熄灭时，才能继续行驶。

— 如果冷却液液位正常，那么该故障可能是散热器风扇失灵造成的。不要继续行驶。请让专业人员处理。


 Coolant temperature too high! Please let engine run with vehicle stationary (冷却液温度过高！请让发动机怠速运转)

让发动机怠速运行几分钟以冷却。


警告

- 如果看到或听到蒸汽或冷却液从发动机舱排出，那么切勿打开发动机舱盖，否则会有烫伤危险！务必等到看不到或听不到蒸汽或冷却液逸出时，才可打开发动机舱盖。
- 任何汽车的发动机舱都是一个危险的作业区域！在发动机舱内进行作业之前，请关闭发动机并让其冷却下来。请务必注意说明 \Rightarrow 166 页，在发动机舱中作业。

小心

如果指示灯  亮起，不要继续行驶 - 有损坏发动机的危险！


安全带

指示灯  会一直亮起，直到驾驶员和副驾驶员侧的安全带系上。从某一特定车速起还会发出一声声警告信号。

提示


有关安全带的其它说明 \Rightarrow 134 页。

发电机/蓄电池

 Alternator fault! Battery is not being charged (发电机故障：电池尚未充电)

发电机或者汽车电子设备存在故障。

请立即驶往专业企业。因为此时消耗汽车蓄电池电量，请关闭所有不是必需的用电器（如收音机）。如果蓄电池电量不足，请让专业人员处理。


 Low battery charge: Battery will be charged while driving (蓄电池电压过低，通过行驶充电)

启动能力可能已受到限制。

如果一段时间后驾驶指南消失，那么说明蓄电池在行驶期间重新充足了电。

如果驾驶指南没有消失，那么请立即驶往专业企业排除故障。

发动机油压力

 Switch off engine! Oil pressure too low! (关闭发动机! 机油压力过低!)

关闭发动机, 不得继续行驶。请检查机油油位
⇒ 169 页。


— 如果发动机油位过低, 那么请添加发动机油
⇒ 170 页。只有当指示灯熄灭时, 才能继续行驶。

— 如果发动机油位正常, 但是指示灯依然发亮, 请关闭发动机, 不得继续行驶。请让专业人员处理。


提示

机油压力警告并不是机油油位显示。因此, 您应定期检查机油油位。

发动机油位


 Please add oil immediately! (请紧急添加发动机机油)

必须马上加注发动机机油 ⇒ 170 页。

 Add oil, max. x l. You can continue driving. (请最多添加 1 升机油, 可以继续行驶。)


请马上添加所示机油量 ⇒ 169 页。

转向锁止系统

 Steering defective: Do not drive vehicle (转向系损坏: 停车)

电子转向锁止系统有故障。无法再打开点火系统。

因为汽车无法转向, 所以请**不要**牵引本车。请让专业人员处理。

 Steering lock: system fault! Please contact workshop (转向锁止: 系统故障! 请寻求维修站帮助)


电子转向锁止系统有故障。

请将车辆开到专业企业并请其排除故障。

警告


当电子转向系存在故障时, 不能牵引本车 - 有发生事故的**危险**!

发动机启动系统

 Engine start system fault. Please contact workshop. (发动机启动系统故障! 请寻求维修站帮助。)

不要关闭点火开关, 因为接着无法开启。


请立即驶往专业企业排除故障。

 Engine start system fault. Please contact workshop. (发动机启动系统故障! 请寻求维修站帮助。)

发动机启动系统有故障。


请将车辆开到专业企业并请其排除故障。

空气悬架


 Air suspension: system fault! You may continue driving slowly at max. 60 km/h (空气悬架: 系统故障! 可以慢行, 最高时速 60 公里/小时)

存在可能导致行驶不稳定的故障。

请以 60 公里/小时以下速度行驶去专业企业排除故障。


 Air suspension: service mode! Vehicle can only be moved with restrictions (空气悬架: 保养模式! 车辆移动受到限制)

请小心地立即将车开到专业企业将保养模式关闭。

 Air suspension: system fault! (空气悬架: 系统故障!)


系统有故障存在, 可能影响驾驶稳定或导致离地高度降低。

请将车辆开到专业企业并请其排除故障。



 Air suspension: vehicle too low. Ground clearance reduced (空气悬架: 车辆过低. 离地间隙缩小。)

由于系统故障, 车辆的离地高度变得很低。请等待, 直到空气悬架将车辆再次升到正常离地高度。否则, 道路不平时会导致车辆损坏。



电控行车稳定系统 (ESC)

当指示灯  在行驶时闪烁, 那么说明 ESP 或者 ASR (驱动防滑控制系统) 正在干预调整。 ▶

当指示灯  亮起，则 ESC 受系统所限而被关闭。


如果指示灯  亮起，那么表示用  按钮将 ESC 切换到了运动驾驶模式。在这种情况下，可以关闭并再打开点火开关重新打开 ESC。如果该装置重新恢复了全部功能，那么该指示灯便会熄灭。

Stabilisation control (ESC/ABS): Fault! See owner's manual (电控行车稳定系统 ESC/ABS: 故障! 参见使用说明书)

如果指示灯  和 ABS 指示灯  亮起并且出现该驾驶指南，那么说明制动防抱死系统或者电子差速锁闭系统存在故障。因而 ESC 也存在故障。此时，汽车仍可常规制动，但没有 ABS 功能。

请立即驶往专业企业排除故障。


警告

– 如果制动系统指示灯  与 ABS 指示灯和 ESC 电控行车稳定系统指示灯一同亮起，那么可能是 ABS 调节功能失效。这样在制动时后车轮可能很快抱死。在某种情况下可能导致汽车甩尾，有侧滑危险！请小心把车开到就近的专业企业并排除故障。

提示

关于 ESC 和 ABS 的其它信息请参见 [→ 145 页](#)。

安全系统

如果指示灯  亮起或者闪烁，那么一个安全系统，如安全气囊和安全带张紧系统存在故障。

请立即驶往专业企业排除故障。

警告

请立即检查安全系统，否则可能存在发生交通事故时无法激活该系统的危险 - 有生命危险！

制动摩擦片

 Brake pads! (请检查制动摩擦片!)

制动摩擦片已经磨损。

请立即驶往专业企业并检查制动摩擦片。


EPC 发动机功率电子控制系统 (汽油发动机)


EPC Engine management: Reduce speed. Please contact workshop (发动机电子控制系统! 降低车速。请寻求维修站帮助)

发动机功率电子控制系统有故障。

请降低速度，立即驶往专业企业并让人排除故障。


发动机功率电子控制系统 (柴油发动机)

如果指示灯  在点火开关打开时亮起，那么说明正在预热。

如果指示灯  不亮起或在行驶期间闪烁，则说明发动机控制单元存在故障。

请马上降低速度驶往专业企业排除故障。


排气监控系统

如果指示灯  亮起或者闪烁，那么说明存在使尾气质量恶化并可能损坏尾气催化净化器的故障。

请马上降低速度驶往专业企业排除故障。

柴油颗粒滤清器

适用于：装有柴油发动机和柴油颗粒滤清器的汽车

 Particulate filter! System fault! See owner's manual (柴油颗粒滤清器: 系统故障。参看使用说明书。)

柴油颗粒滤清器需要进行还原。通过下列驾驶方式，可以辅助滤清器进行自清洁：

在变速箱 S 档位（手动驾驶时第 4 或 5 档）以至少 60 公里/小时的车速行驶约 15 分钟。使发动机转速保持在大约 2000 rpm。通过有针对性的升温可以燃烧滤清器中的积碳。清洁结束后，指示灯熄灭。

如果指示灯没有熄灭，请立即驶往专业企业排除故障。

警告

确保您的车速与天气、道路、地形和交通状况相适应。不得由于行车建议而不遵守道路交通的法规。

**提示**

关于柴油颗粒滤清器的其它信息，请参见
⇒ 71 页。

! 转速限制功能

适用于：装有转速限制功能的车辆

Max. engine speed of XXXX rpm! (发动机转速不允许超过 XXXX 转/分钟)

发动机转速被自动限制在组合仪表显示屏上显示的转速。由此可以防止发动机过热。

一旦发动机脱离危险温度区域，并且松开过一次油门，那么转速限制即可被取消。

如果由于发动机控制系统故障引发转速限制，那么附加亮起指示灯 。请确保降档时转速不会超过显示转速。请立即驶往专业企业排除故障。

油滴 发动机油感应器

Oil level sensor: System fault (机油油位感应器! 系统故障!)

检查发动机油高度的感应器失灵。请将车辆开到专业企业并请其排除故障。

油箱系统

Please refuel (请加油)

如果指示灯首次亮起并且出现驾驶指南，那么油箱中大约还有 15 升燃油。

Tank system fault. Please contact workshop. (发动机启动系统故障! 请寻求维修站帮助。)

油箱系统有故障。

请立即驶往专业企业排除故障。

**提示**

关于油箱系统的其它信息请参见 ⇒ 163 页。

清洗液液位

Please top up washer fluid (请添加清洗液)

请在点火开关关闭的条件下添加用于车窗玻璃清洗装置和
大灯清洗装置*的清洗液 ⇒ 174 页。

雨刮

Wipers: system fault! (雨刮器: 系统故障!)

雨刮有故障。

请立即驶往专业企业排除故障。

灯泡失灵监控

如果指示灯 亮起，那么说明灯泡损坏。驾驶指南指出灯泡的位置。

- 如果指示灯 附加亮起，则说明前雾灯*失灵。指示灯显示的是失灵车灯的安装位置。
- 如果指示灯 附加亮起，则说明一个后雾灯失灵。指示灯显示的是失灵车灯的安装位置。

Vehicle lights: system fault! (车辆照明: 系统故障!)

大灯或照明灯开关存在故障。

请将车辆开到专业企业并请其排除故障。

**警告**

- 灯泡内有压力，更换时可能会爆炸，有人员伤亡危险!
- 装有 气体放电灯泡* (高级氙气大灯) 时，必须对高压部件正确处理 - 有生命危险!

大灯照明距离调节

Headlight range control: system fault! (大灯照明距离调节: 系统故障!)

照明距离调节装置有故障，可能给其他司机造成眩目。

请立即驶往专业企业排除故障。

奥迪自适应车灯


适用于：带奥迪自适应车灯/大灯照明距离自动调节装置的汽车

Adaptive light: system fault! (自适应车灯: 系统故障!)

自适应车灯有故障。近光灯功能保持不变。

请将车辆开到专业企业并请其排除故障。

光线和雨水感应器

 Automatic headlights/automatic wipers: system fault! (自动车灯/自动雨刮: 系统故障!)


光线和雨水感应器已失去作用。

为安全起见, 当位于车灯开关位置 AUTO (自动) 时, 近光灯持续接通。可以通过车灯开关来关闭和打开车灯。也可以始终操作车窗玻璃刮水器的所有功能, 这些功能与雨量传感器无关。

请将车辆开到专业企业并请其排除故障。


动态转向系统

适用于: 装有动态转向系统的车辆

 Steering: system fault! You can continue driving (转向装置: 系统故障。可以继续行驶)

不过, 转向反应会比平常沉重或敏感。此外, 在直线行驶时, 方向盘可能偏离正中位置。

请马上下降低速度驶往专业企业排除故障。

 Dynamic steering: initialising (动态转向系统: 初始化)

如果指示灯亮起并且出现驾驶指南, 那么动态转向系统重新被初始化。此时, 在启动发动机后, 方向盘会略微动作。如果先前在车辆静止时运动过方向盘, 那么必须重新进行初始化过程。初始化完成后, 显示熄灭。


警告

尽快让专业企业排除动态转向系统的故障, 否则有事故危险!

提示


- 出现系统故障时, 动态转向系统的稳定功能 ⇨ 145 页 不起作用。
- 有关动态转向系统的其他信息, 参见 ⇨ 103 页。

运动型差速器

 Sport differential: system fault (运动型差速器: 系统故障)

运动型差速器有故障。

请将车辆开到专业企业并请其排除故障。

 Sport differential: overheating (运动型差速器: 温度过高)


变速箱温度由于强烈的运动驾驶方式剧烈提高。请减缓运动驾驶方式, 直到温度再次位于正常部分且指示灯熄灭。

警告

当运动型差速器损坏和出现故障时, 请寻求专业企业的帮助。专业修理和正确地用油是保证安全的决定因素。

拖车牵引离合器

适用于: 装有拖车牵引装置的汽车

 Check towing bracket! (检查拖车牵引装置!)

拖车牵引装置在开出和缩回时没有正确卡止。请重复该过程 ⇨ 154 页。

转向信号装置

如果指示灯  或者  闪烁, 那么转向信号装置激活。如果两个指示灯闪烁, 那么说明双闪报警装置激活。


如果指示灯的闪烁速度比平常翻倍, 那么说明转向信号灯失灵。请立即将车小心地开到专业企业排除故障。在带拖车行驶的情况下, 拖车或者本车的转向信号灯失灵时, 指示灯不会显示故障。

提示

关于转向信号装置的其它信息, 请参见 ⇨ 34 页 的内容。

拖车转向灯装置

适用于: 装有拖车牵引装置的汽车

如果指示灯  闪烁, 那么说明转向信号装置在带拖车行驶模式下激活。前提条件是正确连接了拖车 ⇨ 151 页。

在带拖车行驶的情况下, 拖车或本车上的转向信号灯失灵时, 不能通过指示灯以双倍速度闪烁指示。

驾驶员信息系统

概述



图 4 组合仪表中的驾驶员信息系统



图 5 组合仪表：信息栏示例

驾驶员信息系统在选项卡 **A** 中为您显示信息 **B** → 图 4。根据车辆装备条件可能有以下内容：

A 选项卡	B 内容
1	Car functions (车辆功能) : 车载计算机 → 17 页 混合驱动* (能量流显示) → 79 页 数字速度表 功效节能程序 → 17 页 定速巡航装置 * → 73 页 自适应巡航控制*和扩展制动辅助装置* → 90 页 车道保持辅助系统* → 97 页 以摄像图像为基础的限速显示 → 109 页 简要的显示

A 选项卡	B 内容
2	指示灯和驾驶指南 车门、发动机舱盖或行李箱盖未关闭时发出的警告 保养周期显示 → 19 页 速度警告装置 → 73 页
3	夜视辅助系统* → 106 页
4	音频/视频
5	电话*
6	导航*

如果显示一个以上指示灯/驾驶指南或开启某个系统，那么才可看见第二和第三个选项卡。

状态信息栏 **C** 位于显示屏的下部 → 图 4。在此持续显示外界温度、时间、变速箱档位、单次行驶和总行驶里程。

可以在信息栏 **1** → 图 5 中调出某些车辆功能在短时储存器中的信息 → 17 页。

! 警告

切勿利用车外温度显示结果来判断路面上是否结冰。请注意，即使车外温度为 +5 °C，路面上仍可能有薄冰。注意道路结冰引发事故！

i 提示

- 可以在信息娱乐系统中切换温度和车速的计量单位。
- 在汽车停住或车速很低时，所显示的温度可能因发动机热辐射而略高于实际的车外温度。
- 当温度低于 +5 °C 时，在温度显示前面会出现一个冰晶符号 → **!**。
- 在单独的信息娱乐系统操作手册中可以获知如何操控音频/视频功能和导航*功能的内容。

操控

用多功能方向盘上的按钮可以操控驾驶员信息系统。

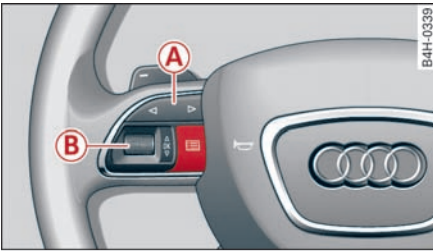


图 6 多功能方向盘：操控驾驶员信息系统




图 7 组合仪表：调出汽车功能菜单

操作要领

- ▶ 打开点火开关。
- ▶ 向左或向右推点动开关 **A**，可以切换选项卡 ⇒ 图 6。
- ▶ 要调出上下方的其它内容时，请上下转动菜单选择轮 **B**。
- ▶ 要确认选择项目时，请按压菜单选择轮 **B**。

调出 Car functions（车辆功能）

- ▶ 用点动开关 **A** 选择第一个选项卡。
- ▶ 按压按钮 。Car functions（车辆功能）菜单将会显示 ⇒ 图 7。
- ▶ 要选择菜单内容时，请转动并按压菜单选择轮 **B**。

将值复位为零

- ▶ 在菜单 Car functions（车辆功能）中的菜单项 On-board computer（车载计算机）或 Efficiency programme（功效节能程序）下选择。
- ▶ 现在，可以在长时储存器和短时储存器之间进行选择。
- ▶ 要将各储存器的值归零时，请按菜单选择轮 **B** 一秒种。

如果打开点火开关，那么首先显示被选择的功能。

车载计算机


在车载计算机中可以先后调出以下信息：

- 日期
- 从短时储存器中调出驾驶时间
- 从短时储存器中调出平均油耗（升/百公里）
- 从短时储存器中调出平均车速（公里/小时）
- 从短时储存器中调出行驶里程（公里）
- 当前燃油消耗量（升/百公里）
- 短时储存器显示一览表
- 长时储存器显示一览表

短时储存器汇总了从打开到关闭点火开关期间的驾驶信息。如果关闭点火开关后 2 个小时之内又继续行驶，那么新产生的值会被计入到当前的驾驶员信息中。

与短时储存器相反，长时储存器中的内容不会自动消除。由此您可以自行确定计算行驶信息的时间段。

旋转菜单选择钮 **B**，可以在信息栏 **1** ⇒ 图 5 中调出短时储存器中的某些车辆功能信息。

当前的燃油消耗可以通过显示光段显示 ⇒ 图 10。另外可从短时储存器中调出平均油耗（升/百公里）显示。如果车辆在惯性阶段滑行或下坡行驶，那么可将电能存储到蓄电池中（制动能量回收）。显示光段向  移动，并变绿。

功效节能程序

功效节能程序有助于节省燃油。它分析燃油消耗信息并显示附加燃油消耗装置 ⇒ 18 页。节能指南 ⇒ 18 页 提供经济驾驶建议。功效节能程序从车载计算机中截取里程和消耗数据。

要显示功效节能程序时，请调出 Car functions（车辆功能）并选择菜单选项 Efficiency programme（功效节能程序）。如果消除功效节能程序中的数据，那么车载计算机中的数值也被同时复位。

提示

- 断开车辆蓄电池会导致消除所有储存数值。
- 在有些国家车型上，计量单位或许不同。

附加燃油消耗装置

适用于：带有功效节能程序的车辆

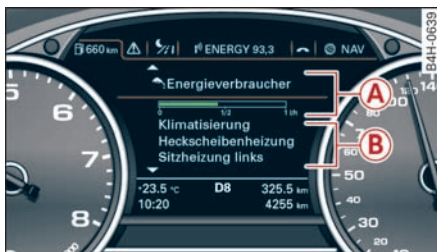


图 8 组合仪表：附加用电器

前提：正在显示功效节能程序 ⇨ 17 页。

- ▶ 旋转菜单选择钮，直到显示屏中出现附加燃油消耗装置。

在功效节能程序中列出了当前影响消耗燃油的附加消耗装置。显示屏最多显示三个附加燃油消耗装置 **B**。消耗量最大的装置位于最上面的位置。如果开启了三个以上燃油消耗装置，那么显示当前最大数量。

另外，通过一个刻度表 **A** 提供所有附加消耗装置的当前消耗量。

节能指南

适用于：带有功效节能程序的车辆



图 9 组合仪表：节能提示示例

在特定的消耗情形下，功效节能程序中自动短暂出现节能指南。如果遵循节能指南，那么可以节约车辆的燃油消耗。

- ▶ 如要在节能指南出现后的瞬间屏蔽节能指南显示，那么只需随意地按多功能方向盘上一个按钮即可。

提示

- 曾被屏蔽的节能指南只有在重新打开点火开关时才再次出现。
- 并不是在任何情况下均出现节能指南，该显示以特定的较大时间间隔进行。

气缸按需调节系统

适用于：装有 4.0 升 TFSI 的发动机车型



图 10 组合仪表：4 缸发动机模式

为节约燃油，发动机根据功率需求自动关闭或增开四个气缸。乘员对此毫无察觉。

显示气缸模式

前提：正显示车载电脑。⇨ 17 页。

- ▶ 旋转菜单按钮到组合仪表显示屏上显示当前燃油消耗。如果显示绿色条柱并出现驾驶指南 4-cylinder mode（四缸模式），那么此时是以四缸模式在行驶。

4 缸发动机模式的基础前提

如果满足特定的基础前提条件，那么行驶自动进入四缸发动机模式。这些条件是：

- 功率需求较小。
- 在使用三档以上行驶。
- 转速在 960 到 3500 转/分钟之间。
- 非冷车工作状态。

里程表



图 11 组合仪表：里程表和复位按钮

本车已驶过的里程以公里“km”或“英里”为计量单位。可以通过信息娱乐系统更改计量单位（公里/英里）。

上面的里程表

单次行驶里程表显示最后一次复位后走过的里程。借此可以测量短距离里程。最后一位数表示 100 米或 1/10 英里。

可按压复位按钮  把里程表计数复位为零。

下面的里程表

下面的里程表用于显示汽车总行驶里程（以公里或英里为单位）。

故障显示

如果组合仪表中有故障，那么在单次行驶里程表的显示区内便会显示 DEF。尽快让奥迪维修站排除此故障。

时间和日期显示

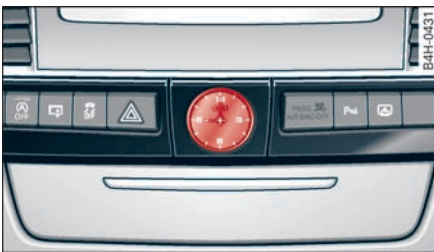



图 12 中控台：模拟时钟

日期和时间显示在组合仪表的显示屏中 \Rightarrow 图 4。在中控台中，您可以发现另外有一个模拟时钟 \Rightarrow 图 12。

在打开驾驶员车门时，显示屏上显示日期和时间 30 秒钟。点火开关打开时，不管状态栏内当时显示什么内容，您都可以看到时间 。

您可以在信息娱乐系统中调节两个时钟的时间和日期（显示屏）。说明请查阅信息娱乐系统操作手册。

保养周期显示

保养周期显示告知您何时该给您的车辆做保养。



图 13 信息娱乐系统：保养周期指示器




图 14 组合仪表：保养周期显示

可以在信息娱乐系统显示屏中通过汽车菜单调出显示以查看，是该更换机油还是做常规保养。显示分两级：

- 保养提醒：从一定行驶里程起，每次打开点火开关后在组合仪表显示屏中出现一条驾驶指南 \Rightarrow 图 14。短暂显示剩余里程和时间。
- 保养期限已到：如果车辆已经达到保养期限，那么打开点火开关后短暂显示驾驶指南 Service due! (保养！)

查询保养内容

在 Car 菜单中可以查询下次机油更换保养和常规保养前的剩余里程和时间。选择功能按钮  > 控制按钮 Car Systems (车辆系统) > Servicing & checks (保养 & 检查) > Service interval \blacktriangleright

（保养周期）。在新车上，查询在约 500 公里后才可能进行。

显示复位

在进行保养后，奥迪维修站或专业企业会将保养周期显示复位。

如果您自己更换过机油，那么您可以自行复位机油保养显示。在这种情况下，必须按固定保养周期（15000 公里¹⁾ 或一年）更换机油。要将显示复位时，请选择功能按钮 **[CAR]** > 控制按钮 Car Systems（车辆系统）> Servicing & checks（保养 & 检查）> Service interval（保养周期）。向下转动控制旋钮到 Reset oil change interval（复位机油更换间隔）并按控制旋钮。



小心

- 只有在进行过机油更换后，才将机油更换显示复位。
- 按保养周期进行保养对于本车（尤其是发动机）的使用寿命和保值来说极其重要。即使行驶里程少，但也不允许超过下次保养的时间期限。
- 断开车辆的蓄电池时，对下次机油更换的时间计算即被中断。注意保养手册中的内容，以便在长时间停驶时遵守保养期限。

驾驶员疲劳提示

概述

适用于：装有驾驶员信息系统的汽车

驾驶员疲劳提示可以在系统限制内识别驾驶员是否需要休息。

行驶开始时系统会测定驾驶员的一贯的转向操作特点。在车速超过 65 km/h 时会始终将一贯的转向操作特点与当前的转向操作特点进行比较。当转向运动的评估表明驾驶员的注意力分散，则系统建议驾驶员休息 ⇨ 20 页，组合仪表显示屏上的显示。

驾驶员疲劳提示是针对高速公路上和路况良好的道路上的行驶所研发。

系统限制

在某些行驶状态下驾驶员疲劳提示可能并不能正确理解驾驶员的驾驶特点：

- 在弯道中。
- 路况差的道路上。
- 不良的天气条件。
- 运动型驾驶方式。
- 驾驶员转向时。

系统复位

下列情况系统会自动复位：

- 关闭点火开关。
- 打开驾驶员安全带和驾驶员车门。
- 长时间以 65 km/h 以下车速行驶。当接下来再次加速行驶时，会重新对驾驶特点进行评估。



警告

- 切勿在疲劳时驾驶车辆。驾驶员始终对自己能否胜任驾驶负责。
- 长时间行驶时需定期进行足够的休息。
- 系统并不是在所有情况下都能识别出需要休息的情况。
- 系统在某些情况下会对紧急驾驶操作作出错误的诠释，并因此错误地进行驾驶员疲劳提示。
- 系统不会对通常所说的打盹进行紧急警告。

组合仪表显示屏上的显示

适用于：装有驾驶员信息系统的汽车



Rest recommendation（驾驶员疲劳提示）

当指示灯亮起且出现驾驶指南，则是评估转向操作特点后得出，应进行休息。系统还会发出一声报警锣音作为附加提示。然后请停车休息。

驾驶指南可能还会重复一次。

打开/关闭

适用于：装有驾驶员信息系统的汽车

- ▶ 要打开和关闭驾驶员疲劳提示，请按功能按钮 **[CAR]** > 控制按钮 Car Systems（车辆系统）> Driver assist（驾驶员辅助系统）> Rest recommendation（驾驶员疲劳提示）。



提示

关闭此系统后，在下次打开点火开关时系统仍保持关闭。

¹⁾ 各国情况各异

打开和关闭

中央门锁

描述

车辆可以中控方式开锁和上锁。有以下上锁和开锁可能：

- 无线遥控钥匙 ⇨ 23 页
- 车门拉手内的传感器* ⇨ 24 页
- 驾驶员车门上的锁芯 ⇨ 25 页
- 车内中央门锁开关 ⇨ 24 页

转向信号灯

开锁时，转向信号灯闪烁两次，上锁时闪烁一次。如果汽车不锁止且未曾闪烁，说明

- 车门之一、行李箱盖或发动机舱盖开着。
- 点火开关已打开。
- 未挂入变速箱位置 P。

Auto Lock 自动上锁功能

从车速约 15 km/h 起，自动上锁功能会将所有车门和行李箱盖上锁。


如果操作中央门锁开关中的开锁功能或拉动某个开门把手，那么汽车再次被解锁。行车自锁功能可以在信息娱乐系统中打开/关闭 ⇨ 25 页。

在发生触发安全气囊的交通事故时，车门会自动开锁，以使救援人员能进入汽车内。


自选车门解锁

在上锁时，所有车门和行李箱盖会自动上锁。可以在信息娱乐系统中设置每次开锁时仅将驾驶员车门开锁，还是将整个汽车开锁 ⇨ 25 页。

防盗锁死装置 (Safelock 安全锁功能)¹⁾

从车外将汽车上锁时，防盗锁止装置被接通，组合仪表显示屏中出现提醒驾驶员的提示 Observe Safelock. See owner's manual (注意安全锁功能。参见使用说明书)。从车内无法再打开车门。这样就加大了破窗而入偷盗汽车的难度 ⇨ .


每次锁闭车辆时，可以通过以下方法关闭安全锁功能：


- 在 2 秒钟内 再按压无线遥控钥匙上的按钮 。或
- 在 2 秒钟内 再触摸车门把手上的 感应器* (在有便捷式智能钥匙的车上)。或
- 在 2 秒钟内 将车门锁芯中的应急钥匙再次转到锁闭位置。取出应急钥匙 ⇨ 23 页。

防盗报警装置

如果防盗报警装置识别出对车辆的入侵，那么会引发声音和灯光报警信号。

防盗警告装置在汽车上锁时被自动开启。在无线遥控开锁时，该功能被关闭。

用应急钥匙在驾驶员车门上解锁时，必须在 15 秒钟内打开点火开关或按压无线遥控钥匙上的按钮 。否则会触发警报。在有些国家的车型上，接着开某一车门时，会马上引发警报。

按压无线遥控钥匙的开锁按钮  或打开点火开关即可关闭警报。在一定时间后，警报也自动解除。

为避免无意中引发报警，请您关闭车内和防拖车监控功能 ⇨ 26 页。


无意中将自己隔绝在车外

以下情形可防止您将无线遥控钥匙锁在车内：

- 在通过中央门锁开关、无线遥控钥匙或锁止传感器进行锁止时，如果驾驶员车门开着，则汽车不被锁止 ⇨ 24 页。
- 如果最后使用的便捷式智能钥匙*留在行李箱内，那么行李箱盖会在关闭过程结束后再次自动开锁 ⇨ 26 页。双闪警告灯装置闪亮四次。

只有当所有车门和行李箱盖关闭时，才用无线遥控钥匙或便捷式智能钥匙*锁车。这样可避免无意中把自己隔绝在车外。

车门上的拉紧辅助功能*

本车所有车门都配备有拉紧辅助功能。在关闭车门时，只需让车门轻轻落到锁中即可。随后关闭过程自动进行 ⇨ .

警告

- 在启动了防盗锁死装置*的汽车上，从外面上锁时车内不得有人（特别是儿童），因为

¹⁾ 不是在所有国家的车型上均具有该功能。

车门和车窗都无法从车内打开。车门上锁会增加救援人员在紧急情况下进入车内的难度，由此可能会给待救人员带来生命危险！

- 适用于车门上有拉紧辅助功能*的汽车：
- 在关闭过程中请留意使车门的关闭范围通畅无阻，否则有受伤危险！
- 拉动车外或车内的车门拉手即可随时中止关闭过程。

i 提示

- 切勿将贵重物品不加看管地留在汽车内。即使上了锁，汽车也不是保险箱！
- 将本车锁止约 30 秒钟后，如果驾驶员车门的扶手中的 LED 亮起，则说明中央门锁或防盗报警装置有功能故障。请奥迪维修站或专业企业排除此故障。
- 只有在车窗和移动/外翻式天窗*都已关闭好的情况下，防盗报警装置的车内监控才能正常发挥作用。

钥匙组

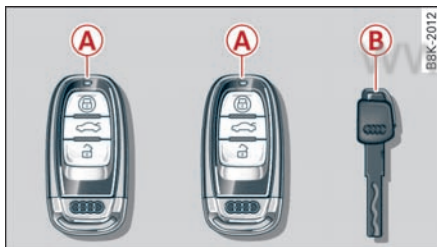


图 15 本车钥匙组

A 内置有应急钥匙的无线遥控钥匙

可以用无线遥控钥匙给本车上锁和开锁。在无线遥控钥匙中内置有一把应急钥匙 ⇨ 23 页。

B 放在钱包里的应急钥匙

该钥匙不适于平时使用。只能在紧急情况使用。请妥善保存并且不得将其挂在钥匙圈上。

配制钥匙

如果丢失一把钥匙，那么请向奥迪维修站求助。让维修站锁闭该钥匙的功能。为此需带上所有钥匙。如果丢失了钥匙，应通知您的保险公司。

钥匙数量

可以在信息娱乐系统中查询已与汽车匹配的钥匙数量。选择：功能按钮 **CAR** > 控制按钮 Car Systems (车辆系统) > Service & Controll (保养 & 检查) > Initialised keys (注册的钥匙)。在购买旧车时，由此可以保证拿到所有钥匙。

电子防盗锁止系统

防盗锁止系统可防止他人非法进入车内。

如果把其他品牌汽车的点火钥匙插入点火开关中，那么汽车不会启动。

无线遥控钥匙中的数据

在行驶期间，有关维修和保养的数据被持续地储存到无线遥控钥匙上。奥迪维修站的业务接待员可以读出这些数据，并向您介绍车上应该进行的工作。这同样也适用于有便捷式智能钥匙*的汽车。

舒适便捷功能的个性化设置

如果有两个人使用同一辆车，那么我们建议始终“各人各用自己的”无线遥控钥匙。在关闭点火开关或给汽车上锁时，以下系统的舒适便捷个性化设置数据会被储存并传输给所使用的无线遥控钥匙：

- 空调装置
- 中央门锁
- 车窗和后窗遮阳帘*
- 背景照明*
- 记忆功能*
- 驻车辅助系统*
- 自适应巡航控制系统*
- 车道保持辅助系统*
- 侧向辅助*
- 驾驶选择*
- 夜视辅助系统*
- 方向盘加热*

在给汽车开锁、打开车门或点火开关时，储存的设置数据会被自动调出。

! 警告

- 当您离开汽车（包括临时走开）时，务必带走点火钥匙。特别是有儿童逗留在汽车中时，尤其要注意这一点。否则，儿童可能会

启动发动机或操作电子设备（例如电动车窗升降器），有发生事故的**危险**！

i 提示

在汽车附近如有相同频率工作的发射器（如移动电话电视机遥控器），那么可能会影响该无线遥控钥匙的功能。

取出应急钥匙

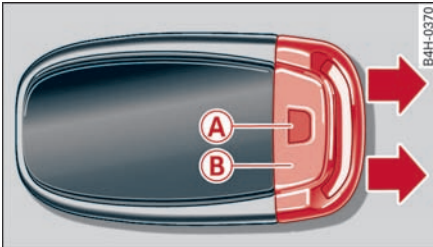


图 16 无线遥控钥匙：取出应急钥匙

- ▶ 按开锁按钮 **A** ⇒ 图 16。
- ▶ 将应急钥匙 **B** 从无线遥控钥匙中拔出。

用应急钥匙，您可以

- 关闭和打开* 副驾驶员的前部安全气囊 ⇒ 143 页。
- 给手套箱上锁和开锁 ⇒ 53 页。
- 给车辆手动上锁和开锁 ⇒ 25 页。
- 车门应急上锁 ⇒ 25 页。
- 行李箱应急开锁 ⇒ 28 页。

无线遥控钥匙中的 LED 和电池

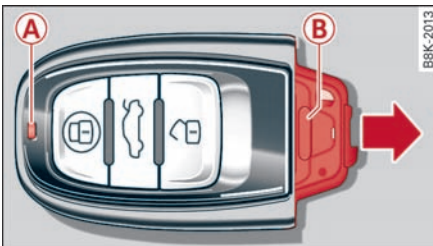


图 17 无线遥控钥匙：拆卸电池格

无线遥控钥匙中的 LED

LED **A** 为您指示无线遥控钥匙的功能。

- ▶ 如果短促按压某个按钮，则 LED 闪烁一次。

- ▶ 如果长时间按压某个按钮（便捷开启/关闭），则 LED 闪烁多次。
- ▶ 如果 LED 不闪烁，则说明无线遥控钥匙的电池电量耗尽。此外，指示灯 **B** 亮起，并且出现驾驶指南 Please change key battery（请更换钥匙电池）。请更换电池。

更换无线遥控钥匙电池

- ▶ 取出应急钥匙 ⇒ 23 页。
- ▶ 按压电池盒上的解锁按钮 **B**，同时将电池盒沿箭头方向从无线遥控钥匙中拉出。
- ▶ 将新电池的“+”标记的朝下放置。
- ▶ 将电池格小心地推到无线遥控钥匙中。
- ▶ 装上应急钥匙。

♻️ 环境保护提示

废蓄电池必须按照环保要求回收，不得作为生活垃圾处理。

i 提示

备用电池的规格必须与原装电池一致。

通过无线控制开锁和上锁

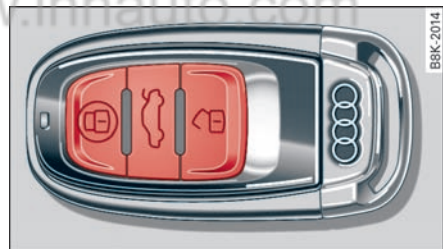


图 18 无线遥控钥匙：按钮设置

- ▶ 要给车辆开锁时，请按压按钮 **A** ⇒ 图 18。
- ▶ 如要给车辆上锁，那么请按压按钮 **B** ⇒ **⚠️**。
- ▶ 在 2 秒钟之内再次按压按钮 **B**，即可将汽车上锁而不激活防盗锁死装置*。
- ▶ 如要给行李箱盖开锁，那么请按压按钮 **C**。

将汽车开锁后，如果 60 秒钟内没有打开车门、行李箱盖或发动机盖，那么汽车会自动重新上锁。这一功能可防止汽车无意间持续开锁。

在解锁时是整个汽车还是只其中一个车门被解锁，取决于信息娱乐系统中的设置 ⇒ 25 页。 ▶

警告

在启动了防盗锁死装置*的汽车上，从外面上锁时车内不得有人（特别是儿童），因为车门和车窗都无法从车内打开。车门上锁会增加救援人员在紧急情况下进入车内的难度，由此可能会给待救人员带来生命危险！

提示

- 最好在能看到汽车的距离范围内操作无线遥控钥匙。
- 车辆只在变速箱位于 P 档位时才能上锁。

用便捷式智能钥匙上锁和开锁

适用于：带有便捷式智能钥匙的汽车

不用操控无线遥控钥匙可将车门和行李箱盖开锁。

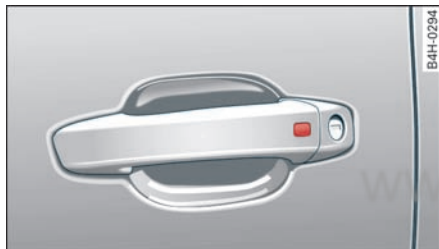


图 19 车门拉手：用便捷式智能钥匙锁止

给汽车开锁

- ▶ 抓住车门拉手。该车门便会自动开锁。
- ▶ 拉动车门把手即可打开该车门。

给汽车上锁

前提：变速箱已位于 P 档位。

- ▶ 要给车辆上锁时，请关闭车门并触摸车门把手中的感应器一次 ⇨ 图 19，⇨ 警告。不要抓住车门拉手。
- ▶ 在 2 秒钟之内再次触摸感应器，即可将汽车上锁而不激活防盗锁死装置*。

在任何一个车门上都可以给汽车开锁和上锁。此时无线遥控钥匙不可距车门拉手或行李箱超过约 1.5 m。无线遥控钥匙放在何处（例如外套口袋内或公文包内）并不重要。

关闭过程完成后无法紧接着再次打开车门。由此您能够确认车门已锁好。

在解锁时是整个汽车还是只其中一个车门被解锁，取决于信息娱乐系统中的设置 ⇨ 25 页。

警告

在启动了防盗锁死装置*的汽车上，从外面上锁时车内不得有人（特别是儿童），因为车门和车窗都无法从车内打开。车门上锁会增加救援人员在紧急情况下进入车内的难度，由此可能会给待救人员带来生命危险！

提示

如果本车要停放较长时间，那么请您注意以下事项：

- 为节省电能，几天后接近式感应器便被切断。此时，您必须拉动一次车门拉手将汽车开锁，再拉一次打开车门。
- 为了防止汽车蓄电池电量耗尽以及尽可能长久地保持本车的启动能力，电源管理装置会逐渐关闭那些不需要的便捷功能。这样您便不能用便捷功能将本车开锁了。

中央门锁开关



图 20 驾驶员车门：中央门锁开关




图 21 后座车门：中央门锁开关

- ▶ 要给车辆上锁时，请按压按钮 ⇨ 图 20 或 ⇨ 图 21，⇨ 警告。
- ▶ 要给车辆开锁时，请按压按钮 。▶


如果汽车用中央门锁开关上锁，那么会出现以下情况：

- 无法从车外打开车门和行李箱盖（例如在遇交通信号灯停车时可保证安全）。
- 如果所有车门都已关闭并锁止，则中央门锁开关中的 LED 会亮起。
- 拉动各个车门上的开门把手，可从车内单独打开某个车门。
- 在发生交通事故而触发安全气囊时，从车内上锁的车门会自动开锁，以便救援人员能进入汽车内。

警告

- 中央门锁开关在点火开关关闭时也起作用，并在按钮  时自动给整个车辆上锁。
- 当车辆被从外部上锁时，中央门锁开关没有作用。
- 车门上锁会增加救援人员在紧急情况下进入车内的难度，由此可能会给待救人员带来生命危险！在车内不应有人，尤其是不得有儿童留在车中。

提示

在本车车速 15 km/h 时，会自动将汽车上锁（Auto Lock）⇒ 21 页。借助中央门锁开关的按钮 ，可以再次给车辆开锁。

设置中央门锁


您可以在信息娱乐系统中确定，通过中央门锁可以解锁哪些车门。



- ▶ 选择：功能按钮  > 控制按钮 Car Systems（车辆系统）> Vehicle settings（车辆设置）> Central locking（中央门锁）。


Lock when driving（行驶时自动锁止）- 如果选择 On（打开），则自车速达到 15 km/h 起整个汽车自动锁止。所有车门和行李箱盖都会上锁。



中央门锁


Unlock doors（车门解锁）- 您可以确定，将哪些车门解锁：

- 如果选择 all（所有）并按压无线遥控钥匙上的按钮  一次，则所有车门和行李箱盖解锁。

- 如果选择 Driver 并在无线遥控钥匙上按按钮  一次，那么只有驾驶员车门开锁。在有便捷型智能钥匙的车上，只有您用手抓住车门把手的那扇车门被开锁。如果按压按钮  两次，则整个汽车解锁。

每次按压按钮  时，整个汽车都会解锁。

Disable boot lid handle（禁用行李箱盖把手）- 如果选择设置为 on（打开），那么行李箱盖把手上的开启功能被锁止。在这种情况下，可以用无线遥控钥匙  上的按钮或驾驶员车门上的按钮  打开行李箱盖。在有便捷型智能钥匙*的车上，如果有一把经许可的无线遥控钥匙在近距离感应器*附近，那么可以继续通过把手打开行李箱盖。

Folding in exterior mirrors*（合拢外后视镜）- 如果选择 on（开启），那么在无线遥控钥匙上按按钮  或触摸把手中的感应器*时，外后视镜自动合拢。

Tone when locking（上锁确认音）¹⁾ - 如果选择 On，那么在锁车时会发出一声警告。

车门应急解锁/锁止

中央门锁失灵时，必须将每个车门单独上锁。

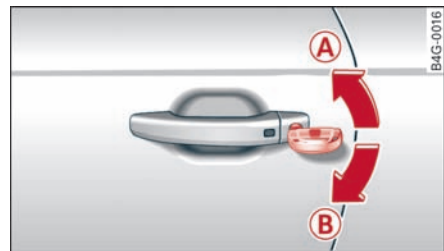


图 22 驾驶员车门：锁芯



图 23 车门：给车门应急上锁

¹⁾ 不是在所有国家的车型上均具有该功能。

如果中央门锁失灵，可以用应急钥匙将车门单独解锁/锁止。

用应急钥匙将驾驶员车门解锁/锁止

- ▶ 取出应急钥匙 ⇨ 23 页。
- ▶ 要给驾驶员车门开锁时，请将钥匙转到开启位置 **A** ⇨ 图 22。
- ▶ 为了将驾驶员车门锁止，请选择变速箱位置 **P** 并将钥匙旋转至关闭位置 **B** 一次 ⇨ **A**。
- ▶ 在 2 秒钟之内再次转动钥匙至上锁位置 **B**，即可将汽车上锁而不激活防盗锁死装置*。
- ▶ 为了不触发防盗报警装置的报警，必须在打开驾驶员车门后 15 秒钟内打开点火开关或按压无线遥控钥匙上的按钮 **Ⓜ**。

用应急钥匙将副驾驶员车门/后座车门锁止

在副驾驶员车门和后座车门的前端有一个应急锁止机构。此机构只在车门打开后才能看到。

- ▶ 取出应急钥匙 ⇨ 23 页。
- ▶ 把盖罩从开口中拉出来 ⇨ 图 23。
- ▶ 将钥匙插入内置的槽口，然后将其向右（右车门）或向左（左车门）转动到止动位置。

副驾驶员车门/后座车门在关闭后无法再从车外打开。拉动车门把手，可以从车内打开车门。如果一个后座车门上的儿童安全锁已接通，则必须先从前座车门上拉动一次开门把手。然后可以从车外打开车门。

警告

在启动了防盗锁死装置*的汽车上，从外面上锁时车内不得有人（特别是儿童），因为车门和车窗都无法从车内打开。车门上锁会增加救援人员在紧急情况下进入车内的难度，由此可能会给待救人员带来生命危险！

关闭车内监控功能和防拖车监控功能



图 24 驾驶员车门前端：车内监控和防拖车监控功能按钮

当车辆已上锁时，车内的物体运动（如动物）或车辆倾斜度的改变（如车辆运输）会引发警报。为避免无意中引发警报，请您关闭车内监控和防拖车监控功能。

- ▶ 要关闭车内监控及防拖车监控功能时，请按按钮 ⇨ 图 24。
- ▶ 如果现在将汽车锁止，则车内监控和防拖车监控功能在下次解锁之前一直关闭。

如果关闭防盗锁死*（Safelock）⇨ 21 页，则车内/防拖车监控也自动关闭。

警告

在启动了防盗锁死装置*的汽车上，从外面上锁时车内不得有人（特别是儿童），因为车门和车窗都无法从车内打开。车门上锁会增加救援人员在紧急情况下进入车内的难度，由此可能会给待救人员带来生命危险！

行李箱盖

打开和关闭行李箱盖




图 25 驾驶员车门：将尾门开锁




图 26 行李箱盖中的把手

打开行李箱盖

- ▶ 短暂地按无线遥控钥匙的按钮 **Ⓜ**。行李箱盖开锁。
- ▶ 要打开行李箱盖时，请在无线遥控钥匙上按按钮 **Ⓜ** 至少一秒钟。或

- ▶ 短暂地拉驾驶员车门内的按钮  ⇒ 图 25。或
- ▶ 按压行李箱盖上的拉手 ⇒ 图 26。

关闭行李箱盖

- ▶ 拉下行李箱盖并使其借助摆动惯性落入锁中 ⇒ 。

是否可以通过拉手打开行李箱取决于信息娱乐系统中的设置 ⇒ 25 页。




警告

- 在关闭行李箱盖之后，请您确认是否锁好。否则，行李箱盖可能会在行车期间突然打开，有发生事故的危险！
- 请勿虚掩着或敞开着行李箱盖行驶，否则废气会侵入汽车内部，有中毒危险！



提示

当车辆被上锁后，按无线遥控钥匙上的按钮  可以单独给行李箱盖开锁。如果再次关上行李箱盖，那么它会自动上锁。

电动开关行李箱盖




适用于：在装有可电动开关的行李箱盖的车辆上

行李箱盖可电动打开和关闭。








图 27 行李箱盖中上锁按钮

打开行李箱盖




- ▶ 短暂地按无线遥控钥匙的按钮 。行李箱盖开锁。
- ▶ 要打开行李箱盖时，请在无线遥控钥匙上按按钮  至少一秒钟。或
- ▶ 短暂地拉驾驶员车门内的按钮  ⇒ 图 25。或
- ▶ 按压行李箱盖上的拉手 ⇒ 图 26。


关闭行李箱盖

- ▶ 按压行李箱盖上的按钮  ⇒ 图 27。行李箱盖自动下降并关闭。或
- ▶ 点火开关打开时：拉住驾驶员车门内的按钮 ，直到行李箱关闭 ⇒ 。或
- ▶ 在无线遥控钥匙上按住按钮 （有便捷式智能钥匙*的车上），直到行李箱关闭 ⇒ 。或
- ▶ 在把手条处轻轻地拉行李箱盖。关闭过程会自动完成。

是否可以通过拉手打开行李箱取决于信息娱乐系统中的设置 ⇒ 25 页。




开启过程 马上会被中断，如果：


- 按无线遥控钥匙上的按钮 ，或
- 按行李箱盖中的按钮 ，或
- 按行李箱盖中的把手，或
- 拉驾驶员车门中的按钮 ，或
- 如果有阻滞或障碍物，那么开启过程会中断。

如果现在按其中一个按钮 ，那么根据开启角度，行李箱盖会被再次打开或关闭。

相反，如果轻拉把手，那么行李箱盖关闭。

关闭过程 马上会被中断，如果：

- 按行李箱盖中的按钮 ，或
- 按行李箱盖中的把手，或
- 松开驾驶员车门中的按钮 ，或
- 松开无线遥控钥匙上的按钮 （有便捷式智能钥匙*的车上），或
- 有阻滞或障碍物，开启过程会中断。

如果现在按其中一个按钮 ，那么根据开启角度，行李箱盖会被再次关闭或打开。

相反，如果轻轻地拉把手，那么行李箱关闭。


用手支撑可以停止行李箱盖的自动开启或关闭过程。如果按行李箱盖，那么自动导入关闭过程。



警告

- 关闭行李箱盖时一定要当心。否则尽管有闭合力限制功能，也可能会使您自己或他人受重伤！
- 要时刻确保在行李箱盖的作业范围内、特别是在行李箱盖的铰链和上下边缘处无人，否则会有发生挤伤的危险！

提示

- 当车辆被上锁后，按无线遥控钥匙上的按键  可以单独给行李箱盖开锁。如果再次关上行李箱盖，那么它会自动上锁。
- 在约 3 米距离内，可以用无线遥控钥匙关闭行李箱盖（在有便捷型智能钥匙的车上*）。
- 当车上蓄电池很弱时，可以用手开关行李箱盖。但必须用较大的力量。请缓慢运动行李箱盖，由此可省力。
- 在带拖车行驶时，只能通过行李箱盖中的把手自动打开。

通过踢摆动作打开行李箱盖

适用于：带便捷式智能钥匙和感应操控的行李箱盖的汽车



图 28 车尾：脚部运动

前提：随身携带着汽车钥匙并站在行李箱盖后。点火开关已关闭。请确保可靠站隐。

- ▶ 将脚摆踢伸到保险杠下方，然后抽回 \Rightarrow 图 28。同时不要接触保险杠。如果系统识别到此移动，则行李箱盖自动打开。

当您如所述进行移动时，行李箱盖才会打开。这样可防止行李箱盖在有类似移动时打开，例如当您沿着车尾和车库门之间走动时。

一般说明

在某些情况下，系统的功能受到限制或暂时无法使用。这种情况例如有：

- 当您靠近一个树篱驻车，并且其树枝移动到汽车下面较长时间时。
- 当您用高压清洗机或通道式洗车装置清洁汽车时。
- 正在下大雨时。
- 保险杠受到严重污染（如在撒了盐的道路上行驶之后）。

应急解锁行李箱盖

当中央门锁失灵时，可从锁芯处打开行李箱盖。



图 29 行李箱盖：应急钥匙在锁芯中

- ▶ 取出应急钥匙 \Rightarrow 23 页。
- ▶ 将应急钥匙如图所示插入锁芯。
- ▶ 向右旋转钥匙约 45° \Rightarrow 图 29。行李箱盖弹起。

钥匙在这个开锁位置上无法拔出。

警告

- 在关闭行李箱盖之后，请您确认是否锁好。否则，即使上了锁的行李箱盖也可能在行车中突然敞开，有发生事故的危险！
- 请勿虚掩着或敞开着行李箱盖行驶，否则废气会侵入汽车内部，有中毒危险！

儿童保险功能

机械式儿童保险功能

适用于：有机械式儿童保险功能的车辆

儿童保险功能  可防止从车内打开后车门。



图 30 后车门上的儿童安全锁

- ▶ 取出应急钥匙 \Rightarrow 23 页。
- ▶ 向箭头方向旋转应急钥匙，启用儿童保险装置。
- ▶ 逆箭头方向旋转应急钥匙，关闭儿童保险装置。

在儿童保险功能已启用时，车内的开门把手失效，只能从车外打开车门。

电动儿童保险功能

适用于：有电动儿童保险功能的车辆





儿童保险功能  可防止从车内打开后车门。




图 31 驾驶员车门局部视图：操控元件

- ▶ 要开启左右后车门上的儿童安全锁功能时，请按驾驶员车门内的左右按钮  ⇒ 图 31。按钮中的光电管亮起。
- ▶ 要关闭左右后车门上的儿童安全锁功能时，请按驾驶员车门内的左右按钮 。按钮中的光电管熄灭。

以下功能已被关闭：

- 相应后车门上的开门内把手。
- 相应后车门上的车窗升降器开关。
- 用于后窗玻璃的遮阳卷帘*的按钮。
- 用于侧窗玻璃的电动遮阳卷帘*的按钮。
- 副驾驶员座椅调整功能*的按钮（当右侧按钮  已按下时）。

要启用车两侧的儿童保险功能功能时，请接连接  按钮。

警告

当您离开汽车（包括临时走开）时，务必带走点火钥匙。特别是有儿童逗留在汽车中时，尤其要注意这一点。否则，孩童可能会启动发动机或操作电动设备（例如电动车窗升降器），有发生事故的危險！

电动车窗升降器

操控元件

驾驶员可以操纵汽车内所有电动车窗升降器。

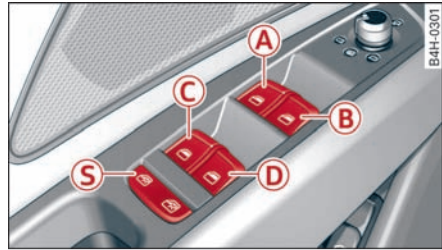


图 32 驾驶员车门局部视图：操控元件

所有车窗升降器的开关均有 **两档**功能：

打开车窗

- ▶ 按压开关直至**第一档**并保持不动，直至车窗移动到需要的位置。
- ▶ 短促推开关至**第二档**，即可让车窗完全打开。


关闭车窗

- ▶ 按压开关直至**第一档**并保持不动，直至车窗移动到需要的位置。
- ▶ 短促地将开关拉至**第二档**，即可让车窗完全关闭。

车窗升降器开关

- A** 驾驶员车门
- B** 副驾驶员车门
- C** 左后车门
- D** 右后车门
- S** 保险按钮（当车上装有电动儿童安全锁*时有两个按钮）⇒ 29 页

儿童保险功能

按下保险按钮 **S** ⇒ 图 32 时，按钮上的符号  会亮起。以下功能已被关闭：

- 后车门的车窗升降器开关。
- 用于后窗玻璃的遮阳卷帘*的按钮。
- 用于侧窗玻璃的电动遮阳卷帘*的按钮。
- 副驾驶员座椅调整功能*的按钮。



警告

- 当您离开汽车（包括临时走开）时，务必带走点火钥匙。特别是有儿童逗留在汽车中

时，尤其要注意这一点。否则，孩童可能会启动发动机或操作电动设备（例如电动车窗升降器），有发生事故的危險！只有在打开了驾驶员车门或副驾驶员车门时，车窗升降器才不起作用。

- 关闭车窗时一定要留心。否则可能造成严重挤压伤！
- 如果从外面将汽车上锁，那么车内不得有人，因为在紧急情况下无法从车内打开车窗。

提示


- 驾驶员还能用开关  和  操纵侧窗的电动遮阳帘*。
- 在关闭点火开关后，还可以在约十分钟内升降车窗。只有在打开了驾驶员车门或副驾驶员车门时，车窗升降器才被切断。

便捷开启及关闭



可以一下子打开或者关闭所有车窗和移动-外翻天窗*或全景式玻璃天窗。

至于打开哪些车窗则取决于信息娱乐系统中的设置 ⇨ 30 页。

便捷开启

- ▶ 按住无线遥控钥匙上的按钮 ，直到所有车窗达到所需位置，且天窗*已外翻。

便捷关闭


- ▶ 按压无线遥控钥匙上的按钮  直到所有车窗和天窗*关闭 ⇨ ，或者

带便捷式智能钥匙*的车辆上的便捷关闭

- ▶ 揪住车门把手上的感应器*，直至所有车窗和天窗*关闭。此时不要将手放到车门把手中。

在装有全景式玻璃天窗*的车上，两个天窗部分会被外翻，而且遮阳帘会打开，或相反情况下关闭两个天窗部分和遮阳板。


警告

- 关闭车窗和移动/外翻式天窗*时务必小心、防止失控，否则有造成人身伤害的危險！
- 为安全起见，只应在离汽车约 2 米处用无线遥控钥匙打开和关闭车窗、移动/外翻式天窗*。在操控按钮  期间，必须注意观察车窗的升高和移动/外翻式天窗*的关闭情

况，防止夹伤人员。松开按钮时 ，关闭过程立即中断。

设置便捷开启

驾驶员可以在信息娱乐系统中确定打开哪些车窗。

- ▶ 选择：功能按钮  > 控制按钮 Car Systems（车辆系统）> Vehicle settings（车辆设置）> Central locking（中央门锁）> Long press to open window（长按打开车窗）。

为能够便捷开启车窗和移动/外翻式天窗*，必须将前车窗、后车窗和天窗的功能设为打开。

排除车窗升降器的故障

在断开过车辆蓄电池后，必须再次激活车窗的自动升高和降低功能。

- ▶ 拉住车窗升降器开关，直到车窗完全升高。
- ▶ 松开开关并再次拉住它至少一秒种。

移动/外翻式天窗

操作

适用于：带有移动/外翻式天窗的汽车

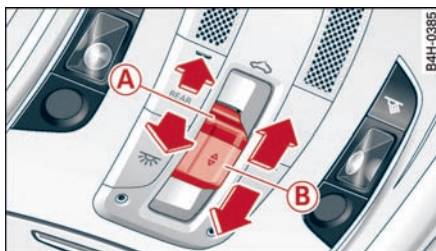




图 33 车顶篷部分视图：移动/外翻式天窗的按钮

外翻打开/关闭

- ▶ 要将天窗完全外翻时，请向上将按钮短暂推到第二档。
- ▶ 要将天窗完全关闭时，请向下将按钮短暂拉到第二档 ⇨ 。
- ▶ 要设置中间位置时，必须按住或拉住按钮到第一档，直到天窗开启到需要的位置。

滑动打开/关闭

- ▶ 要将天窗完全移开时，请将按钮向后短暂移动到第二档。

- ▶ 要将天窗完全关闭时，请将按钮短暂向前移动到第二档 ⇨ 。
- ▶ 要设置中间位置时，必须将按钮向前或向后移动到第一档，直到天窗开启到需要的位置。

一个集成在移动/外翻式天窗中的导流板可根据当前车速和天窗的开启状态自动改变位置。这样便可以将移动/外翻式天窗在各种位置上的风滞噪音降到最低。

关闭点火开关后约 10 分钟内，还能操纵移动/外翻式天窗。一旦打开驾驶员车门或副驾驶车门，此按钮失去作用。

遮阳板

在移动打开天窗时，遮阳板会自动打开。

带玻璃天窗的车辆：天窗关闭后，可以用手打开或关闭遮阳板。

装有太阳能天窗*的车辆：在外翻打开天窗时，已关闭的遮阳板后沿会随之升高。

警告

关闭移动/外翻式天窗时一定要当心，否则有受伤危险！因此，每次离开汽车时都要带走点火钥匙。

小心

每次离开本车时，都应关闭移动/外翻式天窗。突然下雨会损坏车内的设备，特别是电子装备。

提示

- 有关便捷开启和关闭的信息 ⇨ 30 页。
- 关于太阳能天窗*的信息 ⇨ 60 页。
- 只有在不低于 -20 °C 时，才能打开移动/外翻天窗。

应急关闭移动/外翻式天窗

适用于：带有移动/外翻式天窗的汽车

如果在关闭过程中识别到夹住了什么物体，那么移动/外翻式天窗再次自行打开。在这种情况下，您可以接着电动应急关闭。

- ▶ 在自动打开之后五秒钟内拉住按钮，直到天窗关闭。

全景玻璃天窗

打开/关闭天窗

适用于：装有全景玻璃天窗的车辆

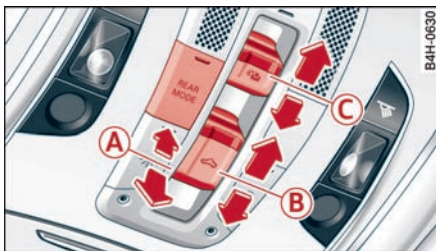






图 34 前车顶篷局部视图：全景玻璃天窗按钮







图 35 后车门：全景玻璃天窗按钮

A 外翻天窗前部




- ▶ 要将天窗完全外翻时，请向上将按钮  短暂推到第二档。
- ▶ 要将天窗完全关闭时，请向下将按钮  短暂拉到第二档 ⇨ 。
- ▶ 要设置中间位置时，必须将按钮  按或拉到第一档上，直到天窗开启到需要的位置。



B 移开天窗前部

- ▶ 要将天窗完全移开时，请将按钮  向后短暂推到第二档。
- ▶ 要将天窗完全关闭时，请将按钮  短暂向前移动到第二档 ⇨ 。
- ▶ 要设置中间位置时，必须将按钮  向前或向后移动到第一档，直到天窗开启到需要的位置。

天窗后部外翻

从驾驶舱和车后座均可以操控天窗后部。

- ▶ 要将天窗完全外翻时，请向下将后车门中的按钮  短暂推到第二档 ⇨ 图 35。
- ▶ 要将天窗完全关闭时，请向上将按钮  短暂拉到第二档 ⇨ 。

- ▶ 要设置中间位置时，必须按钮  按或拉到第一档上，直到天窗开启到需要的位置。或
- ▶ 要从驾驶舱中操控天窗时，请按按钮 **REAR MODE**（后座操控模式）⇨ 图 34。现在可以使用车顶篷中的按钮  将天窗后部外翻或关闭。当天窗后部被外翻起来时，前车顶篷中亮起一个光电管。

关闭点火开关后约 10 分钟内，还能操纵全景玻璃天窗。一旦打开驾驶员车门或副驾驶车门，此按钮失去作用。

警告

关闭全景玻璃天窗时一定要当心，否则有受伤危险！因此在离开汽车时请关闭点火开关。

小心

离开本车时，请每次关闭全景玻璃天窗。突然下雨会损坏车内的设备，特别是电子装备。




提示

- 有关便捷开启和关闭的信息 ⇨ 25 页。
- 只有在不低于 -20 °C 时，才能打开全景天窗。
- 为避免天窗两部分碰撞，
 - 如果天窗前部已移开，那么无法外翻天窗后部。
 - 如果天窗后部已外翻，那么无法移开天窗前部。





打开和关闭遮阳帘


适用于：装有全景玻璃天窗的车辆

前遮阳帘

- ▶ 要完全打开遮阳帘时，请将按钮  向后短暂推到第二档 ⇨ 图 34。
- ▶ 要完全关闭遮阳帘时，请将按钮短暂向前移动到第二档 。
- ▶ 要设置中间位置时，必须按住或拉住按钮  到第一档，直到遮阳帘开启到需要的位置。

后遮阳帘

- ▶ 要将遮阳帘完全打开时，请将后车门内的按钮  短暂向下推到第二档 ⇨ 图 35。
- ▶ 要完全关闭遮阳帘时，请向上将按钮  拉到第二档 ⇨ 。
- ▶ 要设置中间位置时，必须按住或拉住按钮  到第一档，直到遮阳帘到达需要的位置。或

- ▶ 要从驾驶舱中操控遮阳帘时，请按按钮 **REAR MODE**（后座操控模式）⇨ 图 34。现在可以使用车顶篷中的按钮  将后遮阳帘打开或关闭。

警告

关闭全景玻璃天窗时一定要当心，否则有受伤危险！因此在离开汽车时请关闭点火开关。

应急关闭天窗及遮阳帘

适用于：装有全景玻璃天窗的车辆

如果在关闭过程中识别到夹住了什么物体，那么天窗/遮阳帘再次自行打开。在这种情况下，您可以接着电动应急关闭。

- ▶ 在自动打开之后五秒钟内拉住相应按钮，直到天窗前后部分、遮阳帘关闭。

车灯和视野

外部照明

打开和关闭车灯




图 36 仪表盘：灯开关



图 37 仪表盘：装有全天候车灯时的车灯开关*


车灯开关

把开关转到相应的位置。车灯打开时，符号发亮 。

0 - 关灯（在有些国家车型上，点火开关打开时，日行车灯*被打开）。


AUTO - 根据亮度（如黄昏时分、下雨及在隧道内时）自动开关行车灯。

 - 驻车灯

 - 近光灯

 - 前雾灯*（装有氙气高级大灯*的车辆）

⇨ 图 36

 - 全天候车灯*（装有自适应车灯*或 LED 大灯*的车辆）⇨ 图 37

 - 后雾灯

全天候车灯*

在装有全天候车灯的车辆上，对前部照明灯进行自动调整以减少在下雨潮湿的车道行驶时被自己的灯光反射眩目。

自动/动态大灯照明距离调节*

为避免车辆装载后给反向来车造成眩目，车上装有照明距离调节装置。即使在制动和加速时，照明距离也自动调节。

车灯功能

以下车灯功能视装备而定，并且只在车灯开关位于位置 AUTO 时起作用。可以在信息娱乐系统中的 Audi adaptive light（奥迪自适应车灯）下停用这些功能 ⇨ 36 页。

静态转弯灯*（带 LED 大灯或自适应车灯的汽车）- 转弯灯在车速不超过约 70 km/h 时自某个规定的转向角度起自动接通，在车速不超过约 40 公里/小时时在转向信号灯闪烁时自动接通。转弯时，车辆的侧面部分照明更佳。


动态弯道灯*（带自适应车灯的汽车）- 弯道灯在车速从约 10 公里/小时至 110 公里/小时的范围内工作，并且自动与弯道走向相匹配。

高速公路车灯功能*（带 LED 大灯的汽车）- 此功能根据车速调节汽车在高速公路上的照明。

根据车速灯光自动分布*（带自适应车灯的汽车）- 根据车速灯光自动分布相应地调节汽车在居民点内、高速公路或乡间公路上的照明。在装有导航系统*的车辆上，也可以用来对十字路口进行照明。



警告

- 自动行车灯仅是一项辅助功能。检查行车灯以及根据外界光线和视野情况手动接通行车灯，这些作业仍需驾驶员来完成。例如，光线感应器无法识别出有雾。因此，在这种天气条件下及在黑暗中行驶时，请始终打开近光灯 。
- 在使用本手册所描述的照明装置时，请遵守有关法律法规。



小心

为了不使后面随行车车辆眩目，只允许根据法规要求打开后雾灯。



提示

- 用于自动行车灯的光线感应器在车内后视镜固定装置中。因此，不要在前挡风玻璃相应部位上贴标贴。
- 外部照明灯的有些功能可以调节 ⇨ 36 页。

- 当外部照明灯打开时，如果关闭点火开关并打开车门，那么会发出蜂鸣报警。
- 在有些国家的车型上，当日行车灯打开时，不同时开启尾灯。
- 天凉或潮湿时，由于内外温差，大灯、转向灯和后灯内部会结水汽。如果打开行车灯的话，那么短时间后水汽完全或很大程度上再次消失。结水汽现象不会影响照明装置的使用寿命。

转向灯和远光灯拨杆

用转向信号灯拨杆也可以操纵远光灯、驻车灯和远光灯瞬时接通功能。

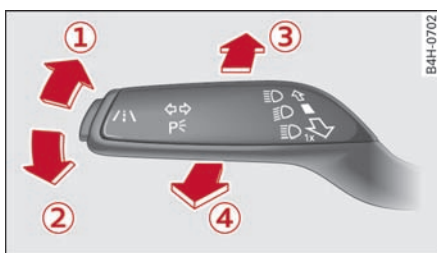


图 38 转向信号灯拨杆

转向信号灯 $\leftarrow \rightarrow$ 和驻车灯 $P<$

在点火开关打开的情况下，如果将转向灯拨杆移动到相应的位置，那么即开始闪光。在点火开关关闭时，请打开驻车灯。

- ① - 右侧转向灯及驻车灯
- ② - 左侧转向灯及驻车灯

如果只点动拨杆，那么闪光三次。

远光灯和远光瞬时接通功能 E/D

把拨杆移动到相应的位置：

- ③ - 远光灯打开（有远光灯辅助功能*的车辆 \rightarrow 34 页，有大灯照明距离自动调节装置* \rightarrow 35 页的车辆）
- ④ - 远光灯关闭和大灯瞬时接通功能

在组合仪表中，指示灯 E/D 亮起。



警告

远光灯会给其它驾驶员造成眩目，有事故发生危险！因此，请只在不给他人造成眩目的情况下，才使用远光灯或远光灯瞬时接通功能。

提示

在驻车灯开启状态下如果打开车门，那么会发出一声蜂鸣报警。

远光灯辅助功能

适用于：装有远光灯辅助系统的车辆

根据环境条件，远光灯辅助系统自动开启或关闭远光照明。

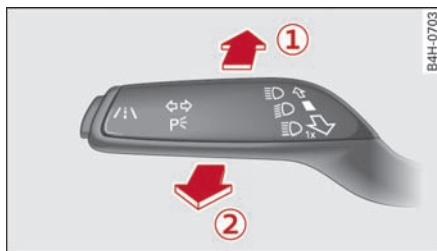


图 39 转向信号灯和远光灯拨杆：开启及关闭远光灯辅助功能

激活远光灯辅助功能

前提：灯开关已被调节到 AUTO 位置，近光灯已开启并且在信息娱乐系统中已激活远光灯辅助功能 \rightarrow 36 页。

- ▶ 要激活远光灯辅助功能时，请将拨杆推到 ① 位置。组合仪表显示屏中出现指示灯 E/D ，远光灯自动开启或关闭。如果打开了远光灯，那么便会亮起指示灯 E/D 。

手动打开和关闭远光灯

如果远光灯没有像预期的那样被开关，那么可以手动操控。

- ▶ 将操纵杆推到位置 ①，手动接通远光灯。指示灯 E/D 亮起。将拨杆拉到位置 ②，可再次打开远光灯。
- ▶ 将拨杆拉到位置 ②，可手动关闭自动打开的远光灯。

操控大灯瞬时接通功能

- ▶ 将拨杆拉到位置 ②，在远光灯辅助功能激活状态下可操控大灯瞬时接通功能。此时远光灯辅助功能保持激活状态。

组合仪表显示屏上的驾驶指南

Main beam assist: system fault!（远光灯辅助功能：系统故障！）

请将车辆开到专业企业并请其排除故障。可以象往常一样手动打开和关闭远光灯。

Automatic dip: currently unavailable. No camera view (自动远光灯: 目前不可用。无摄像头视图)

摄像头的视线可能由于标贴或污染影响到干扰。

感应器位于内后视镜和前挡风玻璃之间。因此,不要在前挡风玻璃相应部位上贴标贴。

警告

远光灯辅助只是一种辅助功能。远光灯辅助功能不能免除驾驶员就行车灯检查、根据光线、视野和交通情况手动接通车灯的责任。不进行手动干预可能导致事故危险。在以下情形时,可能需要进行手动干预:

- 不良天气条件, 如有雾、严重积霜或雪花或积水飞扬。
- 在来车道部分被遮蔽时, 如在告诉公路上。
- 行人或骑自行车的人照明不佳时。
- 在狭窄的弯道和上下陡坡上。
- 在市区内照明不佳地段。
- 当受到标志牌等的强烈反射时。
- 如果在前挡风玻璃上感应器部位结了水汽、受到污染、结冰或被标贴覆盖时。

大灯照明距离无级调节装置

适用于: 装有大灯照明距离自动调节装置的车辆

大灯照明距离自动调节装置根据周边环境情况调整远光灯的光束。

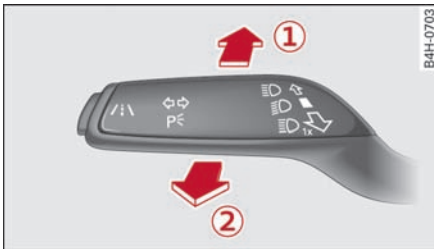




图 40 转向信号灯和远光灯拨杆: 开启及关闭大灯照明距离自动调节装置

通过内后视镜固定座上的摄像头可以捕捉其它车辆的光源。对近光灯的照明距离和宽度由远光灯进行无级补充。根据前行车辆或对方车道来车的距离, 系统控制远光灯的增开和关闭。


激活大灯照明距离自动调节功能

前提: 灯开关已被调节到 AUTO 位置, 近光灯已开启并且在信息娱乐系统中已激活远光灯辅助功能 ⇨ 36 页。

- ▶ 要激活大灯照明距离自动调节装置时, 请将拨杆推到 ① 位置。组合仪表显示屏中出现指示灯 , 远光灯自动开启或关闭。如果远光灯部分或完全增开, 那么指示灯亮起 .

手动打开和关闭远光灯

如果远光灯没有像预期的那样被开关, 那么可以手动操控。

- ▶ 将操纵杆推到位置 ①, 手动接通远光灯。指示灯  亮起。将拨杆拉到位置 ②, 可再次打开远光灯。
- ▶ 将拨杆拉到位置 ②, 可手动关闭远光灯。

操控大灯瞬时接通功能

- ▶ 要在大灯照明距离自动调节装置打开时操控大灯瞬时接通功能, 请将拨杆拉到位置 ②。大灯照明距离自动调节装置此时保持激活状态。

组合仪表显示屏上的驾驶指南

Main beam assist: system fault! (远光灯辅助功能: 系统故障!)

请将车辆开到专业企业并请其排除故障。可以象往常一样手动打开和关闭远光灯。

Main beam assist: please clean windscreen (远光灯辅助系统: 清洁前挡风玻璃)

摄像头的视线可能由于标贴或污染影响到干扰。

感应器位于内后视镜和前挡风玻璃之间。因此,不要在前挡风玻璃相应部位上贴标贴。

警告

大灯照明距离自动调节装置只有一个辅助功能。它不能免除驾驶员检查行车灯及根据光线和视野情况手动开启行车灯的职责。在以下情形时, 必须进行手动干预:

- 不良天气条件, 如有雾、严重积霜或雪花或积水飞扬。
- 在来车道部分被遮蔽时, 如在告诉公路上。
- 行人或骑自行车的人照明不足时。
- 在狭窄的弯道和上下陡坡上。
- 在市区内照明不佳地段。

- 当受到标志牌等的强烈反射时。
- 如果在前挡风玻璃上感应器部位结了水汽、受到污染、结冰或被标贴覆盖时。



提示

如果识别出对方车道有来车或前面有车行驶，那么自动调节灯光射线的照明距离和宽度。由此可防止对其它驾驶员造成眩目。

设置外部照明

该功能可以在信息娱乐系统中设置。

- ▶ 选择：功能按钮 > 控制按钮 Car Systems (车辆系统) > Vehicle settings (车辆设置) > Exterior lighting (外部照明)。

自动自行车灯

在菜单 Automatic headlights (自动自行车灯) 中，有以下设置可能：

Activation time (开启时间点) - 您可以调节光线感应器的敏感度确定 early (提前)、medium (中间) 或 late (延迟) 打开自动自行车灯。

Automatic dip* (自动远光灯) - 可以将远光灯辅助*/大灯照明距离自动调节* on (打开) 和 off (关闭)。

Audi adaptive light (奥迪自适应车灯)* - 可以选择 on (打开) 或 off (关闭) 自适应车灯。

车辆大灯左右驾驶互换调整¹⁾

近光灯的光束是不对称的。靠路边一侧的大灯光线会强一些。在国外驾驶时，如果左右驾驶情况与本国不同，那么会给反向来车造成眩目。为避免眩目，可以选择 Driving on left (左驾驶车灯) 或 Driving on right (右驾驶车灯) 将大灯调整为 on (打开)。在装有 导航系统* 和 自适应车灯* 的车辆上，光束自动调节。

离家照明

到家照明用于点火开关关闭并打开驾驶员车门后，在黑暗中照亮周围环境。要开启功能时，请选择 Lights when getting out (下车照明) > on (开启)。

离家照明用于开锁时，在黑暗中照亮车辆的周围环境。要开启功能时，请选择 Lights when unlocking (锁车照明) > on (开启)。

离家照明功能只在黑暗中且灯开关位于 AUTO 位置时工作。

双闪报警装置



图 41 中控台：双闪报警装置

在危险情况下，双闪报警装置提请其他道路使用者注意您的汽车。

- ▶ 为打开或关闭双闪报警装置，请按压按钮 。

为提请道路上其它人和车辆注意危险，强制制动时制动灯会闪亮。当此类制动导致车辆停止时，双闪报警装置自动打开¹⁾。如果继续前行，那么双闪报警装置自动关闭。

双闪报警装置打开时，可以操作转向灯拨杆显示行驶方向或换道意图。双闪报警装置灯暂时被切断。

即使关闭了点火开关，双闪报警装置仍然能工作。

¹⁾ 不是在所有国家的车型上均具有该功能。

内部照明

前后内部照明灯



图 42 前车顶篷：内部照明灯的操作件

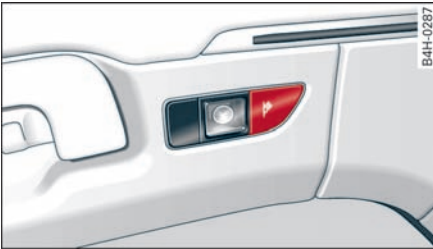


图 43 后车顶篷：阅读灯

按压相关按钮 ⇨ 图 42:

- 开启及关闭内部照明灯

- 车门接触开关。在车辆开锁、一个车门打开或者关闭点火开关时，车内照明自动打开。关闭车门几秒钟后，在车门上锁和打开点火开关时，车内照明灯熄灭。在车门打开的情况下，灯在几分钟后关闭。

- 开关阅读灯

- 从车厢前部开关后座阅读灯。

REAR MODE* 按钮 - 从驾驶舱打开和关闭后部阅读灯：按按钮 **REAR MODE** 并接着在驾驶舱内按相应按钮 。

背景照明

适用于：带背景照明的汽车

你可以设置背景照明色彩和车内不同部位的照明亮度。

打开背景照明

- ▶ 在信息娱乐系统中选择：功能按钮 (汽车) > 控制按钮 Car systems (汽车系统) >

Vehicle settings (汽车设置) > Background lighting (背景照明) > On (打开)。

设置亮度和关闭照明

- ▶ 在信息娱乐系统中选择：功能按钮 (汽车) > 控制按钮 Car systems (汽车系统) > Vehicle settings (汽车设置) > Background lighting (背景照明) > Brightness (亮度)。
- ▶ 将控制旋钮转动到所需的车辆部位并按控制旋钮。显示段显示设置的亮度。
- ▶ 旋转并按控制旋钮可以提高或降低亮度。

选择色彩*

- ▶ 在信息娱乐系统中选择：功能按钮 (汽车) > 控制按钮 Car systems (汽车系统) > Vehicle settings (汽车设置) > Background lighting (背景照明) > Colour profile (颜色)。

如果已在信息娱乐系统中接通背景照明，并且您在点火开关已打开的情况下接通近光灯，则背景照明亮起。

设置亮度

可以同时四个区域 Front top (前上)、Front bottom (前下)、Rear top (后上) 和 Rear bottom (后下) 或 All zones (所有区域) 进行设置。

选择色彩

可以选择 Ivory (象牙色)、Polar (冰白色) 和 Ruby/Polar (红宝石/冰白色)。

提示

这些设置会被自动存储起来并传递到所使用的无线遥控钥匙上。

仪表照明

仪表和显示屏照明的基础亮度可以调节。



图 44 仪表照明

- ▶ 点击后，按钮松开。
- ▶ 如要降低或提高亮度，那么请在 -/+ 方向上转动调节按钮。
- ▶ 再次点击后，按钮卡止。

提示

在车灯已关闭且点火开关打开的情况下，仪表照明（指针和刻度盘）打开。随着环境亮度的降低，刻度盘照明降低并可能完全关闭。这项功能可提醒驾驶员及时接通近光灯。

视野

调节车外后视镜



图 45 驾驶员车门：车外后视镜旋钮

把旋转按钮转到相应的位置：

☞/☜ — 将旋转按钮移动到所需方向上，在这些位置上可以调节（驾驶员或副驾驶侧）的外后视镜。

☞ — 根据外部温度，镜面会被加热。

☞ — 外后视镜会被折叠*。在信息娱乐系统中可以打开或关闭后视镜在汽车上锁时的自动合拢功能 ⇨ 25 页。

副驾驶侧车外后视镜的翻转功能*

在倒车停车时，为能看见上街沿，镜面会自动倾斜。此时，旋转按钮必须位于 ☞ 位置。

将旋转按钮沿所需方向转动，可以调节倾斜了的镜面。在退出倒档时将储存新的位置并分配给所使用的无线遥控钥匙。

一旦向前行驶速度超过 15 km/h 或关闭点火开关，后视镜即回到起始位置。

警告

拱形镜面（凸面或球面）可扩大视野，*但是，目标在后视镜中会显得较小和较远。如果使用这类后视镜，那么在换道时对后面车辆的距离估计可能出现偏差，有事故发生危险！

小心

- 如果后视镜外壳受外力（例如在调整车位时碰撞）而移动了位置，那么必须以电动方式将后视镜完全折叠起来。在任何情况下都不得用手将后视镜护罩扳回原位，否则会影响后视镜机械机构的功能。
- 如果在自动洗车装置中清洗车辆，那么必须折叠上外后视镜，以避免损坏。电动可折叠车外后视镜不得用手而只能电动翻转！

提示

- 如果电动调节功能失灵，那么可用手按动镜面边沿对两个车外后视镜进行调节。
- 用记忆功能*存储外后视镜的设置状态 ⇨ 47 页。

后视镜防眩目

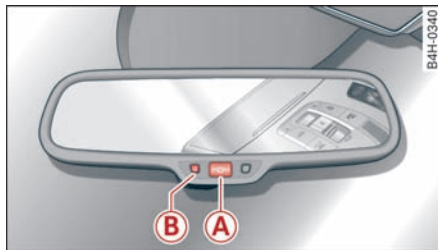


图 46 自动防眩车内后视镜

- ▶ 按按钮 A，内后视镜和两个外后视镜* 作防眩目调节。LED 指示灯 B 亮起。车内和车外 ▶

后视镜*在有光线入射时（例如如后面射来的大灯灯光）自动防眩。

警告

电解液可能会从破裂的后视镜玻璃中流出来。它会伤蚀皮肤、眼睛和呼吸器官。如果触及了这种液体，要立即用大量清水冲洗干净。必要时请医生处置。

小心

从破裂的后视镜镜面玻璃中流出的电解液会附着在塑料的表面和车漆上。要立即用湿海绵之类的东西将液体擦除。

提示

- 如果照到内后视镜上的光线受到阻碍（如遮阳帘*的影响），那么自动防眩目后视镜的功能无法正常工作。
- 内灯打开或挂入倒车档时，自动防眩目后视镜不再防眩目。

遮阳帘

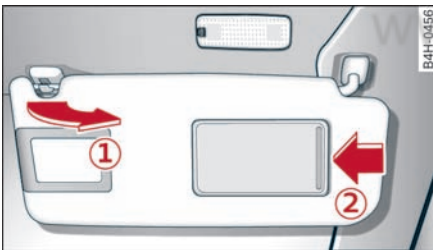


图 47 副驾驶员侧：遮阳帘

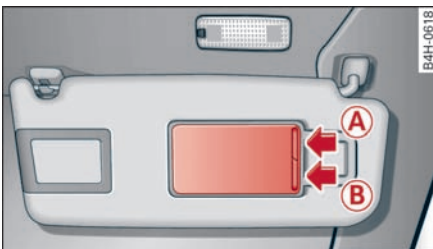


图 48 副驾驶员侧：带有分体式化妆镜的遮阳帘

也可以将驾驶员和副驾驶员的遮阳帘从固定支架上拉出，转向车门 ⇨ 图 47 ①。在该位置上，也可以纵向移动遮阳帘。

打开化妆镜 ② 的盖板时，镜面照明灯开启。

在驾驶员遮阳帘与副驾驶员遮阳帘之间还有一个遮阳帘，用此遮阳帘可以挡住车内后视镜上方空隙透进的阳光。

分体式化妆镜*

如果推开盖板 A 该镜子带有超强放大倍数，而如果推开盖板 B，则带有普通放大倍数。此外，滑动打开任意一个盖板时，化妆镜照明灯便会打开。

遮阳帘

适用于：装有遮阳帘的车辆



图 49 驾驶舱：遮阳帘按钮



图 50 后车门：遮阳帘按钮



开出或回缩 车窗玻璃* 上的遮阳帘

- ▶ 按压中控台上的按钮 ⇨ 图 49，即可从车厢前部 开出或回缩遮阳帘。
- ▶ 按压车门上的按钮 ⇨ 图 50，即可从车厢后部 开出或回缩遮阳帘。

开出后车门遮阳帘*


- ▶ 关闭后车门的车窗。
- ▶ 要从驾驶员座上 开出遮阳帘时，请拉驾驶员车门中的左右后车窗升降器开关 ⇨。
- ▶ 要从后座上 开出遮阳帘时，请拉后车门中的左右后车窗升降器开关 ⇨。

回缩后车门遮阳帘*

- ▶ 要从**驾驶员座上**回缩遮阳帘时，请按驾驶员车门中的左右后车窗升降器开关 。
- ▶ 要从**后座上**回缩遮阳帘时，请按后车门中的左右后车窗升降器开关 。

可以对后窗遮阳帘进行设置，使之在挂入倒车档时自动回缩。在 MMI 中选择：功能按钮 CAR > 控制按钮 Car Systems（车辆系统）> Vehicle settings（车辆设置）> Automatic Rear blind（后窗帘自动功能）> on（开启）。该设置会自动存储起来并对应传输到所使用的无线遥控钥匙上。一旦前行车速高于 15 公里/小时和期间关闭过点火开关时，遮阳帘再次自动开出。

提示

- 如果连续多次操作  按钮，会触发过载保护功能。只有在短时间等待后，才能够重新开出/回缩遮阳帘。
- 只有车内温度高于 -10°C 时，后窗玻璃的遮阳帘才起作用。

后座化妆镜

适用于：装有后座化妆镜的汽车

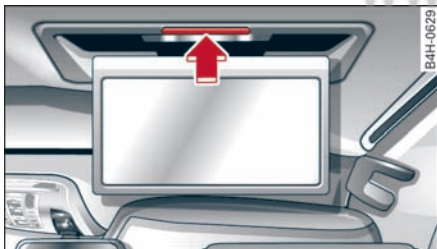


图 51 后座车顶篷：化妆镜

- ▶ 要翻出镜子时，请按按钮。化妆镜照明灯自动打开。
- ▶ 要改变镜子角度时，请用手前后移动镜子。

车窗雨刮器

打开车窗雨刮器

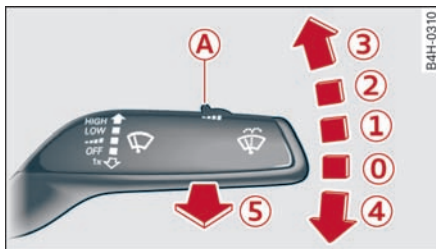


图 52 车窗玻璃雨刮拨杆

把车窗玻璃雨刮拨杆移动到相应的位置：

① - 车窗玻璃雨刮关闭

① - 雨水感应运行模式。如果下雨时车速超过约 4 公里/小时一次，那么雨刮器即打开。雨水感应器的灵敏度设置越高（开关 A 向右），车窗雨刮器对前挡风玻璃上的湿度反应就越提前。可以在信息娱乐系统中关闭雨量传感器运行模式并由此接通间歇运行模式。选择：功能按钮 [CAR] > 控制按钮 Car Systems（车辆系统）> Driver assist（驾驶员辅助系统）> Rain sensor（雨水感应器）> off（关闭）。在间隔运行模式下，可以使用开关 A 设置间隔时间。

② - 慢刮水

③ - 快刮水

④ - 刮水一次。如果将拨杆较长时间把定在该位置，那么在一定时间后，持续刮水从缓慢转换成快速。

⑤ - 清洁前挡风玻璃。为消除水滴，行驶过程中雨刮在几秒钟后会再刮一次水。在后续刮水 10 秒钟后，将拨杆重新移动到位置 ⑤，可关闭该功能。下次打开点火开关时，后续刮水功能再次激活。

清洁大灯*。大灯清洗装置*只在近光灯打开时工作。在将拨杆压入位置 ⑤ 时，会以一定时间间隔同时自动清洁大灯和夜视辅助摄像头*。

警告

- 雨水感应器只是一种辅助功能。驾驶员仍应责无旁贷地根据视野条件以手动方式打开车窗玻璃雨刮器。

- 前车窗玻璃不得使用防水的涂层材料进行处理。在不利的视线条件下，如潮湿和黑暗或太阳处于很低的位置，可能出现较强的眩目现象 - 有事故危险！此外，车窗玻璃雨刮片可能嘎嘎作响。
- 完好的车窗玻璃雨刮片对清晰的视野和安全驾驶是绝对必需的 ⇨ 41 页，更换雨刮片，否则有发生事故的危險！

⚠ 小心

- 在冰冻情况下，请检查车窗玻璃雨刮片是否被冻住。如果开启冻住的车窗雨器，那么会损坏雨刮片。
- 在用清洗设备对本车保洁之前，必须先关闭车窗玻璃清洗装置（拨杆处于基本位置 0）。这样，就可防止其无意间打开从而损坏车窗玻璃清洗装置。

ℹ 提示

- 点火开关关闭时，车窗雨刮器被关闭。重新打开点火开关后，将拨杆放到任意位置，均可激活车窗雨刮器。
- 磨损或受到污染的车窗雨刮片会导致出现条纹。由此，可能影响雨水感应器的功能。请定期检视您汽车上的车窗玻璃雨刮片。
- 在点火开关打开并且低温时，车窗玻璃清洗喷嘴便会被加热。
- 在临时停车（例如遇红灯）的情况下，设定的雨刮速度会被自动降低一档。

更换雨刮片

维护位置可在信息娱乐系统中进行设置。

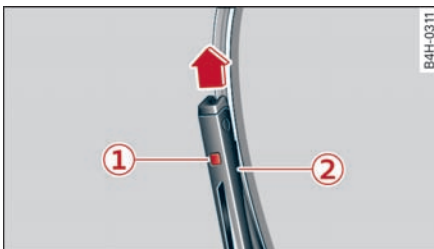


图 53 取下车窗玻璃雨刮片

维修位置

- ▶ 关闭雨刮（位置 ① ⇨ 图 52）。
- ▶ 选择：功能按钮 **CAR** > 控制按钮 Car systems（汽车系统）> Service & Control（保养和

检查）> Wiper change position（雨刮更换位置）> on（打开）。将车窗玻璃雨刮器开到保养位置。

或

- ▶ 关闭点火开关，然后将车窗玻璃刮水器操纵杆短暂移动到位置 ④ ⇨ 图 52。

取下雨刮片

- ▶ 将车窗玻璃雨刮臂从车窗玻璃上翻起。
- ▶ 按雨刮片上的锁止按钮 ① ⇨ 图 53。此时应抓住雨刮片。
- ▶ 沿箭头方向取下雨刮片。

固定雨刮片

- ▶ 将新的雨刮片装到雨刮臂的支架中 ②，直到听到其卡止声。
- ▶ 将车窗玻璃雨刮器摆臂翻回到车窗玻璃上。
- ▶ 打开点火开关。
- ▶ 选择：功能按钮 **CAR** > 控制按钮 Car systems（汽车系统）> Service & Control（保养和检查）> Wiper change position（雨刮更换位置）> 。

或

- ▶ 操作雨刮器拨杆。

⚠ 警告

- 如果雨刮片刮出划痕，那么应当用车窗玻璃清洁剂清洗雨刮片。在污渍较重（例如昆虫残渍）的情况下，也可以用软海绵或抹布来清洁雨刮片，否则有发生事故的危險！
- 为安全起见，每年应更换车窗玻璃雨刮片一次到两次。

⚠ 小心

- 雨刮只能在维护位置上竖起！否则有损坏发动机盖油漆或雨刮马达的危險。
- 如果雨刮臂被翻起，那么不得运动车辆或操控雨刮拨杆。否则雨刮器自动返回其基本位置，此时可能损坏发动机盖和挡风玻璃！

ℹ 提示

- 在冬季要给挡风玻璃覆盖防冻罩时，也可以使用车窗玻璃雨刮器的维修位置。
- 发动机盖打开时，不得启用保养位置。

座椅和摆放

一般说明

警告

在 ⇨ 123 页, 安全驾驶 内, 您可找到有益于您和乘员安全的重要信息、提示、建议和警告, 您应仔细阅读并遵守这些内容。

前座椅

操控元件

座椅纵向调节、座椅高度、靠背和座椅面倾角。

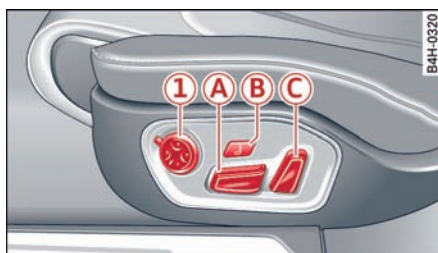


图 54 前座椅：调节座椅

- Ⓐ - 向前/后移动座椅：向前/后推按钮。
- Ⓐ - 向上/向下调节座椅：向上/向下推按钮。要调整前面的座椅面时，请向上或向下按前面的按钮。要调整后面的座椅面时，请向上或向下按后面的按钮。
- Ⓑ - 打开/关闭按摩功能。用多功能按钮调节按摩功能 ⇨ 42 页。
- Ⓒ - 垂直和放平靠背：向前/后推按钮。
- Ⓒ - 舒适头枕* ⇨ 46 页。
- ① - 腰部支撑或 多功能按钮* ⇨ 42 页。要调节腰部支撑时，在相应的位置上按按钮。

警告

– 即使点火开关已关闭，前座椅的电动调节功能仍起作用。因此，绝不可让儿童无人照料逗留在汽车内，否则有受伤的危险！
– 请只在汽车停住时调节前座椅，否则有发生事故的危險！
– 调节座椅高度时务多加小心！如不注意或失控可能会造成挤伤！

– 行车期间前座椅靠背不允许过分向后倾斜，否则会严重影响安全带和安全气囊系统的保护作用，有受伤危险！

多功能按钮

适用于：带记忆功能的车辆

用多功能按钮可以调节按摩功能、头靠、腰部支撑、侧围、大腿支撑和安全带高度。

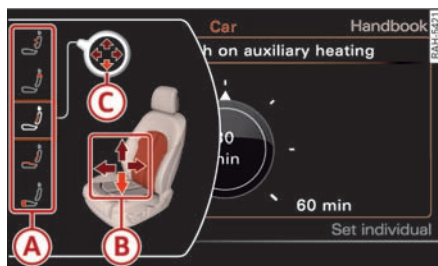


图 55 信息娱乐系统：座椅调节装置

操作要领

- ▶ 如果将多功能按钮 ① ⇨ 图 54 向左或向右旋转，则在信息娱乐系统中就会显示可用的座椅调节装置 Ⓐ ⇨ 图 55。
- ▶ 要选择座椅调节时，向相应的方向旋转多功能按钮 ①，直到需要的座椅调节显示被红色框起。
- ▶ 箭头 Ⓑ 对应调节的可能性。如要将腰部支撑向后移动，那么按多功能按钮 ① 下部。相应的箭头 Ⓒ 亮起。

可以进行以下座椅调节 Ⓐ：

Massage function (按摩功能)* - 按摩方式、Wave, Knocking, Stretch, Lumbar (波状、敲打、弹动、脊椎), Shoulder (肩膀) 或 off (关闭)。可以用 1 到 5 级调节各按摩方式的强度。用按钮 Ⓑ ⇨ 图 54 打开和关闭选择的按摩方式。

Seat belt height adjustment* (安全带高度调节) - 升高/降低安全带 ⇨ 137 页。

Top section of backrest (头靠)* - 向前/向后倾斜座椅靠背的上部。

Lumbar support (腰部支撑) - 上/下和强/弱调节。

Side cushions (侧围)* - 通过座椅面和座椅靠背上的侧围升高/降低座椅侧面的衬托。

Thigh support (大腿支撑)* - 延长或缩短大腿支撑。

i 提示

- 按摩功能在运行大约 10 分钟之后自动关闭。
- 在有躺椅功能的车上，用多功能按钮只能调节副驾驶员座椅的安全带高度和大腿支撑。

中间扶手

适用于：带有前部中间扶手的车辆

扶手下面有一个杂物箱。

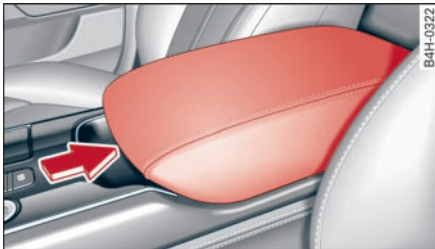


图 56 驾驶室：中间扶手

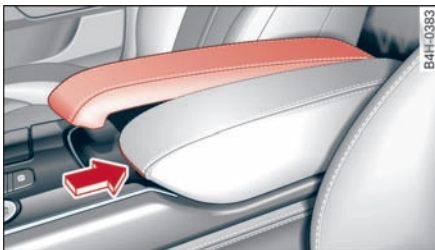


图 57 驾驶室：分体式中间扶手*

打开杂物箱

- ▶ 按按钮 -箭头- 并向上移动扶手。

调节分体式中间扶手*

- ▶ 要将扶手向前上方方向调节时，请按按钮 -箭头- 并同时拉扶手至所需位置。
- ▶ 要将扶手回置到基础位置时，请按按钮 -箭头- 并向下按扶手。

后座椅

调节后座椅

适用于：带有舒适座椅的汽车

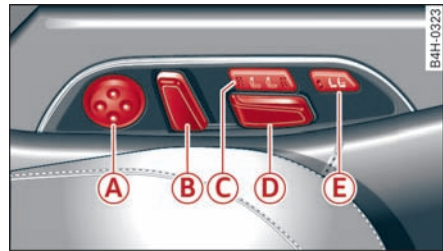


图 58 副驾驶员侧的后座椅：座椅调节按钮

- A** - 调节腰部支撑：要调节腰部支撑隆起强度时，请按按钮左或右。要调整腰部支撑的高度时，请按按钮上下。
- B** - 垂直和放平靠背：向前/后推按钮。
- C** - 调整显示屏 ⇨ 44 页 或按摩功能*：如要将按摩功能设置为“敲打”，请按按钮前面。要将按摩设置为“波动”方式时，请按后面的按钮。如果按钮中的三个 LED 指示灯都亮起，则此时按摩强度最大。要降低按摩强度时，请重新按按钮。如要关闭按摩功能，请反复按压按钮，直到所有 LED 指示灯都熄灭为止。
- D** - 向前/后移动座椅：向前/后推按钮。
- D** - 向上/向下调节座椅：向上/向下推按钮。
- E** - 打开/关闭副驾驶员座椅调整功能：为此功能必须已在信息娱乐系统中激活 ⇨ 45 页。要打开副驾驶员座椅调节功能时，请按按钮。现在可以用按钮 **B** 和 **D** 调节副驾驶员座椅。如果不操控按钮 **B** 和 **D**，那么副驾驶员座椅调节功能在约 10 秒钟后自动关闭。



! 警告

- 即使点火开关已关闭，座椅的电动调节功能仍起作用。因此，绝不可让儿童无人照料逗留在汽车内，否则有受伤的危险！
- 调节座椅时要多加小心！如不注意或失控可能会造成挤伤！

i 提示

- 按摩功能在运行大约 10 分钟之后自动关闭。

- 如果副驾驶员座椅不能从后座上调整，可能是
- 副驾驶员座椅的记忆功能已关闭
⇒ 47 页，或

- 儿童安全锁已接通（驾驶员车门内的按钮  ⇒ 29 页 或右侧按钮  ⇒ 29 页 亮起），或
- 副驾驶员座椅调整功能已在信息娱乐系统中关闭 ⇒ 45 页。

后座躺椅装置概述

适用于：装有后座躺椅装置的车辆

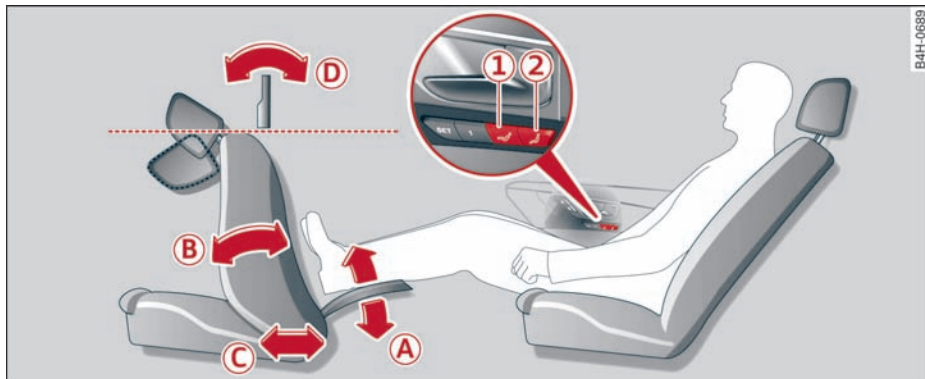


图 59 后车门：设置座椅躺坐位置

- ① - 设置平躺位置
- ② - 设置正常位置
- ③ - 开出及回缩大腿支撑
- ④ - 调整大腿支撑倾斜度
- ⑤ - 向前或向后调节大腿支撑
- ⑥ - 调整显示屏

www.infolife.com

开启及关闭躺坐位置

- ① - 设置躺坐位置：按住按钮 ① ⇒ 图 59，直到座椅和副驾驶员座椅达到终极位置 ⇒ 图 59。大腿支撑根据上次调节情况同时翻出。当座椅在躺坐位置上时，不能使用副驾驶员座椅 ⇒ △。
- ② - 调整正常位置：按住按钮 ②，直到副驾驶员座椅达到终极位置，并且其头枕垂直。大腿支撑同时翻回 ⇒ △。

关于如何将副驾驶员座椅调节到躺卧/标准位置的内容，请参阅 ⇒ 45 页。

在躺坐位置上，可以调节大腿支撑或将显示屏向前翻：

调整大腿支撑

- ③ - 翻出和翻回大腿支撑：按住按钮 ③ 的左或右 ⇒ 图 60，直到大腿支撑达到需要的位置。
- ④ - 调整大腿支撑倾斜度：请确保副驾驶员座椅调整功能已在信息娱乐系统中接通 ⇒ 45 页。请用按钮 ⑦ 激活副驾驶员座椅调整功能。要调整副驾驶员座椅靠背从而调整大腿支撑时，请向前或向后按按钮 ⑤。

操控后座躺椅装置

适用于：装有后座躺椅装置的车辆

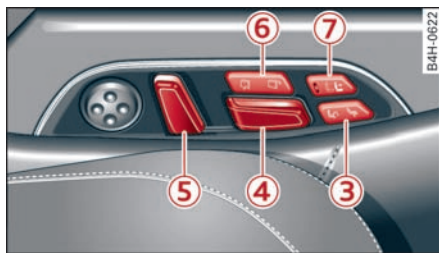


图 60 后座中控台：座椅调整按钮

Ⓒ - 向前/后移动大腿支撑：用按钮 ⑦ 激活副驾驶员座椅调整功能。要调整副驾驶员座椅从而向前或向后调整大腿支撑时，请向前或向后按按钮 ④。

调整显示屏

Ⓓ - 向前或向后倾斜显示屏：按住按钮 ⑥ 左或右，直到显示屏达到需要的位置。

可以将显示屏向前翻，以保持车道视线的畅通。在躺坐位置设置完毕后，按住按钮 ⑥ 右部，直到显示屏前翻完毕。请保证不遮挡驾驶员看车外后视镜的视线。如果看车外后视镜的视线未被遮挡，则可以在信息娱乐系统中用 yes (是) 确认查询。如果否认这一询问或根本没有对此作答，那么显示屏再次开回到正直位置。

调节副驾驶员座椅

⑦ - 确保副驾驶员座椅调整功能已在信息娱乐系统中接通 ⇨ 45 页。请用按钮 ⑦ 激活副驾驶员座椅调整功能。现在可以用按钮 ④/⑤ 前后调整副驾驶员座椅/或调整靠背。可以用按钮 ①/② 将副驾驶员座椅置于躺卧位置/标准位置，而不会改变自己乘坐座椅的位置。如果不调整副驾驶员座椅，则按钮 ⑦ 在约 10 秒钟后自动停用。

警告

如果副驾驶员座椅位于平躺位置，那么该座椅上不得再坐人，否则有生命危险！

- 如果副驾驶员座椅上坐人，那么绝不能使用座椅躺坐功能。
- 如果无法保证驾驶员通过后视镜内观察交通情况，那么不允许翻下显示屏。
- 如果有人或身体部位位于大腿支撑和驾驶员座椅靠背之间，不得回缩大腿支撑，有挤压伤危险！

提示

- 如果无法调至躺椅位置，可能是副驾驶员座椅的记忆功能已关闭 ⇨ 47 页，或
- 儿童安全锁已接通（驾驶员车门内的按钮 ⇨ 29 页 或右侧按钮 ⇨ 29 页 亮起），或
- 副驾驶员座椅调整功能已在信息娱乐系统中关闭 ⇨ 45 页。

遥控按摩功能

适用于：后座装有躺椅装置和按摩功能的车辆

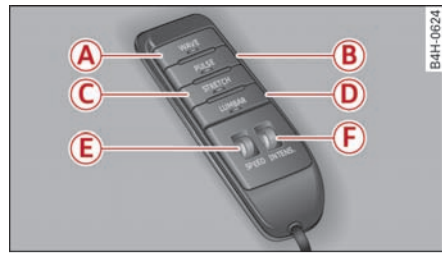


图 61 遥控：躺椅的按摩功能

遥控器位于后座区的中控台内 ⇨ 图 75。只有在点火开关打开的情况下，才能使用按摩功能。

- ▶ 要打开遥控器的抽屉时，请按左侧按钮并将中间扶手上翻。
- ▶ 要设置按摩方式时，请按相应的按钮 A - D。按钮中的光电管亮起。
- ▶ 要设置速度和强度时，请旋转滚轮 E/F。可以根据光电管核实速度和强度。
- ▶ 要关闭按摩功能时，请重新按选择的按摩方式。

按摩方式

- A - 波状
- B - 敲打
- C - 弹动
- D - 脊椎

提示

- 按摩功能在运行大约 10 分钟之后自动关闭。
- 如果重现调用一种按摩方式，那么其强度和速度沿用先前的设置。

便捷设置

适用于：装有后座舒适型座椅的车辆

通过信息娱乐系统可以从驾驶舱中对后座区进行一些设置。



- ▶ 在信息娱乐系统中选择：功能按钮 **CAR**（汽车）> 控制按钮 Car systems（汽车系统）> Vehicle settings（汽车设置）> Seats（座椅）> Rear seats（后座椅）。

Adjust to normal position (调节至正常位置) - 用该功能可以将外侧的后座椅和副驾驶员座椅开回到出厂时设置的位置。

Easy entry (登车辅助功能) - Easy entry (登车辅助功能) 方便您舒适地进出后车厢。如果此功能已打开,那么在打开相应的车门时后座椅便会自动移到最靠后的位置。

Passenger seat adjustment* (副驾驶员座椅调整功能) - 如果此功能已在信息娱乐系统中接通,则可以从后座椅中用按钮 ⇨ 图 58 或 ⇨ 图 60 调整副驾驶员座椅。

不能调整副驾驶员座椅,如果

- 副驾驶员座椅的记忆功能已关闭 ⇨ 47 页。
- 在驾驶员车门内的按钮  亮起 ⇨ 29 页。
- 在带电动儿童安全锁*的汽车上右侧按钮  亮起 ⇨ 29 页。

头枕

手动调节头枕

适用于: 装有手动调节头枕的车辆

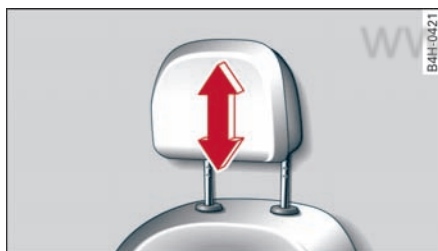


图 62 前座椅：调节头枕

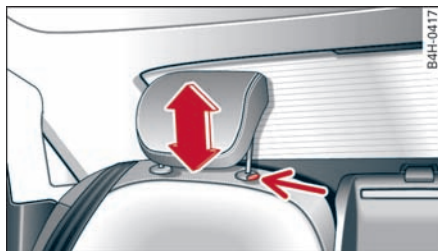


图 63 后座外侧座椅：调节头枕

调节头枕,使头枕的上沿与头部尽可能顶成一条线。如果无法做到这一点,那么请尽量接近该位置 ⇨ 125 页。

调节前座椅头枕

- ▶ 双手抓住头枕两侧上/下移动,直到感到其卡止。

调节后头枕

后座中间的头枕无法调节。

- ▶ 用双手抓住头枕侧面,然后向上推,即可向上调整头枕直到感到其卡止。
- ▶ 要将头枕向下调节时,请按按钮 - 小箭头 - ⇨ 图 63 并将头枕完全向下按。


电动调节头枕

适用于: 装有电动调节的头枕的车辆



图 64 舒适头枕：调节侧围

调节头枕,使头枕的上沿与头部尽可能顶成一条线。如果无法做到这一点,那么请尽量接近该位置 ⇨ 125 页。

- ▶ 要调整前座椅头枕的高度时,请向上下拉或推按钮  ⇨ 图 54。
- ▶ 要调整侧围*时,请将侧围按到所需位置 ⇨ 图 64。

提示

- 为避免撞到顶篷,在调整座椅时头枕自动向前或者向上缩回。
- 在后座椅有躺椅功能时,副驾驶员座椅的头枕无法调节。

记忆功能

说明

适用于：带记忆功能的车辆

借助记忆功能，可快速和方便地存储和再次调用驾驶员和副驾驶员座椅以及后座外侧座椅*的个性化座椅设置。可以通过无线遥控钥匙和驾驶员、副驾驶员车门内以及后车门*内的存储按钮操作记忆功能。

每次给汽车上锁时，驾驶员座椅的设置会被重新存储并传输给无线遥控钥匙。给车辆开锁时，自动调用驾驶员座椅设置。如果有两个人使用同一

辆车，那么我们建议始终“各人各用自己的”无线遥控钥匙。

通过驾驶员、副驾驶员车门内的存储按钮可以各存储两个座椅设置位置，通过后车门*内的存储按钮可以存储一个座椅设置位置。一旦存储完毕，那么该座椅模式即可永远调用。

将存储下列设置：

	无线遥控钥匙		存储按钮	
	驾驶员	副驾驶员	副驾驶员	左右外侧后座椅*
座椅	X	X	X	X
头枕	X	X	X	
方向盘*	X	X		
安全带*	X	X	X	
两个车外后视镜*	X	X		

在后车门*内另外有两个按钮，通过它们可以调用两个此前储存的座椅设置位置 ⇨ 48 页。

存储按钮

适用于：带记忆功能的车辆

无线遥控钥匙

适用于：带记忆功能的车辆

为了将汽车锁止时的驾驶员座椅个人设定分配给无线遥控钥匙，此功能必须已接通。

- ▶ 选择：功能按钮 **CAR** > 控制按钮 Car Systems (车辆系统) > Vehicle settings (车辆设置) > Driver's seat (驾驶员座椅) > Remote control key (无线遥控钥匙) > on (开启)。

提示

如果您不希望将其它驾驶员的座椅个人设定分配给无线遥控钥匙，可以通过信息娱乐系统或按钮 **OFF** (关闭) ⇨ 47 页 关闭记忆功能。



图 65 驾驶员车门：记忆功能按钮

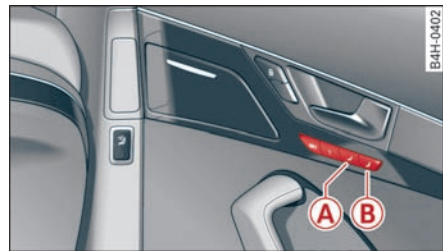


图 66 后车门：记忆功能按钮

存储按钮位于驾驶员/副驾驶员车门和 后车门* 内。

存储座椅设置

- ▶ 要储存座椅设置时，请先按按钮 **SET** 然后按一个存储按钮。
- ▶ 要调用座椅设置时，请按住存储按钮，直到座椅被设定。
- ▶ 要关闭驾驶员或副驾驶员记忆功能时，请按压按钮 **OFF**。当记忆功能关闭时，字符串 **OFF**（关闭）亮起。座椅设置不被存储。

设置躺卧和正常位置

- ▶ 要设置躺卧位置时，请按住按钮 **A**，直到座椅进入终极位置。
- ▶ 要设置正常位置时，请按住按钮 **B**，直到座椅进入终极位置。

警告

- 为安全起见，只允许在汽车停住时调用座椅设置，否则有发生事故的危險！
- 在紧急情况下，可按压 **OFF** 按钮或短促按压任意一个存储按钮来中断调用过程。

在信息娱乐系统中调整副驾驶员座椅

适用于：带记忆功能的车辆

驾驶员可将副驾驶员座椅调整到不同的位置上。

从驾驶员座上调节副驾驶员座椅

- ▶ 选择：功能按钮 **CAR** > 控制按钮 Car Systems（车辆系统）> Vehicle settings（车辆设置）> Seats > Passenger's seat（副驾驶员座椅）> Adjust seat position（调整座椅位置）。
- ▶ 现在可以用驾驶员座椅上的按钮调节副驾驶员座椅 ⇨ 图 54。

接收驾驶员座椅的调整设置

- ▶ 要将驾驶员座椅设置接收到副驾驶员座椅上时，请选择：功能按钮 **CAR** > 控制按钮 Car Systems（车辆系统）> Vehicle settings（车辆设置）> Seats（座椅）> Passenger's seat（副驾驶员座椅）> Align with driver's seat（接收驾驶员座椅的调整设置）。
- ▶ 按住控制按钮，直至设置过程结束。

i 提示

在接收驾驶员座椅的调整设置时，不传递腰部支撑和大腿支撑的设置。

烟灰缸



图 67 中控台：前烟灰缸

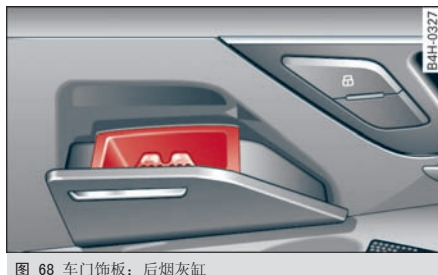


图 68 车门饰板：后烟灰缸

打开/关闭

- ▶ 点按烟灰缸的盖子。

清空

- ▶ 要清空前烟灰缸时，请将其向上拉出饮料罐托架 ⇨ 图 67。
- ▶ 要清空后烟灰缸内芯时，请用大拇指和食指捏住烟灰缸并将其向上拉出 ⇨ 图 68。
- ▶ 要重新装入烟灰缸内芯时，请将其按入支座中，直到其卡止。

警告

切勿往烟灰缸内丢入废纸，否则有失火危险！

雪茄托架及烟灰缸

适用于：装有雪茄托架的车辆



图 69 后车门：雪茄托架及烟灰缸

打开/关闭

- ▶ 点按烟灰缸的盖子。

清空

- ▶ 按压按钮 ⇨ 图 69，直到内芯脱开。
- ▶ 用大拇指和食指捏住内芯并将其向上拉出。
- ▶ 要重新装入内芯时，请将其按入支座中，直到其卡止。

点烟器

适用于：带有点烟器的汽车



图 70 打开的前烟灰缸：点烟器



图 71 后中控台实例：点烟器

- ▶ 请按入点烟器。
- ▶ 如果点烟器弹出，即可拔下。

只在特殊情况下，才允许将点烟器作为 轮胎修理包气泵*的电源使用。

在装有一体式后座中控台*的车上，点烟器位于中控台上的右侧 (C) ⇨ 图 75。

警告

点烟器只在点火开关打开时才工作。不正常使用可能导致受伤或烧伤。因此，车钥匙留在车内时，绝不可让儿童无人照料逗留在汽车内，否则有受伤危险！

12 伏插座

适用于：带插座

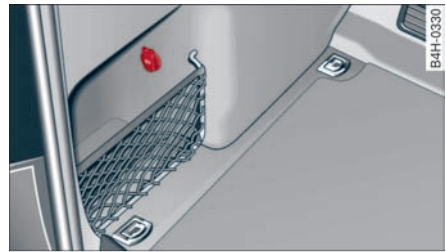


图 72 行李侧箱内储物箱：12 伏插座*



图 73 后座中控台实例：12 伏插座

电子附件可使用这两个 12 伏插座。此时插座上的用电负荷不允许超过 120 瓦。

警告

插座和与此相连的电子附件只有在打开点火开关后才能工作。不正常使用可能导致受伤或烧伤。因此，车钥匙留在车内时，绝不可让儿童无人照料逗留在汽车内，否则有受伤危险！

小心

- 在点烟器上不要连接输出电流的附件（如：太阳能板或车辆蓄点池充电器）。这可能导致损坏车辆的电装置。

- 请仅使用与插座匹配的插头，以免损坏插座。

230 伏欧洲制式插座

适用于：装有 230 伏欧洲制式插座的车辆



图 74 后座中控台实例：230 伏欧洲制式插座

在点火开关打开时，可以使用 230 伏欧洲制式插座 ⇨ 。如果将插头完全插入插座，那么儿童保险装置被开锁，有电流通过。

在装有一体式后座中控台*的车上，插座位于中控台上的左侧 ⇨ 图 75。

可连接的电器

在车内的 230 伏欧洲制式插座上，可以连接使用欧洲制式插头的电器。此时插座上所连接的设备的消耗功率不得超过 150 瓦（峰值 300 瓦）。必要时检查所连接设备的型号铭牌上的消耗功率。

插座上的 LED

- 如果 LED 指示灯呈绿色亮起，说明插座可以使用。
- 如果 LED 指示灯呈红色闪烁，说明存在某个故障。电流过大或温度过高时，插座自动切断。经冷却后，插座再次自动开启。于是，连接着的和开启着的电器再次自动运作 ⇨ .

警告

- 插座和与此相连的电子附件只有在打开点火开关后才能工作。不正常使用可能导致受伤或烧伤。因此，车钥匙留在车内时，绝不可让儿童无人照料逗留在汽车内，否则有受伤危险！
- 与 230 伏欧洲制式插座直接连接的电器或插头（如交流电机）如果重量过大，那么会损坏插座 - 有伤害事故危险！

- 在行驶时，必须安全放置所有连接着的电器，以防止电器在制动或发生事故时在车内飞动 - 有生命危险！
- 不得让液体倒在插座上 - 有生命危险！如果有潮湿进入插座，那么必须在下次使用插座前将潮湿完全清除干净。
- 连接着的电器反应与平时连接在普通电网中时不同。因此，连接着电器在使用时可能会发热 - 有受伤危险！
- 使用匹配器和延长电线时，230 伏欧洲制式插座的儿童保险是被关闭的，插座上有电流，- 有受伤危险！
- 不得将导电的物体，如大头针灯等插入 230 伏欧洲制式插座 - 有生命危险！
- 如果插座由于过热而自行关闭，那么必须关闭连接着的电器，- 否则有受伤危险！

小心

- 请注意连接着的电器使用说明书中的内容！
- 不得连接使用霓虹管的灯。出于技术原因，可能导致灯的损坏。
- 不得将 115 伏的电器连接到 230 伏欧洲制式插座上。电器可能会损坏。必要时，根据型号牌上的数据检查允许电压。如果要使用 115 伏的电器，那么出厂时必须安装另外的整流器。在奥迪维修站可以买到加装套件。
- 电脑笔记本等电器的电源中内置的电流过大保护装置会阻止开机。在这种情况下，请将供电部件与电器本身分离，在 10 秒钟后再次进行连接。

提示

- 电器未屏蔽或电器位于后窗天线处可能引起对收音机、电视或车辆电子装置的干扰。
- 在有些电器上，如果电流过低，那么功能可能会受到影响。

一体式中控台

一览

适用于：装有一体式中控台的车辆

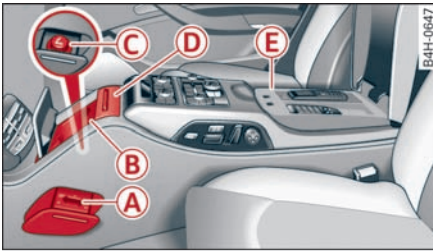


图 75 后座：一体式中控台

- Ⓐ - 230 伏插座 ⇒ 50 页
- Ⓑ - 饮料罐托架 ⇒ 52 页
- Ⓒ - 点烟器 ⇒ 49 页 及 12 伏插座 ⇒ 49 页
- Ⓓ - 折叠桌*⇒ 51 页
- Ⓔ - 中间扶手和储物箱：要打开下面的收藏箱时，请按右侧的按钮并将中间扶手上翻。要打开按摩功能遥控器* ⇒ 45 页 和 电话* 的收藏盒时，请按左侧的按钮并将中间扶手上翻。

中控台内的折叠桌

适用于：中控台上装有折叠桌的车辆

折叠桌藏在中控台的前部。

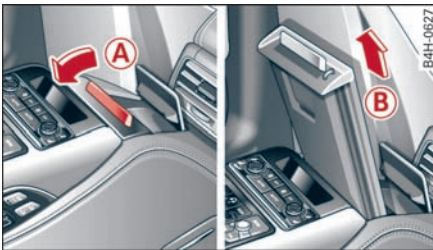


图 76 后座中控台：开出折叠桌

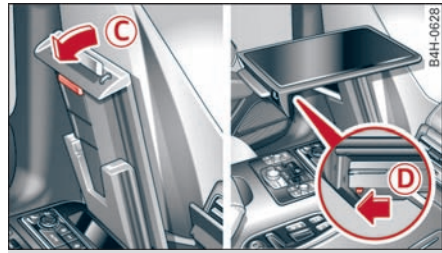


图 77 后座中控台：折叠桌中间位置

开出

- ▶ 向下拉手柄 Ⓐ ⇒ 图 76。折叠桌自行开出一大截 ⇒ Ⓐ。
- ▶ 向上拉折叠桌，直到其卡止 Ⓑ。
- ▶ 向下翻折桌板 Ⓒ。

磨合

- ▶ 要翻回桌板时，请松开 Ⓓ。
- ▶ 现在可以将折叠桌垂直推回到其起始位置。

警告

- 行驶途中不得支起折叠桌。否则发生事故时或突然制动时，可能造成人员受伤！
- 收回或翻出折叠桌时切勿大意失控 - 有夹伤危险！

折叠桌

适用于：装有折叠桌的汽车

在前座椅的靠背上各有一个折叠桌。



图 78 副驾驶员座椅靠背：折叠桌

翻出

- ▶ 要给折叠桌开锁时，请按压按钮 ⇒ 图 78。
- ▶ 向上将桌子翻至 1、2 或 3 卡止位置。

翻回

- ▶ 要翻回折叠桌时, 请将其向上移动到头。现在可以将桌子向下翻。
- ▶ 将桌子压入固定座中, 直到其卡止。

 **警告**

- 收回或翻出折叠桌时切勿大意失控 - 有夹伤危险!
- 如果后座椅上安装有儿童座椅, 那么不得使用折叠桌。
- 调节前座椅时要小心! 翻出折叠桌时要注意后排乘客 - 有夹伤危险!
- 调整副驾驶座椅靠背, 使移出的折叠桌略微向下倾斜, 并使上身和折叠桌之间保持至少一个手的宽度 (10 cm)。
- 在本车移动期间, 请勿把热饮料放在折叠桌上 - 有烫伤危险!
- 请勿使用硬质饮具 (例如玻璃杯、陶瓷杯)。发生交通事故时硬质饮具可能会使乘员受伤。

 **小心**

请仅使用封闭饮具。否则饮料可能会洒出并造成车辆装备损坏, 例如汽车电子系统和椅套。

后座脚踏板

适用于: 带有后座脚踏板的汽车

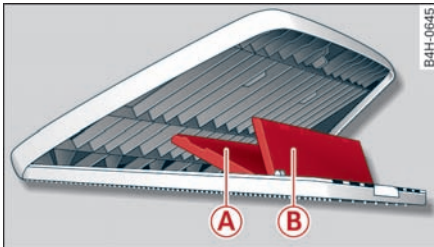


图 79 掀起脚踏板



图 80 脚踏板

脚踏板的角可按两个位置 调节 ⇨ 图 79:

Ⓐ - 较平

Ⓑ - 较斜

 **小心**

在调整驾驶员座椅或副驾驶座椅时, 要留意不要挤压其各自下面的脚踏板, 以免脚踏板受到损坏。

摆放

饮料托架



图 81 中控台: 前饮料罐托架



图 82 后座椅放大图: 后饮料罐托架

前部饮料托架

- ▶ 要打开饮料罐托架时, 请点按盖板 ⇨ 图 81。

后部饮料罐托架

- ▶ 要打开饮料罐托架时, 请点按前沿 ⇨ 图 82, ⇨ 图 75。

当车上装有一体式中控台时, 饮料罐托架位于位置 Ⓑ ⇨ 图 75。

 **警告**

- 行车期间不要在饮料托架中放置热饮料。热饮料可能洒出 - 有人身伤害危险!

– 请勿使用硬质饮具（例如玻璃杯、陶瓷杯）。发生交通事故时硬质饮具可能会使乘员受伤。

⚠ 小心

饮料罐托架中只能放置封闭的饮具。否则饮料可能会洒出并造成车辆装备损坏，例如汽车电子系统和椅套。

具有冷藏功能的手套箱

仅在空调制冷运行时，此手套箱才具有冷藏功能。

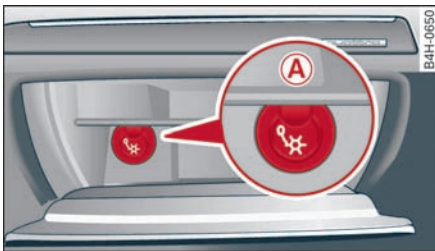


图 83 手套箱：开启及关闭冷藏功能

- ▶ 逆时针转动旋转开关 **A**，接通制冷功能。旋转开关上的符号必须相应显示。
- ▶ 顺时针转动旋转开关 **A**，关闭制冷功能。

仅在空调制冷运行时，此手套箱才能制冷。如果空调装置处于加热运行状态，那么建议关闭手套箱的冷藏功能。

⚠ 警告

行驶期间请务必关好手套箱盖 - 有受伤危险！

ⓘ 提示

可以使用应急钥匙给手套箱上锁 → 23 页。

后座椅靠背后的放物平台

后座椅靠背后面的后窗台可用于放置分量不重的衣物等。

⚠ 警告

后窗台上不允许放置沉重或坚硬的物件。这些物件在突然制动时会危及乘员的安全，有受伤危险！

⚠ 小心

请注意，不要让坚硬的物件损坏后窗玻璃的加热丝。

ⓘ 提示

为确保排风正常，不允许堵塞后窗玻璃和后窗台之间的排风口。

其它杂物箱

您可以在车辆的不同位置找到一系列杂物箱、盒子或者固定支架。

- 车门内的杂物箱
- 副驾驶员放脚空间处的网兜
- 车顶篷内的眼睛盒（近后视镜位置）
- 中间扶手下的杂物箱
- 前座椅靠背上的杂物盒*
- 后座车门上方的衣帽钩
- 后座中间扶手后的杂物箱（只在不带 滑雪板装载装置* 或 冰箱*的车辆上）
- 行李箱中的袋子固定钩*
- 雨伞架*

⚠ 警告

- 行驶期间请务必关好手套箱盖 - 有受伤危险！
- 为了不影响侧面安全气囊的作用范围，车门饰板上的杂物箱只能存放不会突出来的小物件。
- 请注意不要让挂在其上的衣物挡住驾驶员观察后方的视线。
- 请仅悬挂轻薄的衣物，并留意口袋中不要有较重或尖锐的物件。
- 请勿使用衣架挂衣物，否则会影响头部安全气囊*的保护作用。

⚠ 小心

在放物平台上与后窗玻璃相摩擦的物品可能会磨坏后窗玻璃加热丝。

车顶行李架

适用于：装有车顶运输架的车辆

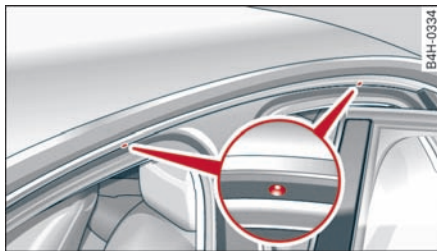


图 84 用于车顶行李架的固定点

如要在车顶上装载行李或物件，请留意以下几点要求：

- 因此，只能使用与汽车配套的车顶行李架。车顶行李架是整个车顶行李架系统的基础。为运输行李和运动器材，需要其它的加装件或者行李架系统。建议使用奥迪附件系列产品中的加装件和行李架系统。
- 在安装行李架时请注意，它们只能安装在车顶上的规定位置 ⇨ 图 84。
- 本车车顶的允许载荷为 100 kg。车顶载荷为行李架、加装件和装载物的重量总和。请注意所使用的行李架系统允许的负载。本车的允许车轴负荷和允许总重量 ⇨ 204 页。

警告

- 请遵守车顶行李架系统的安装说明。如果没有正确固定车顶行李架系统和行李，那么可能会从汽车上松开并因此造成事故。
- 如果使用了车顶行李架系统，那么车辆的行驶性能就因为重心偏移或者迎风面积增大而发生改变 - 有发生事故的危险！因此，必须根据当时的具体情况调整您的驾驶方式和车速。

小心

请确保，打开的行李箱盖和移动/外翻式天窗*不会碰到车顶行李。

环境保护提示

由于空气阻力提高，车辆需要消耗更多的燃油。因此，在使用完毕后请拆下车顶行李架。

行李箱

一般说明

警告

请遵照 ⇨ 130 页，正确安放行李件上的重要安全提示。

固定环和行李网

行李网*用于防止轻小装载物滑移。

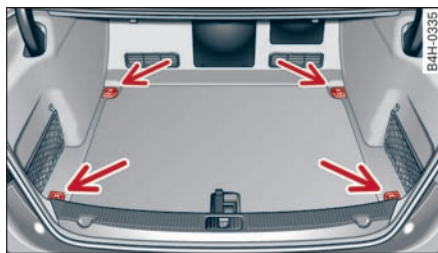


图 85 行李箱：固定环的设置



图 86 行李箱：张紧的行李网

- ▶ 要固定行李网*时，请将固定环的卡子上翻 ⇨ 图 85。
- ▶ 将行李网*的钩子挂入固定环 ⇨ 图 86。

带袋子的滑雪板装载装置

准备滑雪板装载装置

适用于：装有滑雪板装载装置和滑袋子的车辆

可以在这个袋子中运输较长物品（如滑雪板等）。



图 87 后座椅：取下防护盖

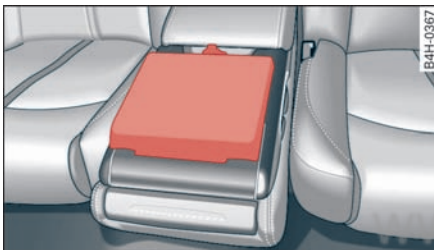


图 88 后座的中间扶手：装上防护盖

- ▶ 将后座中间扶手和其后的盖子翻下。
- ▶ 要取下防护盖时，请按按钮 ⇨ 图 87。
- ▶ 为保护中间扶手的前部，请将盖子置于如图所示位置 ⇨ 图 88 并将吸盘压紧。
- ▶ 拉出袋子，将其展开。

向袋子中装物并将其固定

适用于：装有滑雪板装载装置和滑袋子的车辆

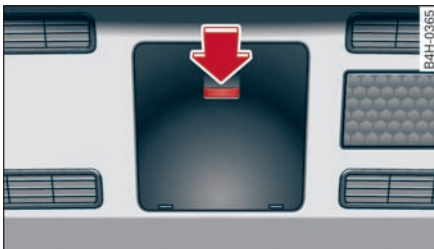


图 89 行李箱：靠背中的滑雪板装载装置

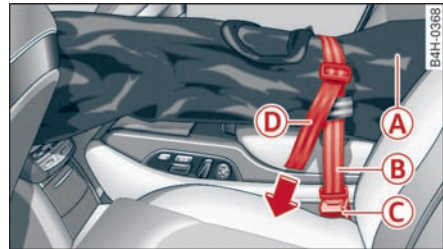


图 90 后座椅：固定袋子

装载

- ▶ 将行李箱中的滑雪板装载装置的盖子向下翻 ⇨ 图 89。
- ▶ 将滑雪板的尖端向前放入袋子 ⇨ 。前端的连接部分必须直接位于袋子的固定袋后面 (A) ⇨ 图 90。

固定

- ▶ 将袋子的固定带 (B) 插入中间锁扣 (C) 中 ⇨ 图 90。
- ▶ 拉紧固定带 (D)。或

固定（装有一体式中控台的车辆）

行李箱中的滑雪板袋上有两根固定带及钩子。

- ▶ 将钩子挂入行李箱内前面的固定环内。
- ▶ 拉紧后座上固定带 (D)。

警告

- 出于安全原因，在袋子中最多只能运输 2 副滑雪板。
- 装载之后，必须用固定带固定袋子。
- 请确保，滑雪板装载装置中运送的所有物品都已牢牢固定。否则紧急制动时可能甩出 - 有人身伤害危险！

提示

- 仅在袋子干燥的情况下才能将其折叠起来。
- 请将滑雪板尖头朝前，滑雪杖尖头朝后放入袋中。

冷藏箱

引言

适用于：装有冷藏箱的车辆

在首次使用前请清洁冷藏箱 ⇨ 161 页。

开启冷藏箱功能只能在

- 行李箱温度低于 55 °C 时。如果行李箱温度低于 55 °C，那么已开启的冷藏箱会自动关闭。如果温度再次低于 55 °C，那么冷藏箱功能再次自动开启。
- 车辆蓄电池充电足够时。如果车载电网的电压低于规定的最低值，那么冷藏箱功能自动关闭。这样便可防止车辆蓄电池放空。如果车载电网电压重新上升到规定值（例如在启动汽车发动机后），那么冷藏箱再次自动接通。

+6 °C 时冷藏最佳，-6 °C 冰冻功能最佳。冷藏箱的冷却温度受行李箱温度的影响。当行李箱高温时，只能有限地进行冷却。

警告

为避免冷藏箱危及乘员，必须遵守以下安全操作规程：

- 最大储物容量为 2.5 kg (5.5 磅)。
- 绝对不要在冷藏箱内过量储物。否则发生碰撞事故时或突然制动时，可能造成人员受伤。
- 冷藏箱在行驶期间必须保持关闭和上锁状态。在发生碰撞或突然制动时，冷藏箱内的物体可能进入车厢造成人员受伤！
- 可燃性液体、气瓶等不得存放在冷藏箱内——有爆炸危险！这一点也适用于那些可产生易挥发性或可燃性气体的物品。
- 冷藏温度低于 0°C 时或液体在低温下结冰，玻璃瓶可能炸开！

小心

- 不得封闭行李箱内后围饰板中的冷藏箱通风口。
- 如果冷藏箱工作不正常，那么请关闭冷却机以防止损坏。请让专业机构进行检查。

操作

适用于：装有冷藏箱的车辆



图 91 后座中间扶手

根据不同的装备，冷藏箱可能位于后座中间扶手背后或在遮阳卷帘后面。只有在打开点火开关后才冷却或冰冻。

打开/关闭冷藏箱

- ▶ 要打开冷藏箱时，拉开锁杆 ① ⇨ 图 91。
- ▶ 要关闭冷藏箱时，请将盖子推回到起始位置。直到听到开锁杆 ① 卡止声音时，盖子才算正确关闭。

打开/关闭

- ▶ 为开启/关闭冷藏功能，请按压按钮 A ⇨ 图 91。功能打开时，按钮上的符号会亮起。
- ▶ 为开启/关闭冰冻功能时，请按压按钮 B。功能打开时，按钮上的符号会亮起。

提示

- 为避免出现冷凝水，打开冷藏箱的时间要尽可能短。
- 请不要将热的食物或饮料放进冷藏箱中。

采暖和制冷

舒适自动空调装置

说明

空调装置对车内的空气进行加热、冷却和除湿。在车窗和移动-外翻式天窗*已关闭的情况下，空调装置的工作效率最高。车内积热时，通风可以加速冷却过程。

在加热运行时，只有当冷却液达到了足够的温度时，鼓风机才能调到较高的转速（除霜除外）。

冷却装置会滴出冷凝水并在车下积一汪水。这属于正常情况，并不表示有泄漏。

有害物质滤清器

有害物质滤清器过滤空气中的灰尘和花粉。

钥匙识别

空调设置会被自动存储起来并传输给所使用的无线遥控钥匙。



环境保护提示

- 如果想节省燃油，那么请按 **A/C** 按键关闭制冷功能。如此也可降低排放。
- 在柴油发动机汽车上，可以在信息娱乐系统中关闭辅助加热器。



提示

- 为了不影响制热或制冷功率并防止车窗玻璃上出现水雾，必须保证前挡风玻璃前的进风口没有冰雪或树叶遮挡。
- 如果发现座椅*或后窗玻璃加热装置没有加热，那么它们可能已被电源管理系统暂时关闭。一旦电源的供应和消耗达到平衡，便可重新使用加热系统。

www.inhauto.com

操控

建议您按 **AUTO** (自动) 按钮并将温度调节到 22° C。



图 92 驾驶舱操控元件

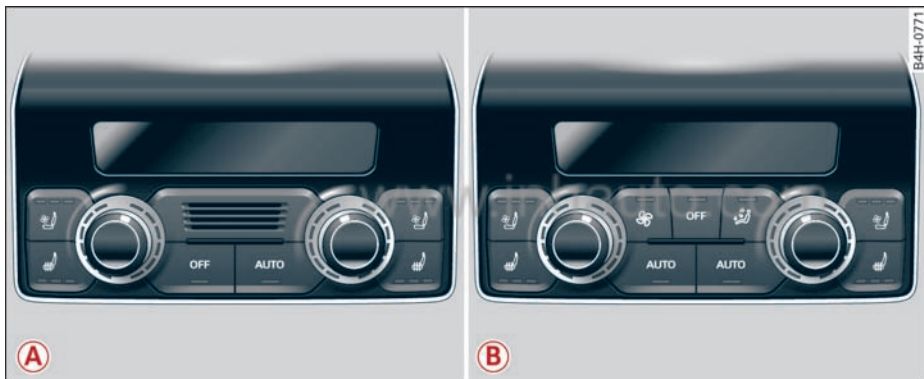


图 93 后座空调装置操作面板：A 三区域舒适型自动空调装置、B 四区域舒适型自动空调装置

按按键可打开或关闭有关功能。各功能启用时，按钮上的光电管会亮起。使用旋钮可以调节温度、空气量和空气分配*。可以对驾驶员和副驾驶员侧分开进行设置。

使用后座空调装置操作面板 → 图 93 可以调节整个后座区域（三区域舒适型自动空调装置*）或调节后座左右两侧（四区域舒适型自动空调装置*）。

在装有三区域舒适型自动空调装置***A** 的车上，可以使用后座操控元件上的左旋钮调节温度，使用右旋钮可以调节空气量。

OFF 打开和关闭空调装置

使用按钮 **OFF** 打开/关闭空调装置。按压旋转式调节器时它也会打开。用后座上的按钮 **OFF** 只能


打开及关闭后座空调。空调装置关闭时，从车外输送的空气被切断。

A/C 打开和关闭制冷运行模式

关闭制冷运行模式时，空气不被冷却和除湿。这样，车窗玻璃上可能会起水雾。当外界温度低于零度时，自动关闭制冷运行模式。

打开和关闭车内空气循环模式

在车内空气自动循环运行模式下，车内的空气被不断循环并过滤。由此可进一步防止受到污染的外界空气进入车内。建议在穿过隧道或堵车时打开车内空气循环运行模式 → **A**。

按按键 **AUTO** 或 ，可关闭车内空气循环运行模式。

AUTO 打开自动运行模式


自动运行模式可保证车内温度的稳定。空气温度、空气量和气流分配自动进行调节。

设定温度

可在 +16 °C 到 +28 °C 之间设定温度。设置超过该范围时，空调装置显示屏上显示 LO（低温）或 HI（高温）。在两个终端位置上，空调装置都一直以最大功率制冷或制热。不进行温度调节。

 调节风量

可以根据需要手动调节风量。为自动调节风量，请按 **AUTO** 按钮。

 设置空气分配

可以手动设定气流从哪些出口吹出。为自动调节气流分配，请按 **AUTO** 按键。

 / * 设置 座椅加热和通风*


如果按按钮，那么即以最高第 3 档打开座椅加热和通风功能。可以根据光电管核实温度等级。要降低温度时，请重新按按钮。要关闭座椅加热和通风功能时，请反复按按钮，直到光电管不再发光。

座椅加热和通风功能在 10 分钟后自动从第 3 档转为第 2 档。


 打开和关闭除霜功能

使用此功能可快速除去前挡风玻璃和侧窗玻璃上的冰霜和水雾。最大的风量主要从前挡风玻璃下的出风口吹出。车内空气循环运行模式被关闭。

按按键 **AUTO**，关闭除霜功能。

 打开和关闭后窗玻璃加热功能

后窗玻璃加热功能只能在发动机运行条件下使用，并根据车外温度情况在 10 到 20 分钟后自动关闭。

要持续开启后窗加热功能，请按按键  3 秒钟以上。系统会记住这个开启时间，直到关闭点火开关时将其存储起来。

SYNC 同步设置*

在已接通同步功能时，驾驶员侧的设置被接收到副驾驶侧（座椅加热/通风*除外）。在装有三或四区域舒适型自动空调装置*时，对后座也可进


行同步设置处理。只要在副驾驶侧或在后座区*内进行设置，同步就自动关闭。

如果按住某个旋转式调节器较长时间，可以对相应座椅列的设置进行同步。如要将副驾驶侧的设置传递到驾驶员侧，请按住副驾驶侧的旋转式调节器较长时间。

出风口

使用调节轮可以打开和关闭驾驶舱内中间和外侧的出风口、后中控台内和车门柱内的出风口。使用推板可以改变出风口出风的方向。

余热

如果较长时间按按钮 ，那么可以在点火开关关闭时激活余热功能。此时冷却液的余热可用来加热汽车内部。余热利用功能在运行大约 30 分钟后自动关闭。



警告

- 不可长时间打开循环空气运行模式，因为此时没有新鲜空气进入车内，而且在制冷功能已关闭的情况下车窗玻璃有可能会起水雾，这些都有发生事故的危险！
- 在使用座椅加热功能时，只能有限感觉疼痛或温度的人可能会被烧伤。这类人不得使用座椅加热功能，有受伤危险！



小心

为避免损坏座椅加热装置的加热元件，请勿跪在座椅上或使座椅承受点负荷。

基本设置


空调器的基本设置在信息娱乐系统中进行。


- ▶ 功能按钮 **CAR** > 控制按钮 Car Systems（车辆系统）> Clima（空调）。

对后座区域的设置*

如果选择了该功能，那么可以在驾驶舱内通过空调装置对后座进行所有设置。无法在后座上同时操控空调。该功能在一定时间或按驾驶舱内的旋钮后被关闭。

自动空气循环*

对自动空气循环的敏感度可以在 off（关闭）和 max（最大）之间进行调节。自动空气循环  ▶

打开时，空气循环自动控制。如果玻璃结水汽，那么必须按按钮 。

放脚空间的温度


您可以将放脚空间的温度升高或降低。

气流强度

空气流的强度可以选择为柔和、中档或强烈。在带智能启动/停止系统的汽车上，可以选择为经济、中等和强烈。自动空调在设置 eco（经济）下工作特别省油。

在行驶模式 efficiency*（驾驶选择 ⇨ 103 页），自动设置经济的空调模式。然而能够在已设定模式 efficiency* 时更换空调模式。这时所有其它 efficiency 设置保持激活状态。

前挡风玻璃加热*

如果已经打开除冰霜功能 ，则在设置为 auto（自动）时自动控制挡风玻璃加热。

辅助暖风*

在带混合动力驱动*/柴油机*车上，接通辅助加热器可更快地加热车内空间。在设置为 auto（自动）时（只在柴油车上可调节），自动控制辅助暖风。

太阳能车顶*

在设置为 auto（自动）时，自动控制驻车通风。

在关闭点火开关后，可以使用太阳能电流开启驻车通风，其前提是

- 阳光照射充足
- 外界温度不太低
- 移动-外翻式天窗已打开或外翻
- auto（自动）（信息娱乐系统）已做了设置。

方向盘加热

适用于：带有方向盘加热的汽车

方向盘轮缘可以通过电加热。

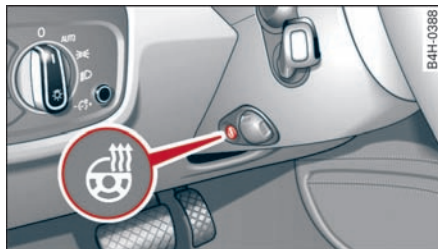



图 94 方向柱：方向盘加热按钮

- ▶ 为打开或关闭方向盘加热，请按压按钮 。在组合仪表显示屏上出现驾驶指南 Steering wheel heating on!（方向盘加热被打开!）或 Steering wheel heating off!（方向盘加热被关闭!）。

当方向盘加热功能打开时，温度几乎保持稳定。

方向盘加热设置会被自动存储起来并传输给所使用的无线遥控钥匙。

电离空气清洁剂

适用于：装有电离空气清洁器的车辆



图 95 B 立柱：电离空气清洁剂按钮

在空气质量恶劣的地区，如大城市中，电离空气清洁剂可以改善车厢内的空气质量。

- ▶ 要打开电离空气清洁剂时，请按按钮 ⇨ 图 95。
- ▶ 重新按按钮，关闭电离空气清洁剂。

驻车暖风和通风

说明

适用于：装有驻车暖风或通风的车辆

驻车暖风和通风对车厢内部进行加热和通风，它们既可以在发动机关闭时，也可以在行驶（如发动机暖机过程）中使用。

有两种调节功能：

立即接通/关闭 - 可以在信息娱乐系统中

⇒ 61 页 或用遥控器 ⇒ 62 页 立即接通和关闭驻车暖风/通风。根据环境温度和设置的温度，汽车开启驻车暖风或驻车通风。

设置定时 - 使用定时器可以规定达到设置温度的时间点。设置的温度和环境温度决定何时打开驻车暖风或驻车通风。在信息娱乐系统中可以对三个不同的定时器 ⇒ 61 页 进行设置，使用遥控器可以设置一个定时器 ⇒ 62 页。

警告

- 驻车暖风不允许在封闭的空间中运行，否则有中毒危险！
- 驻车暖风不允许在加油时运行，否则有失火的危险！
- 由于驻车暖风运行时会产生高温，所以驻车时必须保证发动机罩下面灼热的废气能通畅无阻地散出，而且不会与易燃物直接接触。

提示

- 上次设定的温度决定驻车暖风或通风的调节温度 ⇒ 58 页。
- 在车外低温的情况下，发动机舱内可能会形成水蒸气。这是正常的物理现象，因此不必在意。
- 如果车辆蓄电池充电不足或燃油储量过少，那么驻车暖风或通风不打开或提前关闭。

在信息娱乐系统中立即接通/关闭

适用于：装有驻车暖风或通风的车辆

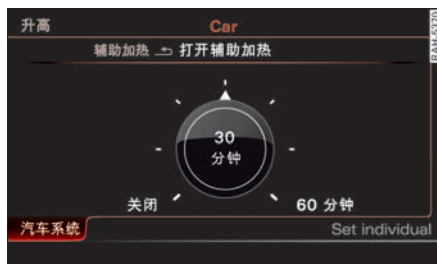


图 96 信息娱乐系统：立即接通/关闭驻车暖风

- ▶ 如要打开驻车暖风/通风，请选择：功能按钮 **[CAR]**（汽车） > 控制按钮 Car Systems（汽车系统）> Aux. Heating（驻车暖风）> Switch on aux. heating（打开驻车暖风），然后将旋/压式控制钮旋转到所需运行时间。
- ▶ 要关闭驻车暖风或通风时，请选择：功能按钮 **[CAR]** > Car Systems（车辆系统）Auxiliary heating（驻车暖风）> Switch off aux. heating（关闭驻车暖风）。

驻车暖风打开时，空调装置操作面板上的符号 **III** 闪亮，驻车通风打开时，空调装置操作面板发亮。

在开着驻车暖风/通风时，如果按压空调装置操作面板上的 **[OFF]** 按钮，那么可以关闭驻车暖风。

在信息娱乐系统中设置定时器

适用于：装有驻车暖风或通风的车辆

在定时器中可以设置车内何时应达到所需温度。



图 97 信息娱乐系统：设置定时器

设置加热功效

- ▶ 如果要驻车暖风给车辆的挡风玻璃除霜，那么请选择：功能按钮 **[CAR]** > Car Systems（车辆

系统) Auxiliary heating (驻车暖风) > Heating effect (加热功效) > defrost (除霜)。

- ▶ 如果要驻车暖风给车辆的挡风玻璃除霜并对车内加热, 那么请选择: 功能按钮 **CAR** > Car Systems (车辆系统) Auxiliary heating (驻车暖风) > Heating effect (加热功效) > warm (加热)。

设置定时

- ▶ 选择: 功能按钮 **CAR** > Car Systems (车辆系统) > Auxiliary heating > Program timers (设置定时) > 如 Timer 1: Departure (定时 1: 出发定时)。
- ▶ 设定时间和日期。
- ▶ 要激活定时, 请用控制旋钮选择该设置。右侧的框格中出现 ✓ ⇨ 图 97。

通过出发定时可以设定车内何时应达到所需温度。驻车暖风或通风在 10 分钟延时后自动关闭。

在到了出发时间后, 信息娱乐系统中自动输入下一天的出发时间。如要在下一天激活驻车暖风/通风, 则只需确认设置 (✓ 在信息娱乐系统中点 ⇨ 图 97)。

提示

为保证定时器正确工作, 请保证信息娱乐系统基本设置中的时间和日期正确。日期和时间的设置方法请查阅信息娱乐系统操作手册。

用遥控器设定驻车暖风

适用于: 装有驻车暖风或通风的车辆



图 98 驻车暖风遥控器: ① 马上开启, ② 设置定时

选择菜单

- ▶ 按压遥控器上的按钮 **☰**。

- ▶ 在显示屏左侧可以看到符号 **☰** 和 **⌚**。箭头指在所选择的菜单上。如要更换菜单, 那么请重新按压按钮 **☰**。

① 马上开启

- ▶ 选择菜单 **☰**。
- ▶ 要延长或缩短运行时间时, 请按按钮 **☰** 或 **⏪**。
- ▶ 按按钮 **OK**, 即可确认运行时间。符号 **⌚** 闪亮, 数据被传输到车上。
- ▶ 如果数据传输成功, 并且驻车暖风及通风自动打开, 那么出现设定的时间和符号 **☰**。遥控器在几秒钟后自动关闭。

② 设置定时

- ▶ 选择菜单 **⌚**。
- ▶ 先后设定小时、分钟和星期几。用 **OK** 按钮确认您的输入。在最后确认后, 符号 **⌚** 闪亮, 数据被传输到车上。
- ▶ 如果数据传输成功, 那么出现设定的时间点和符号 **⌚**。遥控器在几秒钟后自动关闭。

查询和消除设置记忆





- ▶ 要查询设置记忆时, 请按按钮 **☰**。
- ▶ 要消除设置记忆时, 请用 **OK** 按钮确认问题 **☰** OFF? (关闭?) 或 **⌚** OFF? (关闭?)。

用遥控器设置的定时器在信息娱乐系统中显示为定时器 1。

遥控器的作用距离大约为 600 m。但是, 这个距离数值可能会因为遥控器与汽车之间的障碍物 (例如建筑物) 而大大降低。

故障信息

如果打开遥控器时出现以下某一个符号, 那么不能通过遥控器打开驻车暖风:

-  - 驻车暖风有系统故障。
-  - 驻车暖风无法打开, 因为燃油存量过低。
-  - 因为汽车蓄电池电压过低, 驻车暖风无法接通。
-  - 车辆无法接收发送的数据。

更换遥控器电池

适用于：装有驻车暖风或通风的车辆

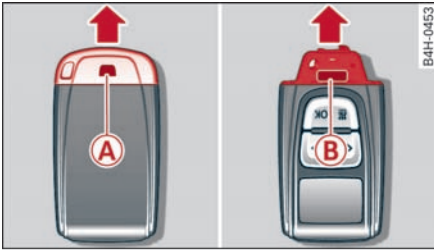


图 99 更换遥控器的电池

- ▶ 按开启按钮 **A** 并将盖子沿箭头方向推。
- ▶ 按电池盒上的开启按钮 **B** 并将电池盒沿箭头方向拉出。
- ▶ 将新电池的 **+** 标记的朝下放置。替代电池的型号必须与原装电池一致（CR 2430）。
- ▶ 小心低将电池盒推入遥控器并再次装上盖子。



环境保护提示

废蓄电池必须按照环保要求回收，不得作为生活垃圾处理。

www.inhauto.com

驾驶

转向系统

调节方向盘位置

可在高度方向和前后方向上电动调节方向柱。

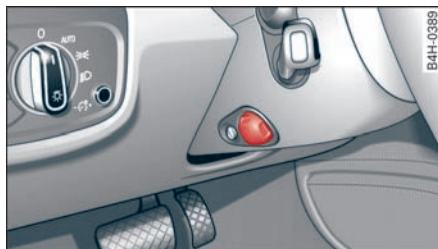


图 100 转向柱调节开关

前提条件：驾驶员座椅已经正确调节。

- ▶ 为调整高度，请向上/向下按开关。只要按住开关，转向柱就会自动改变状态。
- ▶ 要前后调节方向盘时，请向前后按开关。只要按住开关，转向柱就会自动改变状态。

点火开关关闭时也可以调节方向盘。

在带有记忆功能*的汽车上，转向柱设置会与座椅位置设置一起被存储起来。

登车辅助功能

登车辅助功能通过自动调整转向柱使上下车更容易。

- ▶ 在信息娱乐系统中选择：功能按钮 **CAR**（汽车）> 控制按钮 Car systems（汽车系统）> Vehicle settings（汽车设置）> Seats（座椅）> Driver's seat（驾驶员座椅）> Easy entry（登车辅助）> on（接通）。

在登车辅助功能已打开时，关闭点火开关后转向柱会向上移到驻车位置。登车以后，点火开关一接通，转向柱便会立即移向已存储的位置。

启动和关闭发动机

启动发动机

适用于：带有便捷式智能钥匙的汽车

用 **START ENGINE STOP**（启动及关闭按钮）可打开点火开关，发动机启动。



图 101 中控台：START ENGINE STOP（发动机启动及关闭按钮）

接通/关闭点火开关

- ▶ 要接通/关闭点火开关时，按压按钮 **START ENGINE STOP**。此时不可踩下制动踏板。在柴油发动机车辆上，点火开关打开时进行预热。

启动发动机

- ▶ 混合动力驱动：请遵守关于汽车启动的信息 ⇨ 75 页。
- ▶ 踩下制动踏板 ⇨
- ▶ 按压按钮 **START ENGINE STOP** ⇨ 图 101。发动机启动。
- ▶ 在柴油车辆上，低温时发动机的启动在时间上略微出现延迟。所以，必须踩住制动器，直到发动机启动。在预热时，指示灯

如果发动机不马上启动，启动过程在短时间后自动中断。请重复启动过程。

如果在特定情况下满足以下前提条件，那么点火开关和发动机会被自动关闭，由此防止汽车蓄电池耗电：

- 车辆已行驶过。
- 驾驶员车门被打开。
- 驾驶员安全带被放下。
- 未踩制动踏板。
- 汽车静止。

在这种情况下，近光灯由驻车灯取代。在一定时间或给车上锁以后，驻车灯会被关闭。

智能启动/停止系统*

在您停车且自动起停系统*关闭发动机时，点火开关保持接通状态。

- 如果现在按压按钮 **START ENGINE STOP**，则点火开关关闭。发动机不启动 ⇨ 70 页。
- 在离开汽车前请确认，点火开关已关闭。

警告

- 切勿让发动机在封闭的空间中运转，否则会有中毒危险！
- 在汽车彻底停下来之前，切勿关闭发动机。
- 制动助力器和转向助力器只有在发动机运转时才能工作。在发动机已关闭的情况下，您必须使用较大的力量进行转向和制动。由于此时不能象平常那样转向和制动，所以可能会发生交通事故和导致重伤。

小心

当发动机尚未达到工作温度时，要避免发动机高转速、油门全开和大负荷运行，否则有损坏发动机的危险！

提示

- 冷态发动机启动后，因为必须首先在液压气门间隙补偿机构中建立油压，所以短时间内会出现较大的运转噪音。此为正常情况，因此无需多虑。
- 如果在点火开关处于打开状态时离开汽车，则点火开关在一定时间后被关闭。请注意，诸如外部照明等用电器同样会被关闭。

关闭发动机

适用于：带有便捷式智能钥匙的汽车

- ▶ 将车辆停稳。
- ▶ 按按钮 **START ENGINE STOP** ⇨ 图 101。

转向锁¹⁾

如果用按钮 **START ENGINE STOP** 关闭发动机并打开驾驶员车门，则转向系锁止。由于锁止了转向系统，因此加大了盗窃车辆的难度。

应急关闭功能

在特殊情况下，如果需要也可以在变速箱档位 R、D 或 S 上关闭发动机。当速度低于 10 km/h

时，按 **START ENGINE STOP** 按钮，发动机即被关闭。

警告

- 在汽车彻底停下来之前，切勿关闭发动机。不保证制动助力和转向助力系统具备全部功能。必要时，您必须使用较大的力量转向和制动。由于此时不能象平常那样转向和制动，所以可能会发生交通事故和导致重伤。
- 离开车时，请始终携带钥匙。否则，发动机可以被启动，电子设备如电动车窗升降器可以被操控。这一切可能带来严重受伤危险。

小心

发动机经过长时间高负荷运转后，如立即关闭发动机便会在发动机舱中形成积热效应，这会有损坏发动机的危险！因此，关闭发动机之前要让其怠速运行约 2 分钟。

提示

发动机关闭后，散热器风扇可能还会继续运转多达 10 分钟，即使关闭了点火开关时也是如此。但是，如果冷却液温度因积热效应而升高，或在发动机处于工作温度时发动机舱还受强烈阳光直射，那么过一段时间后风扇还会再次打开。

组合仪表显示屏上的驾驶指南

Ignition is on (点火开关已接通)

如果在点火开关已接通时打开驾驶员车门，则会出现这条驾驶指南并且一个蜂鸣器会响起。

Press brake pedal to start engine (请踩制动力器启动)

如果按 **START ENGINE STOP** 按钮启动发动机，但未踩制动踏板，那么会出现该驾驶指南。只有踩下制动踏板才能启动发动机。


 Key not in vehicle? (钥匙未在车内?)

如果指示灯亮起并且出现驾驶指南，那么在发动机运转时从车中取走了无线遥控钥匙。如果无线遥控钥匙已不在汽车中，那么关闭发动机后将无法再打开点火开关，因此也就无法启动发动机了。此外，也无法从车外将汽车上锁。

¹⁾ 不是在所有国家的车型上均具有该功能。

Shift to P, otherwise vehicle can roll away. Doors do not lock if lever is not in P. (请挂入 P 档, 否则可能会溜车。车门只能在 P 档时关闭)。

如果关闭点火开关时变速箱未挂入档位 P, 那么为安全起见, 出现该驾驶指南时。请将变速箱置于 P 档位, 否则无法防止溜车并且不能上锁。

 Key not recognised. Hold back of key against marked area. See owner's manual. (未识别到钥匙。将钥匙背面保持在标出区域。参见使用说明书)

如果指示灯亮起或者出现驾驶指南, 那么说明有系统故障 ⇨ 66 页。

Switch off ignition before getting out of vehicle. (下车前关闭点火开关)

如果在点火开关已打开的情况下打开驾驶员车门, 那么出现这条驾驶指南。每次离开汽车时请务必关闭点火开关。

Shift to P before getting out of vehicle, otherwise vehicle can roll away. (请在下车前挂入 P 档, 否则可能会溜车)。

如果在点火开关已打开的情况下打开驾驶员车门, 而变速箱不在 P 档位, 那么出现这条驾驶指南。如果要离开车辆的话, 那么请将选档杆置于 P 位置并关闭点火开关。否则车辆就没有防溜车固定。


出现故障时启动发动机



无线遥控钥匙中的蓄电池没电、出现无线故障或系统故障时, 某些情况下可能无法启动发动机。



图 102 中控台/无线遥控钥匙: 出现故障时启动发动机

前提: 显示驾驶指南 Key not recognised Hold back of key against marked area. See owner's manual. (未识别到钥匙。将钥匙背面保持在标出

区域。参见使用说明书。), 同时指示灯  亮起。

- ▶ 将无线遥控钥匙垂直把定在标记出的部位  ⇨ 图 102。
- ▶ 踩下制动踏板 ⇨ , 在启动发动机中, 见 65 页。
- ▶ 按按钮 **[START ENGINE STOP]**。发动机启动。
- ▶ 请将车辆开到专业企业并请其排除故障。

提示

按按钮 **[START ENGINE STOP]**, 重新调出驾驶指南。






电控机械式驻车制动器

操纵

本车用电动机机械式驻车制动器取代了传统的手制动器。



图 103 中控台: 驻车制动器

- ▶ 为关闭驻车制动器, 拉动按钮   ⇨ 图 103。按钮和组合仪表中的指示灯  亮起。
- ▶ 踩下制动踏板或油门踏板, 同时按压按钮即可松开驻车制动器 。按钮和组合仪表中的指示灯  熄灭。

本车装备了电动机机械式驻车制动器。这种驻车制动器用来从根本上防止汽车无意间自行移动以确保汽车安全, 因此被用来取代传统的手制动器。

除了传统手制动器通常具备的功能外, 电动机机械式驻车制动器还提供了独特的舒适快捷功能和安全功能。 ▶



在汽车起步时

- 内置的起步辅助系统可在汽车起步时自动松开驻车制动器，为您的驾驶提供帮助
⇒ 67 页，起步。
- 在上坡道起步时，起步辅助系统可防止无意间发生汽车溜车。当车轮上形成了足够的驱动力时，才会取消驻车制动器的制动力。

紧急制动功能

在汽车的普通制动操纵失灵时，紧急制动功能仍能对汽车进行制动 ⇒ 68 页，应急制动功能。



指示灯

- 在点火开关已打开的情况下，如果拉紧驻车制动器，组合仪表显示屏和按钮中的指示灯  便会亮起。
- 在点火开关已关闭的情况下，如果拉紧驻车制动器，组合仪表显示屏和按钮中的指示灯  便会亮起约 20 秒钟。

警告



汽车静止时，如果挂入了某个行驶档位，那么绝不允许无意中加油门。否则汽车会立即自行移动，有发生事故的危險！

提示

- 可随时拉紧驻车制动器，即使在点火开关已关闭的情况下也能拉紧。要松开驻车制动器则必须接通点火开关。
- 在松开或拉紧驻车制动器时会产生轻微的噪音是正常现象，不必因此而不安。
- 在汽车停住时，驻车制动器以规定间隔自动进行检测。此时出现噪音是正常的。
- 如果出现指示灯  或 ，那么可能是驻车制动器存在故障 ⇒ 10 页。

驻车

驻车

- ▶ 请踩制动踏板停车。
- ▶ 拉按钮 ，将驻车制动器拉紧。
- ▶ 选择变速箱档位 P ⇒ 85 页。
- ▶ 关闭发动机 ⇒ 。

在上坡或下坡路面上驻车

- ▶ 如果汽车开始自行移动，那么要转动方向盘，使汽车移向路沿。


警告

- 当您离开汽车（包括临时走开）时，务必带走点火钥匙。特别是儿童逗留汽车中时，尤其要注意这一点。否则儿童可能会启动发动机、松开驻车制动器或操作电气设备（例如电动车窗升降器），有发生事故的危險！
- 在已锁住的汽车中不应有人，尤其是不应有儿童。车门上锁会增加救援人员在紧急情况下进入车内的难度，由此可能会给待救人员带来生命危险！

起步

起步辅助系统能使驻车制动器在汽车起步时自动松开。

停车并拉紧驻车制动器

- ▶ 拉按钮 ，将驻车制动器拉紧。

汽车起步，驻车制动器自动松开

- ▶ 在您用通常的方式踩下油门踏板时，驻车制动器便会自动松开，汽车即开始移动。

如果遇到交通信号灯或在市区行驶时汽车必须停住，可拉紧驻车制动器。不必用制动踏板将汽车停住，因为挂在某个行驶档位上产生的汽车挪动会被驻车制动器克服。一旦您用通常的方式加油门，驻车制动器就会自动松开，汽车即开始移动。

在上坡路面上起步


在上坡道起步时，起步辅助系统可防止无意间发生汽车溜车。当车轮上形成了足够的驱动力时，才会取消驻车制动器的制动力。

提示

为安全起见，只有在驾驶员的安全带已插入安全带锁扣内的情况下，驻车制动器才会自动松开。

带拖车起步

为了避免在上坡道路起步时无意间发生溜车，请留意以下几点。

- ▶ 拉起按钮  并保持不动，同时踩下油门踏板。驻车制动器保持拉紧状态，由此可防止溜车。

- ▶ 一旦您确认通过给油已在车轮上形成了足够的驱动力，便可以再次松开按钮 **(B)**。

应急制动功能

此功能用于普通的制动操纵机构已失灵或抱死的情况。

- ▶ 拉住按钮 **(B)**，即可在紧急情况下用驻车制动器使本车制动。
- ▶ 只要一松开按钮 **(B)** 或加大油门，即可中止制动过程。

在车速从大约 8 km/h 起，如果拉起按钮 **(B)** 并保持不动，便会激活紧急制动功能。此时汽车会通过激活制动液压系统对所有四个车轮制动。制动效果与最大制动类似！ ⇨ **(A)**

为了避免无意间激活紧急制动功能，在拉起按钮 **(B)** 时会发出蜂音声响警告信号。只要一松开按钮 **(B)** 或加大油门，紧急制动便会中止。

(A) 警告

只有在遇到脚制动器失灵或脚制动踏板受到阻碍的紧急情况时，才应当引发紧急制动功能。在用驻车制动器进行紧急制动时，可象最大制动那样将本车制动。ESC 和与其集成在一起的组件（ABS、ASR、EDS）都不可能超越物理规律。在弯度较大的道路上、路面不良或冬季的道路上，最大制动可能会导致汽车甩尾或侧滑，这样有发生事故的危險！

起步辅助系统



图 104 中控台：起步辅助系统按钮

当车辆经常或长时间保持静止状态，如在坡上、遇见红灯或行驶走走停停时，起步辅助系统向驾驶员提供支持。

打开起步辅助系统

前提条件：驾驶员车门已关闭，驾驶员已佩戴安全带，发动机已启动。

- ▶ 如要关闭起步辅助系统，按压按钮 **(B)** ⇨ **(A)**。按钮 **(B)** 中的 LED 指示灯亮起。

使用起步辅助系统暂停汽车

- ▶ 当识别出车辆处于静止状态后，起步辅助系统接管对车辆的固定。在这种情况下，通过组合仪表盘中的绿色指示灯 **(C)** 显示。驾驶员可以松开制动踏板。
- ▶ 如果象往常一样起步，那么制动器会自动松开，汽车开始运动。

关闭起步辅助系统

- ▶ 按按钮 **(B)**，关闭起步辅助系统。按钮 **(B)** 中的 LED 指示灯熄灭。

在特定情况下，起步辅助系统将车辆固定任务转交给驻车制动器。一旦驻车锁止系统将车辆保持在静止状态，那么仪表盘中出现指示灯 **(C)**。

(A) 警告

起步辅助系统的智能技术无法超越物理极限。不能因为有了起步辅助系统的舒适功能而铤而走险。

- 起步辅助系统无法在任何情况下都将车辆固定在斜坡上（如在滑溜或积雪地表上）。
- 每次启动发动机后，必须重新开启起步辅助系统，注意事故危險！
- 当起步辅助系统打开、发动机运转时，决不能离开车辆，有事故危險！
- 请始终注意车辆是否正确、无危险地处于静止状态，否则有事故危險！

(I) 小心

在进入洗车装置前，请关闭起步辅助系统。

(i) 提示

- 如果在起步辅助系统已接通时将脚从制动踏板上移开，则起步辅助系统能尽量避免汽车“挪动”。
- 在特定情形下，起步辅助系统无法固定车辆。按钮 **(B)** 中的 LED 指示灯熄灭。

智能启动/停止系统

智能启动/停止系统

智能启动/停止系统可帮助节省燃油并减少 CO₂ 排放。

使用智能启动/停止系统时，如遇红灯，那么车辆静止时发动机自动关闭。点火开关在停机阶段保持打开状态。在需要时，发动机自动再次启动。

随着点火开关的打开，智能启动/停止系统自动激活。

智能启动/停止系统的基本使用条件

- 驾驶员车门必须关闭。
- 驾驶员系上安全带。
- 发动机舱盖关闭。
- 车辆从上次停车至此已行驶了 4 公里。
- 未挂有拖车。

警告

- 在汽车彻底停下来之前，切勿关闭发动机。不保证制动助力和转向助力系统具备全部功能。必要时，您必须使用较大的力量转向和制动。由于此时不能象平常那样转向和制动，所以可能会发生交通事故和导致重伤。
- 为避免受伤，在发动机舱内工作时，请保证关闭智能启动/停止系统 ⇨ 70 页。


小心

在涉水行驶时，请始终关闭智能启动/停止系统 ⇨ 70 页。

关闭和启动发动机



图 105 组合仪表：发动机已关闭（停机阶段）

- ▶ 将车辆制动到静止状态并踩着制动器。发动机会被关闭。在组合仪表显示屏上的信息栏中出现指示灯 。

- ▶ 如果把脚从制动器上已开，那么发动机再次启动。指示灯熄灭。

其它信息

发动机在变速箱档位 P、D、N 和 S 上以及在手动运行模式下被关闭。在变速箱 P 档位，如果把脚从制动器上已开的话，那么发动机也被关闭。如果挂入一个其它行驶档位或松开制动器，那么发动机才再次启动。

如果在停机阶段变速箱切换到 R 倒车档位，那么发动机再次启动。

从 D 向 P 档位切换要迅速，以避免在通过 R 档时不必要地启动发动机。

不管发动机关闭与否，你可以降低或提高制动力量自己进行控制。在走走停停的行驶或转弯时，如果制动踩起来不轻便，那么表示车辆静止时未导入停机。一旦重踩制动，那么发动机即被关闭。

提示

在您停车且自动起停系统关闭发动机时，点火开关保持接通状态。在离开汽车前请确认，点火开关已关闭。

一般说明

常规的智能启动/停止运作可能受不同的系统原因的制约而被中断。



图 106 组合仪表：暂时没有发动机关闭功能


发动机未被关闭

每次停机前，系统检查特定的条件是否已经满足。在下列情形中，发动机不关闭。

- 发动机尚未达到使用智能启动/停止运行系统的最低温度。
- 尚未达到通过空调装置设置的内部温度。
- 外界温度很高或很低。

- 前挡风玻璃正被除霜 ⇨ 59 页。
- 驻车辅助系统* 已打开。
- 蓄电池充电状态过低。
- 方向盘大幅度偏转或有方向盘运动。
- 挂入了倒车档。
- 坡度很陡。

在组合仪表显示屏上的信息栏中会出现指示灯

 ⇨ 图 106。

发动机再次自行启动

在停机阶段，在下列情形下会中断常规的启动/停止运行。发动机无需驾驶员动作再次启动。

- 内部温度偏离通过空调装置选择的数值。
- 前挡风玻璃正被除霜 ⇨ 59 页。
- 多次踩过制动器。
- 蓄电池充电状态过低。
- 高电流消耗。

提示

如果要在挂入倒车档后切换到 D、N 或 S 档位，那么必须先以 10 公里/小时速度行驶，以便系统能够再次关闭发动机。

手动打开/关闭智能启动/停止系统

如果您不想使用该系统，那么可以手动关闭。

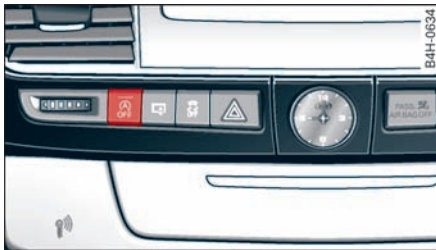



图 107 中控台：智能启动/停止系统按钮

- ▶ 要手动关闭和打开智能启动/停止系统时，请按按钮 。系统关闭时，按钮中的 LED 指示灯亮起。

提示

如果在停机阶段关闭该系统，那么发动机自动再次启动。

组合仪表显示屏中的驾驶指南

Start-Stop-System switched off: Please start engine with ignition key (智能启动/停止系统被关闭：请用点火钥匙启动发动机)

在停机阶段，如果特定的条件未被满足，发动机无法通过智能启动/停止系统再次启动，那么出现驾驶指南。如果先前已选择变速箱 D 或 R 档的话，那么变速箱自动挂入 P 档位。必须用

START ENGINE STOP 按钮启动发动机。

智能启动/停止系统：有系统故障！功能不可用

智能启动/停止系统有故障。请将车辆开到维修站并请其排除故障。

行车和环境

磨合

新车必须进行磨合，磨合里程约为 1500 公里。在首先的 1000 公里内，行驶转速不得超过最高转速的 2/3 - 油门不得加到最大，并不得带拖车行驶。1000 到 1500 公里之间可以逐渐提高转速和车速。

在汽车使用的最初一段时间内，发动机的内部摩擦要比后来高，因为这是一个所有运动部件相互配合直至顺畅的过程。

先期 1500 公里内的行驶方式也影响发动机质量。在那以后，尤其是在冷车运行时，也请平缓驾驶，由此可降低发动机磨损并提高可行驶里程。

不可用过低的转速行车。如果发动机不再“平稳”运转，那么应及时换入低档位。超高的转速即被自动调低。

在街道上涉水行驶

在穿行积水的道路时，为避免损坏汽车，请注意以下几点：

- 水位至多只能达到车身下边。
- 尽可能以步行速度行驶。

警告

穿过积水、淤泥、泥泞等地段后，制动效果可能会由于制动盘和制动摩擦片潮湿而减弱。必

须先对制动器小心地进行制动使其干燥，以重新恢复其完好的制动效果。

⚠️ 小心

- 在涉水行驶时，可能严重损坏车辆部件，如发动机、变速箱、底盘或电器
- 在涉水行驶时，请始终关闭智能启动/停止系统 ⇨ 69 页。

ℹ️ 提示

- 在涉水前请先确认水深。
- 绝对不要停车在水中，不要倒车，不要关闭发动机。
- 请您注意，对方车道来车会行成水波，水的高度可能超过车身！
- 避免穿越咸水（会产生腐蚀）。


废气净化装置

废气催化净化器

只用于汽油发动机车：车辆只能使用无铅汽油，否则会损坏废气催化净化器。

油箱燃油决不允许用空，因为这样便会由于供油不均匀而造成断火。未燃烧的汽油因此进入废气装置，从而导致废气催化净化器过热并损坏。

柴油颗粒滤清器

只用于柴油发动机车：柴油颗粒滤清器可以将废气中的炭黑微粒几乎完全过滤掉。正常行驶情况下，滤清器自行清洁。如果滤清器无法自行清洁（例如在持续短途行驶时），那么滤清器会积碳，而且柴油颗粒滤清器指示灯  亮起 ⇨ 13 页。

⚠️ 警告

- 由于在废气净化装置（废气催化净化器或柴油颗粒滤清器）中的高温，汽车不得停在易燃地表上面（如草地或树林边上）否则会有失火危险！
- 在排气装置部位不得涂抹下底层防护剂 - 否则会有失火危险！

经济节约和有环保意识地行车

耗油量、环境污染程度和发动机、制动器以及轮胎的磨损情况主要取决于驾驶风格。采用有预见性和经济节约的驾驶方式可使耗油量降低百分之

十到百分之十五。在后面您将看到减少环境污染及节省开支的建议。

有预见性地、有节制地驾驶

汽车在加速时通常都要耗费更多的燃油。如果您有预见性地行车，那么一定会制动较少，从而重新加速也会较少。尽可能地让汽车挂档滑行，例如在看出下一个交通信号灯即将变为红灯时。由此产生的发动机制动效应可以保护制动器和轮胎，废气和燃油消耗此时几乎降为零（惯性切断）。

车速较高时，耗油量、有害物质排放值和行驶噪音都会超过比例地增长。慢速行车可节约燃油。

节能换档

节约燃油的一种有效方式是及早换高档。低档高转速会增加燃油消耗。慢加油门，避免“强制降档”。

减少怠速运转

车上装有智能启动/停止系统时，怠速过程被自动缩短。车上未装智能启动/停止系统时，在遇上铁路道口栅栏和较长的红色交通信号灯而等待时，值得关闭发动机。暂时关闭发动机 30 - 40 秒钟省下的燃油就要比重新启动发动机用去的油多。

怠速状态下预热发动机使之达到工作温度要等很长时间，而在此预热阶段发动机的磨损和有害物质的排放却特别高。所以，应在启动汽车后立即开动汽车。此时应避免发动机高速运转。

定期保养

通过定期保养，本车在行驶开始之前就具备了省油行车的前提。汽车的保养状况不仅有助于交通安全和汽车保值，而且能帮您节省耗油量。一部保养不好的发动机可能会导致燃油消耗比正常情况高 10 %！

避免短途行驶

发动机和废气净化装置都必须达到其最佳工作温度，这样才能有效地降低油耗和废气排放值。

冷车燃油消耗很大。只有在经过约四公里之后，发动机才会达到工作温度，同时油耗变得正常。

注意轮胎压力

请时刻注意正确的轮胎压力 ⇨ 175 页，以节约燃油。比正确的轮胎压力低半个巴会使油耗提高 ▶

5 % 左右。此外，轮胎压力过低还会由于滚动阻力提高而导致轮胎严重磨损，并使行驶状态恶化。

如果可能的话，请使用夏季轮胎行驶，因为这样最多可节约燃油 10 %。

避免不必要的负荷

因为每一公斤多余重量都会提高燃油消耗，所以值得避免不必要的负荷。

因为车顶行李架提高车辆的风阻，所以在不使用时应该将其取下。当车速在 100-120 km/h 时可节约燃油约 12%。

节约用电

发动机驱动发电机并由此产生电流，电流需求加大，燃油消耗也加大！所以要关闭那些不需要的电器。大功率用电器例如有高档位使用的通风鼓风机、后窗玻璃加热装置和座椅加热装置*。

符合环境保护要求

在新奥迪汽车的设计、材料选择和制造过程中，已充分考虑了环境保护的要求。

旨在经济地回收利用材料的结构措施

- 连接方式便于拆卸
- 采用模块式结构，分解更容易
- 材料便于分类
- 塑料部件和弹性部件的标记符合 ISO 1043、ISO 11469 和 ISO 1629 标准

材料选择

- 广泛采用可重复使用的材料
- 在同一总成内使用相似的塑料
- 采用可回收利用的材料
- 降低塑料的“异味”
- 空调装置采用无氟利昂制冷剂

遵守法律规定不使用违禁材料： 镉、石棉、铅、汞、六铬

制造



- 生产塑料部件时采用可回收材料
- 涂空腔防腐蜡时不使用溶剂
- 使用不含溶剂的运输保护蜡
- 使用无溶剂型粘合材料
- 制造中不使用氟利昂
- 广泛采用剩余材料以节省能源和辅料

- 减少了废液排放量
- 使用余热回收设备
- 使用水溶性油漆

限速警告装置

引言

限速警告装置可帮助您使行驶车速一直低于某一最高车速。

当行驶车速超过事先存储的最高车速时，限速警告装置便会向驾驶员发出警告。只要车速比已存储的数值快约 3 km/h，就会发出声音警告。同时，在组合仪表显示屏上会出现指示灯 。当车速再次低于已存储的最高车速时，指示灯  消失。


如果您想提醒自己注意某一最高车速，那么建议存储警告限值。例如，某个国家对汽车行驶通用的限制车速或对冬季轮胎规定最高的车速。

提示

- 请注意，即使使用了限速警告装置，也应通过车速表观察车速并遵守法定的最高车速要求。
- 在某些国家车型上，定速装置请注意 120 公里/小时车速。该警告限值在出厂时已经设定。

设定警告限值

警告阈值在信息娱乐系统中设定、更改和删除。

- ▶ 选择：功能按钮  > 控制按钮 Car Systems (车辆系统) > Driver assist (驾驶员辅助系统) > Speed warning (限速警告)。

可以在 30 公里/小时到 240 公里/小时的速度之间设置警告限值。该设置的调节递进单位为 10 km/h。

定速巡航装置

开启

定速巡航装置可以从 30 公里/小时起让车辆以某个恒定的车速行驶。

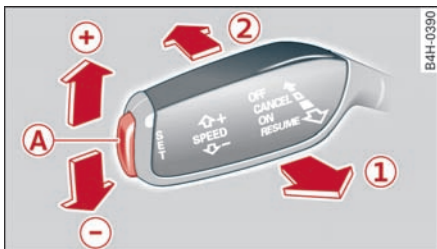


图 108 操纵杆：定速巡航装置



图 109 组合仪表：被选择的车速


- ▶ 将操纵杆拉到位置 ① ⇨ 图 108，打开定速巡航装置。
- ▶ 请您用所需要的车速行驶。
- ▶ 按压按钮 A 以存储车速。

储存的车速和指示灯  显示在组合仪表显示屏中 ⇨ 图 109。由于显示屏的状态，图示会有所不同。

此装置通过调整发动机功率或激活制动干预使车速保持恒定。

警告





- 在定速巡航装置已打开的情况下，还必须始终注意观察路况。司机随时都要对车速和与其他车辆的车距负责。
- 为安全起见，在市区行驶、交通不畅、道路多弯和路况不良（例如路面冰雪覆盖、布满碎石、雾天、大雨滂沱和易出现滑水现象）等情况下，不得使用定速巡航装置，有发生事故的**危险**！
- 在驶过弯道、高速公路出口或建筑工地时，请暂时关闭定速巡航装置。

- 请注意，下意识地把脚“搁到”油门踏板会导致定速巡航装置不进行制动干预。因为驾驶员踩下油门踏板加油可能会使系统不再调节车速。
- 如果在定速装置打开的条件下出现制动系统（如：过热）故障，那么主动制动干预功能被关闭。只要指示灯  亮着，定速装置的其它功能保持激活状态。


提示

在装置自动实施制动干预时，刹车灯会亮起。

更改车速



- ▶ 要逐步提高或降低车速时，请将操纵杆朝方向  /  点击 ⇨ 图 108。
- ▶ 要快速提高或降低车速时，请将操纵杆朝方向  /  把定，直到显示所要的车速。

如在超车时，也可以踩油门踏板提高车速。松开油门踏板后，便会调节回到原存储的车速。

但是，如果车速超过存储的车速 10 km/h 5 分钟以上，那么定速巡航装置会被暂时关闭。车速表中的绿色指示灯  熄灭，储存的车速保留。

预选车速

车辆静止时，可以预选一个需要的速度。

- ▶ 打开点火开关。
- ▶ 把操纵杆拉到位置 ① ⇨ 图 108。
- ▶ 将操纵杆朝方向  或者  按压可提高或降低车速。
- ▶ 松开拨杆即可显示车速。

在驶上高速公路前，可借助该功能存储预设行驶车速。在高速公路上，您然后将操纵杆拉到位置 ① 再激活定速巡航装置。

关闭

暂时关闭

- ▶ 踩下制动踏板，或
- ▶ 把操纵杆推入位置 ②（不卡止）⇨ 图 108，或者
- ▶ 以超过存储的车速值 10 km/h 以上的速度行驶 5 分钟以上。

完全关闭

- ▶ 把操纵杆推入位置 ②（卡止），或者
- ▶ 关闭点火开关。

暂时关闭时，已存储的车速仍然保留。如果要重新调用这个已存储的车速，请松开制动踏板，然后把操纵杆拉到位置 ①。

已存储的车速值随着点火开关的关闭而删除。



警告

只有对当前交通状况来说车速不是过高时，才允许重新调用已存储的车速，否则有发生事故的危險！

www.inhauto.com

混合动力

混合动力驱动

引言

适用于：带混合动力驱动的汽车

概述

混合动力驱动是一种组合驱动设计，可自动在内燃机和电动机驱动方式之间进行选择或组合使用这两种驱动方式。

高电压系统的所有作业都由受过培训的高电压技术人员负责，并且只允许由授权专业企业按照奥迪规范进行。

高电压系统由以下高电压组件构成：高电压蓄电池、大功率电子装置、电动机、高电压空调压缩机以及橙色高电压电缆。

高电压蓄电池

高电压蓄电池位于行李箱内，在行李箱地板下。高电压蓄电池不需要由驾驶员进行任何保养作业。关于高电压蓄电池的其它信息请参阅 ⇨ 81 页。

高电压蓄电池的保养插头同样位于行李箱地板下，由一个橙色盖板覆盖着。此保养插头规定仅供售后服务人员使用，未受过相关培训的人员不得拔出。

警告

高电压系统的电压会危及生命！触摸损坏的高电压组件可能引发致命的电击。高电压系统的部件都用一个警告提示贴签标明，警示提防高电压。

- 切勿对橙色高电压电缆或高电压组件进行作业。高电压系统的作业只允许由授权进行此类作业的专业企业进行。
- 切勿打开或取下行李箱地板中部的保养插头盖板。
- 切勿损坏、改动、拆卸橙色高电压电缆，或将它们从高电压系统上脱开。
- 进行高电压系统和高电压组件的一切作业时都必须遵守相关的奥迪规范。

警告

在电动运行模式中，汽车停车、行车和运行时的噪音都比内燃机运转时小得多。因此，其他

交通参与者（例如行人或儿童）不能或很难听到和感觉到电动运行模式中的汽车。于是可能导致事故和受伤，例如在缓行区内、在调车或倒车时。

警告

切勿让已行驶准备就绪状态的车辆无人监管地停车。即使内燃机已关闭，在操纵油门踏板时汽车仍可能自行移动。于是可能导致事故和重伤或致命伤害。如果将汽车置于行驶准备就绪状态，则组合仪表盘显示屏上会短时出现状态信息 **hybrid ready**（混合动力准备就绪），并且功率表的指针会停在 **READY**（就绪）位置 ⇨ 76 页。

- 请确保在离开汽车时换挡杆位于位置 **P**、点火开关已关闭并且混合动力系统已关闭。

小心

- 如果汽车地板剧烈触地，可能会损坏高电压系统。请立即驶往专业企业检查汽车。
- 不得在行李箱内用未密封的容器载运液体。流出的液体可能进入行李箱地板下。高电压系统可能因此损坏。

启动汽车

适用于：带混合动力驱动的汽车

使用按钮 **[START ENGINE STOP]** ⇨ 64 页 启动和关闭发动机。

在启动汽车时，组合仪表中的指针短时间向上偏转。如果将汽车置于行驶准备就绪状态，则组合仪表盘显示屏上会短时出现状态信息 **hybrid ready**（混合动力准备就绪），并且功率表的指针会停在 **READY**（就绪）位置 ⇨ 76 页。

根据混合动力系统的运行状态，在汽车启动后可能有两种行驶准备就绪状态：

以内燃机行驶的准备就绪状态

如果不满足电动行驶的运行前提条件，则如常由内燃机启动汽车。

以电动机行驶的准备就绪状态

如果满足电动行驶的运行前提条件，则内燃机在汽车启动后仍旧保持关闭状态。于是可以纯电动起步。

功率表概览

适用于：带混合动力驱动的汽车

功率表显示混合动力行驶状态和混合动力系统的可用性。

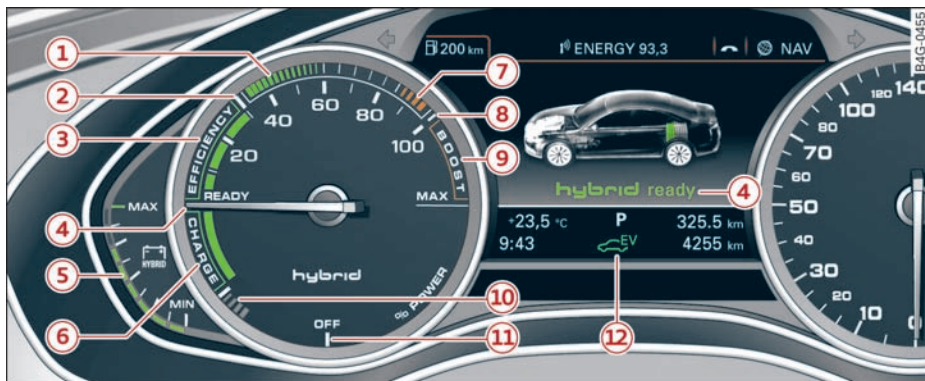


图 110 功率表概览

绿色指示经济的行驶/制动能量回收范围。橙色指示不经济的行驶范围。此外蓄电池状态指示高压蓄电池的电量。

- ① 在内燃机的部分负荷范围内经济节约地行驶
- ② EV 模式下电动行驶时的系统限制
- ③ 电动行驶或内燃机驱动行驶 (EFFICIENCY)
- ④ 汽车运行准备就绪 (READY)
- ⑤ 高压蓄电池电量
- ⑥ 制动能量回收 (CHARGE)
- ⑦ 在内燃机满负荷范围内行驶
- ⑧ 内燃机 100%
- ⑨ 超加速 - 电动机为内燃机提供支持 (BOOST)
- ⑩ 带制动能量回收的传统制动器的干预
- ⑪ 汽车未准备就绪 (OFF)
- ⑫ EV 模式激活

在点火开关已打开的情况下，指针停在 OFF（关闭）上。如果将汽车置于行驶准备就绪状态，则组合仪表显示屏上会短时出现状态信息 **hybrid ready**（混合动力准备就绪），并且功率表的指针会停在 READY（就绪）位置。

指示灯和驾驶指南

适用于：带混合动力驱动的汽车

组合仪表中的指示灯闪烁或发亮。它们显示各种功能或功能故障。


出现某些指示灯时，可能显示驾驶指南并响起一个警告信号。也要注意这些指示灯 ⇨ 8 页。

Please press brake pedal to start vehicle（启动汽车时请踩下制动踏板）

如果启动汽车时未踩下制动踏板，则出现该驾驶指南。


Please engage N or P to start vehicle（启动汽车时要将选档杆推入 N 或者 P 位置）

如果没有选择变速箱档位 N 或 P，那么在启动发动机时就会显示这条驾驶指南。


 Hybrid drive: system fault! Power steering and brake servo possible failure.（混合动力驱动：有系统故障！转向和制动助力失灵。）


如果指示灯亮起并且出现该驾驶指南，则说明混合动力系统存在故障。制动助力器和转向助力可能失灵。请尽快在安全的位置停车。

如果指示灯在多次试启动后熄灭，则可以继续行驶。请将车辆开到专业企业并请其排除故障。 ▶

 Hybridsystem: system malfunction !
Contact workshop (混合动力系统: 系统故障! 请寻求维修站帮助)

如果指示灯亮起并且出现该驾驶指南, 则说明混合动力系统存在故障。请将车辆开到专业企业并请求其排除故障。

 Hybrid system: Performance restricted. Please contact workshop (混合动力系统: 行驶功率受到限制! 请寻求维修站帮助)

如果指示灯亮起并出现驾驶指南, 那么说明发动机控制器存在故障。组合仪表中的指示灯  附加亮起。发动机功率下降。请立即驶往专业企业排除故障。

Hybrid drive: deactivated. Please restart engine manually. (混合动力: 已停用。请手动启动发动机。)

如果高电压蓄电池的电量低于某个规定范围或在带便捷式智能钥匙的汽车上点火钥匙不再位于车内, 那么会出现这条驾驶指南。

按按钮  启动发动机。

Hybrid battery: low battery charge. Battery will be charged while driving.
(混合动力蓄电池: 电量过低。行驶时会给蓄电池充电。)

如果高电压蓄电池的电量低于某个规定范围, 则出现这条驾驶指南。如果一段时间后这条驾驶指南隐去, 则说明高电压蓄电池在行驶期间重新充足了电。

如果驾驶指南不重新隐去, 请立即驶往专业企业排除故障。

EV mode currently unavailable. (EV 模式目前不可用。)



如果不满足高级电动行驶的条件, 则出现这条驾驶指南。请稍后重试。

混合动力功能和运行模式

适用于: 带混合动力驱动的汽车



图 111 中控台: 按钮  EV

▶ 如要接通 EV 模式, 按压按钮 。按钮中的指示灯发亮。此外, 在组合仪表显示屏上会出现指示灯 。

下面说明的功能和运行模式可由汽车控制系统根据汽车运行状态自动调整。这样就保证了汽车始终处于合适的运行模式中。高级电动行驶除外, 这种模式要由驾驶员激活 ⇨ 77 页。

内燃机驱动行驶

汽车由内燃机驱动。同时, 如果根据电量需要充电, 则给高电压蓄电池充电。

全加速 (Boost)

为实现全加速, 由内燃机和电动机共同驱动汽车。这种运行模式被称作 *Boost*, 因为能耗非常高, 所以只能短时间使用。可用性与高电压蓄电池的电量相关。


Boost 运行模式可通过将油门踏板进一步踩到底来激活。

电动行驶

根据高电压蓄电池的电量 and 行驶阻力, 汽车也可以纯电动行驶。内燃机此时处于关闭状态。


在加速时或在低于高电压蓄电池的电量阈值时会启动内燃机。一旦驾驶员的加速要求和高电压蓄电池的电量允许, 汽车就重新电动行驶。

高级电动行驶 (EV 模式)


通过按压按钮  ⇨ 图 111 可突破电动行驶的常规限制, 在电动系统状态允许时始终电动行驶。运行模式于是被切换到最大电动行驶 ③、⑫ ⇨ 图 110。可以在 60 km/h 的恒定车速下纯电动行驶最多约 3 km 的距离。

为了激活电动行驶, 必须满足以下条件: ▶

- 高压蓄电池必须电量充足。
- 12 伏蓄电池和高压蓄电池的温度必须足够高。
- 车速不允许高于约 100 km/h。
- 变速箱不允许处于 tiptronic 手动电控换挡运行模式下。
- 不得开启 ESC 运动模式 ⇨ 146 页。

在加速时，内燃机的接通会中断高级电动行驶。此外，在组合仪表显示屏上会附加出现灰色指示灯 。在加速过程结束后，高级电动行驶自动继续。

在满足以下条件中的至少一个时，高级电动行驶被停用：

- 点火开关被关闭。
- 再次按压按钮 。
- 高压蓄电池电量低。
- 车速高于约 100 km/h。
- 选择变速箱档位 S 或 tiptronic 手动电控换挡（手动换挡）。
- ESC 运动模式被开启。

要重新激活时必须按压按钮 。

只要燃料发动机未达到工作温度，那么可以用电驱动系统启动，而不增开燃料发动机。此时，必须在变速箱 P 档位做好行驶准备，按住按钮并接着挂入变速箱档位 D 或 R 档位。

智能启动/停止功能

内燃机只按需运行。汽车静止时内燃机通常处于关闭状态，汽车电气系统的供电通过高压蓄电池实现。

为了节省燃油，混合动力系统在行驶模式下会有针对性地自动关闭内燃机。所有重要的汽车系统（例如转向系、制动器以及空调器）继续保持激活状态。受系统所限，在个别情况下在汽车静止

时也可能需要运行内燃机。较长时间在塞车的道路上行车时，在汽车静止时会周期性地接通内燃机，以便多次给高压蓄电池充电。

滑行

在未踩下油门踏板且已选择变速箱档位 D 时，当车速不超过约 160 km/h 时内燃机被关闭。采用这种有预见性的驾驶方式可以降低耗油量。

能量回收（制动能量回收）

在汽车制动到停住时，可通过电动机（此时作为发电机工作）产生电能，并存储到高压蓄电池中。当汽车在滑行状态下滚动时或下坡行驶时，也会如此。在这种情况下内燃机自动关闭。

提前和均匀地轻踩制动踏板时，电动机将汽车制动到停住 ⇨ 图 110 ⑥。此时大部分动能被回收，并作为电能存储到高压蓄电池中。在较强制动时还会附加激活常规制动器 ⇨ 图 110 ⑩。

MMI 显示屏上显示能量回收 ⇨ 80 页。

内燃机的自动启动

某些运行状态会导致内燃机自动启动：

- 高压蓄电池电量低。
- 内燃机温度低。
- 尾气催化净化器温度低。
- 空调器的功率需求高。
- 车速高。
- 加速要求高。
- 上坡坡度大。
- 滑行模式下高压蓄电池的电量高。在这种情况下高压蓄电池不能再接收能量，因此电动机不能再使汽车减速。于是内燃机被接通，并在燃油供给中断的情况下旋转（发动机启动）。

高效行驶模式的建议

适用于：带混合动力驱动的汽车

驾驶情形	条件	汽车性能
起步	<ul style="list-style-type: none"> - 选择变速箱档位 D。 - 松开脚制动器。 - 只略微踩下油门踏板。 	在变速箱档位 D 混合动力系统可自动根据行驶情形在内燃机和电驱动方式之间进行选择或组合使用这两种驱动方式。

驾驶情形	条件	汽车性能
恒速行驶和滑行 (滑行)	<ul style="list-style-type: none"> - 有预见性地驾驶和谨慎加速。 - 提前和完全减少给油。 	<p>汽车的动能被用于推进。</p> <p>在完全减少给油时，内燃机自动关闭并断开动力接合。汽车在没有驱动功率的情况下滑行。</p>
能量回收 (制动能量回收)	<ul style="list-style-type: none"> - 轻踩制动踏板提前和均匀地制动。 	<p>电动机将汽车制动到停住。此时大部分动能被回收，并以电能的形式存储到高压蓄电池中。</p>
在市区内行驶	<ul style="list-style-type: none"> - 谨慎地加速以及轻踩制动踏板提前和均匀地制动。 - 谨慎使用按钮 。 	<p>汽车的动能被用于推进。</p> <p>高压蓄电池在按钮  接通时会快速放电，可能导致耗油量提高，这是因为即使内燃机驱动下行效率更高，还是应该优先选择电动行驶。</p>
在城间公路和高速公路上行驶	<ul style="list-style-type: none"> - 有意识地减油门，以便能够长距离滑行。 - 通过减油门而不是通过制动降低车速。 - 避免车速高于约 160 km/h。 - 谨慎地使用变速箱档位 S 和 tiptronic 手动电控换挡运行模式。 	<p>在完全减少给油时，内燃机自动关闭并断开动力接合。汽车在没有驱动功率的情况下滑行。通过滑行可以降低耗油量。</p> <p>在车速不高于约 160 km/h 时能够滑行。运动型驾驶方式会提高耗油量。</p>
在寒冷季节行驶	<ul style="list-style-type: none"> - 不要让内燃机在停车状态下暖机。 - 谨慎地使用后窗玻璃/车外后视镜加热以及座椅加热。 - 夜间将汽车停放在车库中。 	<p>内燃机的温度只会非常缓慢地提高，然而耗油量会显著增加。</p> <p>这样能节省高压蓄电池的能量，将之更多用于汽车的电动驱动。</p> <p>避免高压蓄电池剧烈降温。开始行车后可更快地达到所需的高压蓄电池温度范围。</p>

能量流显示

适用于：带混合动力驱动的汽车

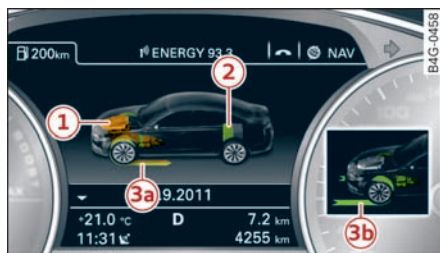


图 112 组合仪表：能量流显示

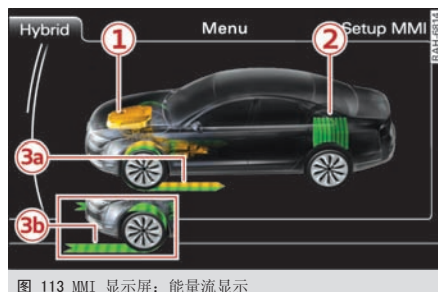



图 113 MMI 显示屏：能量流显示

混合动力驱动的能量流在组合仪表显示屏上和 MMI 显示屏上显示。在 MMI 显示屏以动画方式显示。

组合仪表显示屏上的显示

- ▶ 在多功能方向盘上按压按钮 。
- ▶ 要在菜单中选择 Vehicle functions (车辆功能) 中的 Hybrid (混合动力) 时，请旋转并按菜单选择按钮。

在 MMI 显示屏上显示

- ▶ 选择：功能按钮 **MENU** (菜单) > 控制按钮 Hybrid (混合动力) ⇒ 图 113。

组件	颜色	说明
① 内燃机	桔黄色	内燃机运行中
	灰色	内燃机关闭
② 高电压蓄电池	绿色	高电压蓄电池电量
	绿色 (在 MMI 中以动画方式显示)	高电压蓄电池正在充电
	灰色	未建立起行驶准备就绪状态
③a 运动箭头	绿色	电动行驶
	桔黄色	内燃机驱动行驶
	绿色-橙色	内燃机和电动机驱动行驶 (Boost)
③b 运动箭头	绿色	制动能量回收

油耗显示

适用于：带混合动力驱动的汽车



图 114 MMI 显示屏：油耗显示

油耗显示显示 5 分钟周期内的平均耗油量和制动能量回收量。

调出油耗显示

- ▶ 选择：功能按钮 **MENU** (菜单) > 控制按钮 Hybrid (混合动力驱动)。
- ▶ 逆时针方向旋转/压式控制按钮。

复位油耗显示

- ▶ 选择：功能按钮 **MENU** (菜单) > 控制按钮 Hybrid (混合动力驱动)。
- ▶ 将旋/压式控制按钮转到 Reset consumption statistics (重置耗油量统计) 上。

橙色块状条带显示平均耗油量，绿色块状条带显示制动能量回收量。每个块状条带对应于 5 分钟

的测量时间段。显示包括总共 60 分钟的时间段。

右侧带白色外框的块状条带显示当前平均耗油量或当前制动能量回收量。在 5 分钟后，这个块状条带向左移动一档，右侧外部产生一个新块状条带。

这些实心块状条带显示当前行驶循环的数值。只要将点火开关关闭再重新打开，所有以前的块状条带就显示为空心，并且右侧产生一个新的实心块状条带。这样可通过图形方式比较以前的行驶和当前的行驶数值。


电控机械式转向系

适用于：带混合动力驱动的汽车

转向时电控机械式转向系统可为驾驶员提供助力。


电子装置根据车速进行转向助力匹配。

指示灯和驾驶指南

 Steering defective! Do not drive vehicle (转向系损坏! 请勿驾驶车辆)

如果指示灯持续亮着并且出现驾驶指南，说明转向助力可能已失灵。

请尽快在安全的位置停车。不要继续行驶。请让专业人员处理。

 Steering: system fault! You can continue driving (转向装置: 系统故障。可以继续行驶)

如果指示灯亮起并且出现驾驶指南, 那么转向反应可能比平时沉重或敏感。此外, 在直线行驶时, 方向盘可能偏离正中位置。

请降低速度驶往专业企业排除故障。

提示

如果指示灯  或者  只短暂亮起, 则能够继续行驶。

随车工具和轮胎修理包

适用于: 带混合动力驱动的汽车



图 115 行李箱: 随车工具和轮胎修理包

随车工具和轮胎修理包位于行李箱的载物地板下面 \Rightarrow 图 115。

关于随车工具的详细信息请查阅 \Rightarrow 185 页, 关于轮胎修理包的详细信息请查阅 \Rightarrow 185 页。

提示

汽车不允许不带轮胎修理包行驶。

蓄电池充电

适用于: 带混合动力驱动的汽车

本车装备有两块 12 伏蓄电池和一块高电压蓄电池。

如果 12 伏蓄电池电量耗尽, 在传统汽车上可以通过充电装置充电, 或借助另一辆汽车的蓄电池对汽车进行跨接启动。


在高电压蓄电池电量耗尽也可以同样如此处理。然而在这种情况下在充电过程中组合仪表显示屏上会伴随显示驾驶指南。为此必须打开点火开关并关闭所有不需要的用电器。

在这两种情况下, 充电或跨接启动都通过发动机舱内的接口进行 \Rightarrow 173 页或 \Rightarrow 191 页。


Vehicle not ready to start. See owner's manual. (汽车目前无法启动。参见使用说明书)

如果高电压蓄电池电量过低, 则出现这条驾驶指南。汽车不能再凭借自身动力启动。高电压蓄电池必须通过充电装置充电, 或本车必须借助另一辆汽车的蓄电池跨接启动。

在连接充电装置或辅助启动电缆后, 必须将点火开关关闭约两分钟, 然后再重新打开点火开关。于是最迟在一分钟后, 组合仪表上会亮起以下指示灯之一。

 Charging battery. Please wait... (正在建立启动就绪状态。请稍候...)

当指示灯亮起并出现驾驶指南时, 说明正在对高电压蓄电池充电或借助另一辆汽车的蓄电池对本车进行跨接启动。

如果 12 伏蓄电池电量耗尽, 那么指示灯  亮起。充电过程在这种情况下较长, 因为首先要给 12 伏蓄电池充电。在已关闭点火开关时, 充电过程较短。

Vehicle ready to start. (启动能力已恢复。车辆可以启动)

在充电过程成功结束后, 出现这条驾驶指南。可以重新启动汽车。

Battery could not be charged sufficiently to start vehicle (充电过程结束。启动能力无法恢复)

当充电过程不成功或中断时, 出现这条驾驶指南。可能原因是充电器过弱或待充电车辆上的蓄电池过弱。如果不能启动车辆, 那么请让专业人员处理。

提示

- 充电装置应提供至少 30 A 的电流强度, 否则高电压蓄电池的充电时间会大大延长。理想电流强度为 50 A 至 70 A。
- 在跨接启动时, 供电汽车应属于大致相同的汽车类别。如果汽车较小, 其蓄电池可能电量耗尽。
- 在约 30 分钟后充电过程被取消, 因为点火开关会自动关闭。如果希望继续充电过程, 则请重新打开点火开关。

汽车运输

适用于：带混合动力驱动的汽车

在运输汽车时必须注意的事项。

车内安装的锂电池 (SANYO 72 UF 121 285) 已经通过按照联合国测试及规范手册制定的 38.3 测试。装有蓄电池的车辆可以作为常规第 9 大类危险物品空运和海运，而无需官方的附加许可（法律依据为 2012 年 1 月 1 日版本的 ICAO-TI 国际空运危险货物规则和 IMDG 国际海上危险货物运输规则）。

轮胎压力监控系统

概述

适用于：带混合动力驱动的汽车

在汽车行驶期间，轮胎压力监控系统监控四个行驶车轮的轮胎充气压力。

该系统借助轮胎中的感应器测量轮胎的压力和温度。这些感应器的数据通过无线电传输到控制器中。

轮胎压力监控系统在信息娱乐系统中显示当前压力和温度 ⇨ 82 页。此外，系统将当前轮胎压力与储存着的轮胎压力值进行比较，如果出现轮胎压力偏差，那么系统会在驾驶员信息系统中向您提出警告 ⇨ 83 页。

至于储存的轮胎压力数值是否符合推荐的轮胎压力，系统对此不作识别。

- 每次更改轮胎压力时，如车上的装载情况发生变化，
- 每次更换车轮之后，或
- 当车轮使用新的感应器时，

必须重新储存轮胎压力 ⇨ 83 页。



警告

- 轮胎压力监控系统用于帮助驾驶员监控轮胎充气压力。但是，保持正确的轮胎充气压力仍然是驾驶员的责任。
- 切勿在轮胎温度过高时校正轮胎充气压力。否则可能导致轮胎严重损坏甚至爆裂，有发生事故的危險！
- 轮胎压力过低会使运转圈数上升。这样会使轮胎强烈升温。从而可能导致花纹裂开甚至爆裂，有发生事故的危險！

- 针对轮胎结构发生的可能导致轮胎爆裂的损坏或故障，轮胎压力监控系统不会发出警告。请定期目测检查轮胎。



环境保护提示

轮胎充气压力过低会增加耗油量并加剧轮胎磨损。



提示

- 备用车轮*的轮胎压力不受监控。
- 如果更换轮胎，那么不必松开或更换感应器/气门，而只需更换气门座，只在有需求时才更换气门和车轮电子控制装置。有问题时，请与奥迪维修站或专业企业联系。
- 使用轮胎修理包*后可能会造成显示故障或轮胎压力监控系统故障。请让奥迪维修站或专业企业排除故障。

显示轮胎压力和温度

适用于：带混合动力驱动的汽车

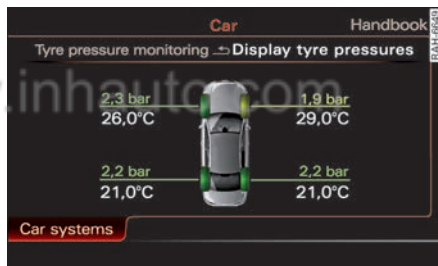


图 116 MMI 显示屏：轮胎充气压力监控系统

前提条件：点火开关已打开。

- ▶ 选择：功能按钮 **CAR** > Car Systems (车辆系统) > Service & Control (保养 & 检查) > Tyre pressure monitoring (轮胎压力监控) > Displaying tyre pressures (显示轮胎充气压力)。

当前的轮胎充气压力用绿色和黄色数值显示：

- **绿色**：当前的轮胎压力和规定压力大致相同。
- **黄色**：当前的轮胎压力比规定压力低很多。

规定压力指的是上次储存的轮胎压力 ⇨ 83 页。

请注意，轮胎充气压力还与轮胎温度有关。轮胎温度每提高 10 °C，轮胎充气压力就会增加约 ▶

0.1 巴。行驶期间轮胎会产生热量且轮胎充气压力会提高。



警告

请留意重要信息和说明 ⇨ 82 页。



提示


此系统在记忆阶段不会显示轮胎的充气压力或温度。轮胎充气压力和温度显示为水平虚线 --, --。

⚠ 轮胎失压

适用于：带混合动力驱动的汽车



图 117 显示屏：指示灯及驾驶指南

如果亮起指示灯 , 那么说明至少有一个轮胎的压力过低或者未对新感应器进行识别学习。

指示灯  在打开点火开关后亮起

轮胎压力比规定压力低很多。

- ▶ 在下次可能的情况下矫正轮胎压力并储存数值 ⇨ 83 页。

指示灯  在行驶中亮起

装有新感应器的车轮未经识别学习或轮胎压力与规定值的压差已达到危险数值。

- ▶ 避免不必要的转向和制动操作。
- ▶ 请根据实际情况调整驾驶方式。
- ▶ 尽快停车检查轮胎及轮胎充气压力。
- ▶ 如果还能继续行驶，那么请您尽快到奥迪维修站或专业企业去修理或更换轮胎 ⇨ 180 页。

在装有应急轮胎时，请注意行驶距离限制 ⇨ 179 页。




警告


请留意重要信息和说明 ⇨ 82 页。

存储新的轮胎压力

适用于：带混合动力驱动的汽车

正确存储规定压力是轮胎压力监控系统正常工作的基本前提。

- ▶ 检查所有车轮的轮胎充气压力。
- ▶ 在必要时，按驾驶员车门标贴上的数据校正轮胎压力 ⇨ 175 页。请只在轮胎温度基本上与环境温度大体一致的情况下才校正轮胎充气压力。当轮胎温度高于环境温度时，那么必须使轮胎充气压力比轮胎充气压力标贴上的值高 0.2 巴。
- ▶ 打开点火开关。
- ▶ 请选择：功能按钮  > Car Systems (汽车系统) > Tyre pressure monitoring system (轮胎压力监控系统) > Store tyre pressure (储存轮胎压力)。存储后，轮胎压力监控系统测量当前的轮胎充气压力，并将其存储为新的规定压力。
- ▶ 如果信息娱乐系统显示屏中不显示已更改的轮胎压力，那么必须行驶 10 分钟，以便接受车轮的传感信号。

在识别学习过程中，压力和温度显示为 --, --，轮胎压力监控系统只有部分功能：只有当一个或多个轮胎的压力低于最低允许规定值时，系统才发出警告。如果出现这种情况，那么会出现指示灯 , 同时带有驾驶指南。



警告

请留意重要信息和说明 ⇨ 82 页。

功能故障

适用于：带混合动力驱动的汽车

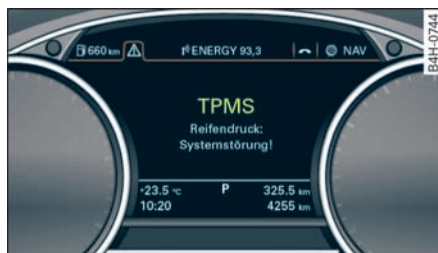


图 118 显示屏：指示灯及驾驶指南

如果轮胎压力监控系统不工作，那么便会在驾驶员信息系统中出现指示灯 。此外，每次打开点火开关时，指示灯  会闪亮约一分钟。

在信息娱乐系统中无法选择轮胎压力监控系统。

故障原因可能如下：

- 如果在识别学习过程结束时出现这条信息，那么说明该系统无法识别车上所安装的车轮。其原因是一个或多个车轮未安装和装有不适合的车轮感应器。
- 一个车轮感应器或另一个组件可能已失灵。
- 在使用防滑链时，该系统的功能可能因防滑链的屏蔽特性而受影响。
- 轮胎压力监控系统可能因无线电干扰而无法工作。
- 相同频率的发射设备（例如随车携带的无线耳机或无线电设备）可能通过其强电磁场暂时性干扰该系统。

一旦轮胎压力监控系统不工作，指示灯 **TPMS** 便会熄灭。如果您无法排除故障，而指示灯 **TPMS** 继续亮着，那么请您驾车去奥迪维修站或专业企业排除故障。

www.inhauto.com

自动变速箱

tiptronic 手动电控换挡

引言

自动变速箱由电子装置进行控制。力传递通过扭矩转换器进行。

换高档和换低档根据预设的行驶程序自动进行。

在采用温和的驾驶方式时，变速箱将选择最经济的行驶程序。及早换高档和滞后换低档有助于降低油耗。

在运动型驾驶方式下，采用快速踩踏油门踏板以及急剧加速和频繁变换车速、以最高车速行驶或强制降档操作后，都会使变速箱转为运动型程序。

此变速箱使驾驶员还能够根据需要以手动方式选择行驶档位（tiptronic 手动电控换挡程序模式）⇒ 87 页。

在装有 导航系统* 的车上，换挡过程根据道路条件自行调节。

显示屏上的显示



图 119 组合仪表：变速箱档位

A - 持续显示当前的变速箱档位。在手动运行模式 M 中和在变速箱档位 D、S 和 E 中，附加显示档位。

B - 如果更换变速箱档位或按选档杆上的按钮，那么短暂出现显示 ⇒ 图 120。挂入的变速箱档位以白底色显示。

选择变速箱档位



图 120 选档杆

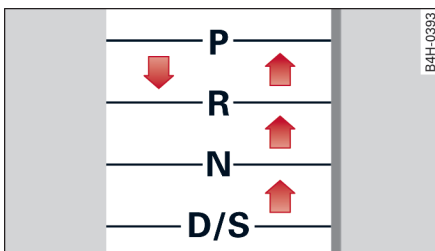


图 121 按选档杆上的锁止按钮

挂入的变速箱档位显示在选档杆上 ⇒ 图 120。

- ▶ 根据挂入的变速箱档位和需要的变速箱档位，必须松开选档杆的锁止 ⇒ 85 页，选档杆锁。
- ▶ 要挂入相邻的变速箱档位时，请将选档杆向前或向后移动到第一个压力点。选档杆自动回复到起始位置。
- ▶ 要跳过一个（或两个）变速箱档位时，请将选档杆移过第一（或第二）个压力点进入需要的变速箱档位。选档杆自动回复到起始位置。

如要在停车时从 D 变速箱档位直接挂入驻车锁止档 P，那么可以跳过变速箱的 N 和 R 档。


选档杆锁

选档杆锁可防止无意中挂入某一变速箱档位而导致汽车自行移动。出于这个原因，在挂入特定的变速箱档位时，请按选档杆上的按钮 ⇒ 图 120 并/或踩制动踏板。

要在发动机运转时和车辆静止时挂入一个变速箱档位，必须踩制动踏板。箭头 ⇒ 图 121 显示何时必须按选档杆上的按钮。

如果在一秒钟内从前进档 D 向倒车档 R 换挡，那么选档杆不会被锁止。这样您就可能使陷住的汽车“摆脱卡陷”。


































P - 驻车锁止

在这个位置上，驱动轮处于锁止状态。请只在汽车停住时挂入驻车锁止档 ！要挂入变速箱 P 档位时，请选择档杆上的按钮并选择变速箱档位 P。

驻车锁止档只能在发动机运行状态下踩制动踏板时才能松开。要松开驻车锁止时，请按选档杆上的按钮并选择所需的变速箱档位。

如果在变速箱档位 D、E、S、R 上或手动运行模式下关闭发动机，则自动挂入 P 档。

如果在变速箱 N 档位上关闭发动机，那么变速箱保持在 N 档上约 30 分钟，然后进入 P 档。

要牵引本车时，必须给驻车锁止紧急开锁                                  

起步

- ▶ 踩下制动踏板后保持不动。
- ▶ 启动发动机 ⇨ 64 页。
- ▶ 按压选档杆上的按钮，选择变速箱档位 D、E、S 或 R ⇨ 85 页。
- ▶ 稍等片刻，直至变速箱挂好为止（可感觉到轻微的挂入抖动）。
- ▶ 松开制动踏板，然后踩下油门踏板 ⇨ ⚠。

暂时停车

- ▶ 要固定车辆时，请踩制动踏板（如遭遇红灯）。此时不得踩下油门踏板。
- ▶ 在大斜坡路上，请拉紧驻车制动器，以免起步时溜车 ⇨ ⚠。
- ▶ 在您用通常的方式踩下油门踏板时，驻车制动器便会自动松开，本车即开始移动

暂时停车/驻车

如果打开驾驶员车门而在此之前未挂入变速箱档位 P，则汽车未固定，可能会溜车。驾驶指南：Gearbox: selector lever in gear!（变速箱：选档杆位于行驶档位！）。

- ▶ 踩下制动踏板后保持不动。⇨ ⚠
- ▶ 拉紧驻车制动器。
- ▶ 要挂入变速箱 P 档位时，请按选档杆上的按钮并选择变速箱档位 P ⇨ 85 页。

在特定情况下（例如在山区或带拖车行驶时），暂时切换到手动换档模式的优点是可以根据行驶条件手动调整变速。⇨ 87 页。

在陡路上驻车时，应先拉紧驻车制动器，然后再挂入变速箱档位 P ⇨ 67 页。由此可以避免锁止机构负担过大。

⚠ 警告

- 当车辆静止但发动机运转时，如改变变速箱档位，请勿踩油门，否则有事故危险！
- 切勿在行车中将选档杆推入变速箱 R 或 P 位置，有发生事故的危險！
- 在发动机运转时，在所有变速箱档位上（P 和 N 除外）都要用制动踏板停住汽车，因为发动机怠速运转时动力尚未完全切断，汽车仍会“挪动”。
- 车辆静止时，绝不能无意中加油门。否则汽车会立即移动。在某些情况下即使驻车制动器已拉紧也会如此，有发生事故的危險！

i 提示

为安全起见，只有在驾驶员的安全带已插入安全带锁扣内，驻车制动器才会自动松开。

下坡行驶辅助功能

在行驶到下坡道上时，下坡行驶辅助功能为驾驶员提供行驶帮助。

当选档杆位于 D/S 时，踩下制动踏板即可激活下坡行驶辅助功能。变速箱自动选择一个适合于该下坡道行驶的档位。在物理条件和驱动技术允许的极限下，下坡行驶辅助功能尝试保持制动时选用的车速。必要时，有可能要附加通过踩下制动踏板修正车速。

一旦坡度变缓或踩了油门踏板，那么下坡行驶辅助功能重新被关闭。

在使用车速调节装置 ⇨ 73 页 时，在设置车速的同时也激活下坡行驶辅助功能。

⚠ 警告



下坡行驶辅助功能无法超越物理极限，因此无法在任何情况下都将车速保持恒定。请时刻做好刹车准备！


手动换档

驾驶员可借助点动换档开关以手动方式换档。



图 122 方向盘：手动换档

- ▶ 要暂时升高或降低一个档位时，请点击点动换档开关 + / - ⇨ 图 122。
- ▶ 要持续开启手动运行模式时，请按按钮 。组合仪表显示屏中出现 M 和挂入的档位  ⇨ 图 119。
- ▶ 要升高一档时，请点右边的点动换档开关 + ⇨ 图 122。
- ▶ 要降低一档时，请点左边的点动换档开关 -。▶

- ▶ 要关闭手动运行模式时，请重新按按钮 。
- ▶ 向后移动选档杆并再次将其松开。

如果提高或降低车速，那么变速箱在到达允许的发动机转速前的瞬间自动进入正确的档位。如果您选择的档位比显示屏上当前指示的档位低，那么只有在发动机不再超转速运行的情况下自动变速箱才会降档。

在下坡道路上，降档可提高发动机制动力作用。

在手动运行时不能使用电能行驶*。

强制降档

强制降档的作用是获得最大加速度。

当您油门踏板经过压力点完全踩下时，变速箱自动控制装置便根据车速和发动机转速降至较低的档位，可充分利用发动机的后备功率。一旦达到预设的最高发动机转速，就会升到下一个较高的档位。


警告

请务必留意：由于使用强制降档，驱动轮在光滑的路面上可能会打滑，有侧滑危险！


变速箱故障

Gearbox: selector lever in gear! (变速箱：选档杆位于行驶档位！)


如果打开驾驶员车门而在此之前未挂入变速箱档位 P，则汽车未固定，可能会溜车。将变速箱置于 P 档位。

 Gearbox: please press brake pedal and select gear again (变速箱：请踩制动器并重新挂入行驶档)



踩制动踏板并重新挂入选择的行驶档。接着可以继续驾驶。

 Gearbox overheating: please adapt driving style (变速箱过热：请改变驾驶方式)


变速箱温度由于强烈的运动驾驶方式剧烈提高。请减缓运动驾驶方式，直到温度再次位于正常部分且指示灯熄灭。

 Gearbox: system fault! You can continue driving (变速箱：系统故障。可以继续行驶)



存在一个变速箱故障。可以继续驾驶。但是请将车辆其后开到专业企业并请其排除故障。

  Gearbox malfunction: you can continue driving in D until engine off (变速箱：系统故障。可以在 D 档位继续驾驶直至关闭发动机)


存在一个变速箱故障。变速箱自动转换进入应急运行。如果关闭发动机，那么在重新启动发动机后无法再挂入其它变速箱档位。请立即驶往专业企业排除故障。

 Gearbox malfunction: you can continue driving, limited functionality (变速箱：系统故障。可以继续行驶但功能受到限制)

存在一个变速箱故障。变速箱自动转换进入应急运行。程序只能换挡至特定的档位或根本无法换挡。发动机可能熄火。请立即驶往专业企业排除故障。


  Gearbox malfunction: You can continue driving but functions are restricted. No reverse gear (变速箱故障：可以继续行驶但功能受到限制！没有倒车档)

存在一个变速箱故障。变速箱自动转换进入应急运行。程序只能换挡至特定的档位或根本无法换挡。发动机可能熄火。无法再挂入倒车档。请立即驶往专业企业排除故障。

 Vehicle may roll! Cannot shift to P. Please apply parking brake (会溜车！没有 P 档，请踩驻车制动器。)

– 驻车锁止装置曾被应急锁止 ⇒ 89 页。或

– 无法再挂入倒车锁止档。请立即驶往专业企业排除故障。

 Gearbox malfunction: Please stop vehicle and shift to P (变速箱系统故障！请停车并挂入 P 档)

不要继续行驶。选择变速箱 P 档位并请专业人员处理。

应急打开驻车锁止

在牵引本车前必须应急打开驻车锁止。



图 123 驾驶员放脚空间：应急打开驻车锁止

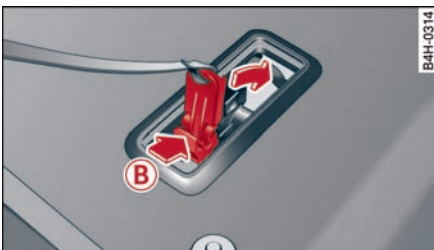


图 124 驾驶员放脚空间：再次挂入驻车锁止


应急打开装置位于驾驶员侧的脚垫下。在驾驶员座椅上操控应急打开装置。

应急打开驻车锁止

- ▶ 拉紧驻车制动器 (P) ⇨ 66 页 或踩制动踏板以防止无意溜车。
- ▶ 在盖子上有两个缝隙孔。在一个缝隙孔上用随车工具中的螺丝刀撬出盖子。
- ▶ 沿箭头方向拉结合部 (A)，直到开锁杆卡止 ⇨ 图 123。
- ▶ 将开锁杆的上部再次合拢到槽中。

再次挂入驻车锁止

- ▶ 按按钮 (B) 并将开锁杆合拢。现在可以将开锁杆推回到其起始位置。注意让开锁杆卡止 ⇨ 图 124。
- ▶ 重新装入盖子。

如果应急打开了驻车锁，那么组合仪表中的指示灯  和变速箱档位 N 会亮起。另外还会显示驾驶指南 Vehicle may roll! Cannot shift to P. Please apply parking brake (有溜车危险！无法挂入档位 P。请踩下驻车制动器)。

警告

如果应急打开驻车锁止，那么请用驻车制动器固定车辆，如果驻车制动器不起作用的话，那么请踩制动踏板。未固定的车辆可能溜车，有事故危险！

奥迪自适应巡航控制和制动扩展辅助装置

引言

适用于：带奥迪自适应巡航控制的汽车

自适应巡航控制系统包括车速和距离控制装置。它在系统限制范围内调节车速并保持与在前方行驶汽车的距离，以此对驾驶员提供支持。如果识别出前方有行驶车辆，那么自适应巡航控制系统对车辆进行制动或加速。由此，不仅在高速公路长途行驶时，而且在堵车行驶时也提高驾驶舒适性。

制动扩展辅助装置可以对碰撞危险发出警告并采取制动 ⇨ 95 页。

一般说明

概述

适用于：带奥迪自适应巡航控制的汽车



图 125 车辆前部：传感器和摄像头

雷达和超声波传感器及视频摄像头区域 ⇨ 图 125 不得被贴签、堆积物或其它类似物体遮蔽，否则会影响自适应巡航控制和制动扩展辅助装置的功能。清洁指南 ⇨ 157 页。要求同样适用于前部区域内的技术更改。

在某些行驶状况下，自适应巡航控制和制动扩展辅助装置的功能受到限制。

- 只能识别位于于感应器识别区域内的物体 ⇨ 图 128。
- 系统只能有限识别在前方密集行驶的、错位行驶的或加塞进来的物体。
- 难以识别的物体，如在前方行驶的两轮车、离地间隙大的汽车或越出车体的装载物，往往识别延迟或无法识别。
- 在驶入弯道时 ⇨ 90 页。
- 当物体静止时 ⇨ 91 页。

警告

即使已接通自适应巡航控制并激活了制动扩展辅助装置，也必须始终关注交通情况。司机随时都要对起步、自身车速和与其他物体的距离负责。制动扩展辅助装置是一个辅助系统。驾驶员始终必须介入才能避免碰撞。驾驶员始终必须负责及时制动。

- 为安全起见，在弯道多的道路上、路况不良和/或天气条件差（例如结冰、有雾、布满碎石、大雨滂沱和发生滑水现象）等情况下，不允许使用自适应巡航控制系统，否则有发生事故的危險！
- 在驶过弯道、高速公路出口或建筑工地时，请暂时关闭自适应巡航控制系统。由此可以避免车辆在这类情况下加速到设定的车速。
- 如果把脚放在油门踏板上，那么自适应巡航控制系统不自行制动。油门操控反应优先于车速和距离调节功能之上。
- 在驶近静止的障碍物时，如堵车的末端，自适应巡航控制没有反应，制动扩展辅助装置功能受到限制。
- 自适应巡航控制和制动扩展辅助装置对行人、动物、横向的或迎面而来的物体没有反应。
- 反射物体，如导向护栏或隧道入口、暴雨和结冰可能影响雷达传感器的功能。

小心

保险杠、车轮罩和车底的碰撞和损坏可能使感应器失调。因此可能影响自适应巡航控制和制动扩展辅助装置的功能。请到奥迪维修站去检查功能。

在弯道中

适用于：带奥迪自适应巡航控制的汽车

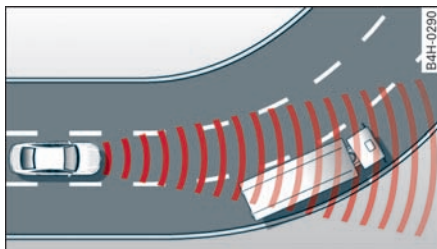


图 126 实例：驶入弯道

在进入弯道 ⇨ 图 126 和驶出弯道时，自适应巡航控制系统可能对相邻车道上的物体作出反应并导致车辆制动。可以通过短促加油门防止出现这种情况。

静止的物体

适用于：带奥迪自适应巡航控制的汽车

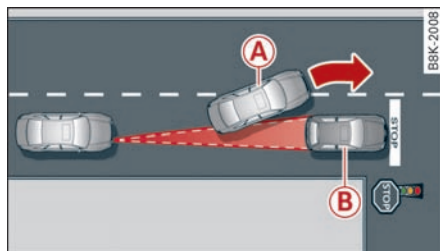


图 127 实例：撞偏和静止的物体

自适应巡航控制系统只对运动物体或作为运动物体识别到的物体作出反应。例如当一辆已经探测到的汽车 A 拐弯/驶离原车道时，自适应巡航控制不能对静止的汽车 B 作出反应。

自适应巡航控制

说明

适用于：带奥迪自适应巡航控制的汽车

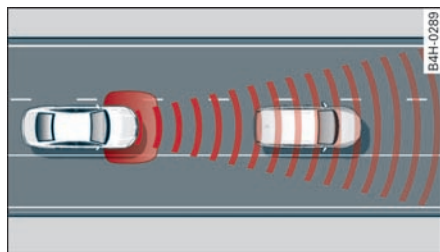


图 128 识别区域

自适应巡航控制系统有什么作用？

自适应巡航控制系统凭借影像、雷达和超声波进行工作。它可识别最远大约 200 m 的前方行驶物体。

车道畅行无阻时，它起着定速巡航装置的作用。它将车速持续保持在设定水平。如果接近在前方行驶的物体，自适应巡航控制系统自动制动，降低车速以保持设定的距离。一旦识别到前方没有

行驶物体，自适应巡航控制系统便加速到设定的速度。

在堵车行驶时，自适应巡航控制系统可能制动到车辆静止，并在其后的特定条件下再次起步 ⇨ 92 页。

可以使用哪些功能？

如果打开自适应巡航控制系统，那么可以将当前车速设定为“常规车速” ⇨ 91 页，打开/关闭。

在行驶过程中，随时可以中断调节 ⇨ 93 页 并更改车速 ⇨ 92 页。

此外，可以设定与前方行驶的物体的距离并设定自适应巡航控制系统的行驶模式 ⇨ 93 页。

打开/关闭

适用于：带奥迪自适应巡航控制的汽车

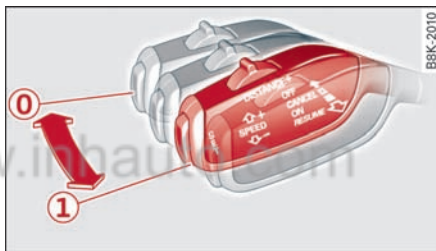


图 129 操控杆：打开/关闭



图 130 组合仪表：自适应巡航控制

可以在 30 到 250 公里/小时车速之间进行随意设置¹⁾。

组合仪表显示屏中的指示灯和驾驶指南向您提供驾驶和设定情况的信息。

¹⁾ 车速应在 30 至 150 公里/小时之间。

打开自适应巡航控制系统

- ▶ 把操纵杆拉到位置 **①** ⇒ 图 129。显示屏上显示 ACC: standby (ACC: 可用)。


存储车速和激活调节


- ▶ 如要存储当前车速，按压按钮 **SET** (设置) ⇒ 图 129。已存储的车速会在车速表上的 LED 圆环 **A** 中和短时在信息栏 **D** 中显示 ⇒ 图 130。
- ▶ 如要在静止状态下激活调节，还要踩下制动踏板。


关闭自适应巡航控制系统


- ▶ 将操控杆向前推到位置 **②** 使之卡止。出现驾驶指南 ACC: off (自适应巡航控制系统关闭)。

B 指示灯

 - 自适应巡航控制系统已打开。识别到前方无行驶物体。车速被持续保持在设定水平。

 - 识别出前方有行驶物体。自适应巡航控制系统对车速进行调节，而且根据在前方行驶的物体调节距离，并自行加速或制动。

 - 自适应巡航控制系统已打开。识别出前方有行驶物体。车辆停下不再启动。

 - 车辆减速不足以与前方行驶的物体保持足够距离。驾驶员必须进行手动操控 ⇒ 94 页，要求驾驶员接管。

C 组合仪表上的显示

如果组合仪表显示屏上不显示自适应巡航控制，请用多功能方向盘上的按钮将其调出 ⇒ 16 页。

借助图示可以看出目前是否正对方行驶物体进行距离调节和距离。

没有车辆 - 未识别出前方有行驶物体。

车辆为白色时 - 识别出前方有行驶物体。

车辆为红色时 - 驾驶员必须接管操控 ⇒ 94 页。

光标 **C** 上的两个箭头表示与前方行驶物体的距离。在前方没有行驶物体的情况下，不出现箭头。如果识别出前方行驶有一物体，那么刻度上的箭头会移动。

光标的绿色部分表示设定的距离（关于如何改变距离，请参阅 ⇒ 93 页 内容）。如果低于或可

能低于选定的距离，那么箭头便会自动进入红色显示区域中。

警告

如果在速度 30 公里/小时以下按按钮 **SET**，那么自动加速到最低调节速度 30 公里/小时。

提示

- 如果关闭点火开关或自适应巡航控制系统，那么出于安全原因消除设定的速度。
- 自适应巡航控制系统打开时，无法关闭运动程序 ESC。

更改车速

适用于：带奥迪自适应巡航控制的汽车



图 131 操控拨杆：改变车速。

- ▶ 要逐步提高或降低车速时，请向上或向下点按拨杆。
- ▶ 要快速提高或降低车速时，请将拨杆保持在向上或向下位置，直到红色光电管 **A** 达到所需的车速 ⇒ 图 130。

在每次更改后，新存储的车速都会短时在信息栏 **D** 中出现 ⇒ 图 130。


走走停停

适用于：带奥迪自适应巡航控制的汽车

在堵车行驶时，自适应巡航控制系统也向驾驶员提供支持。如果在前方行驶的物体停止，那么您的车在系统条件下制动并保持静止状态。

- ▶ 要再次使用自适应巡航控制系统行驶时，请轻点油门，或
- ▶ 把操纵杆向胸前拉到位置 **②** ⇒ 图 132。

装有自适应巡航控制系统时的起步¹⁾

一旦显示驾驶指南 ACC: ready (自适应巡航控制系统就绪) 并且在前方行驶的物体开始运动, 您的车辆同样也起步 ⇨  ACC: ready (ACC: 就绪) 可以短时间激活, 此时将拨杆向胸前拉到位置 ②。

出于安全原因, 车辆在下述条件下才起步, 如果

- 驾驶员已系上安全带,
- 所有车门和发动机舱盖已关闭,
- 车辆停车未超过 3 秒。

警告

如果出现驾驶指南 ACC: ready¹⁾ (ACC: 就绪), 那么车辆起步, 即使本车与在前方行驶的物体之间有障碍物存在 - 有事故危险!

提示

- 尽管出现驾驶指南 ACC: ready¹⁾ (ACC: 就绪), 如果装有自适应巡航控制系统的车辆却意外地未起步, 那么可以点油门踏板行驶。
- 如果起步时识别到障碍物, 那么显示要求驾驶员接管驾驶 ⇨ 94 页。车辆缓慢停止。在某些情况下, 这也可能在看不见障碍物时出现。

中断调节

适用于: 带奥迪自适应巡航控制的汽车

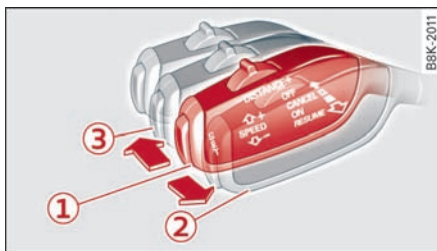


图 132 选档杆

前提: 自适应巡航控制系统已打开。

强制取代调节

- ▶ 要手动加速时, 请将拨杆向胸前拉到位置 ② 并把定。出现驾驶指南 ACC: override (ACC: 强制取代)。或
- ▶ 踩下油门踏板。
- ▶ 要再次恢复调节时, 请松开拨杆或将油门踏板松开。

在行驶时中断调节

- ▶ 移动拨杆到位置 ③。出现驾驶指南 ACC: standby (ACC: 可用)。或
- ▶ 请制动。
- ▶ 要再次记录储存的车速, 请将拨杆移动到位置 ②。

在静止状态下中断调节

- ▶ 将拨杆向前推到位置 ③。出现驾驶指南 ACC: standby (ACC: 可用)。
- ▶ 要再次恢复调节时, 请踩制动踏板并将拨杆向胸前拉到位置 ②。

警告

如果当前的道路、交通或天气状况不允许, 那么激活调节并接收储存的车速会有发生事故的危险!

设置车距

适用于: 带奥迪自适应巡航控制的汽车




图 133 操控拨杆: 设定距离



- ▶ 要显示当前的设定距离时, 请点按开关 ⇨ 图 133。
- ▶ 要将距离提高或降低一档时, 请再次向左/右短促按压翘板开关。在组合仪表的显示屏中, 两车之间的距离发生改变。


¹⁾ 在有些国家的车型上不具备。


如果正在接受前方行驶的物体，自适应巡航控制系统会降低车速，然后调节设定的距离。如果在前方行驶的物体加速，自适应巡航控制系统也会加速（最高不超过您设定的车速）。


车速越高，以米为单位的车距就越大 ⇨ 。我们建议使用设定 Distance 3（距离 3）。这项设定相当于一般的推荐距离“速度表显示减半”。


给出的车距是规定值。根据行驶情况和在前方行驶的车辆驾驶方式，可能会高于或低于这个目标车距。

如果更改设置，不同的时间间隔符号会短时在信息栏  中出现 ⇨ 。

 距离 1：这项设定相当于车速 100 公里/小时条件下 28 米的距离（时间间隔为 1 秒钟）。

 距离 2：这项设定相当于车速 100 公里/小时条件下 36 米的距离（时间间隔为 1.3 秒钟）。

 距离 3：这项设定相当于车速 100 公里/小时条件下 50 米的距离（时间间隔为 1.8 秒钟）。

 距离 4：这项设定相当于车速 100 公里/小时条件下 64 米的距离（时间间隔为 2.3 秒钟）。



警告

在设置距离时，驾驶员有责任遵守当地的特殊法规。



提示

- 在行驶模式 efficiency* 中，设定的时间间隔可能与其它行驶模式的时间间隔有所不同。
- 每次打开点火开关时，自动设置 Distance 3（距离 3）。如果您在基础设置时选择其它距离，那么可以让专业企业扩充菜单 adaptive cruise control（自适应巡航控制系统）。
- 这些设置会被自动存储起来并传递到所使用的无线遥控钥匙上。

设置驾驶模式

适用于：带奥迪自适应巡航控制的汽车

- ▶ 在驾驶选择中选择所需的行驶模式
⇨ 103 页。

提示

这些设置会被自动存储起来并传递到所使用的无线遥控钥匙上。

要求驾驶员接管


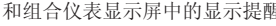
适用于：带奥迪自适应巡航控制的汽车



图 134 组合仪表：要求驾驶员接管驾驶操控

在特定情形下，系统要求驾驶员手动操控接管驾驶：

- 当自适应巡航控制的制动效果不足以与前方行驶的对象保持足够距离时。
- 如果自适应巡航控制系统起步并识别到障碍物。

通过指示灯  和组合仪表显示屏中的显示提醒您注意危险 ⇨ 。另外，会有声音信号出现。

- 踩制动踏板进行制动。

奥迪制动扩展辅助装置

说明

适用于：带奥迪自适应巡航控制的汽车






图 135 组合仪表：追尾警告

制动扩展辅助装置使用雷达传感器和一个视频摄像头进行工作。在系统限制范围内，即使自适应巡航控制已关闭，它依然工作。

制动扩展辅助装置有什么作用？

在及时识别的前提下，如果前方行驶的目标突然制动或本车以高速驶近明显减速的目标，本系统可对危险程度进行分级。如果不能进行识别，则制动扩展辅助装置没有反应。


系统提醒您注意不同的危险情形：

- 如果长时间过于贴近行驶，那么发出**距离警告**。如果在前方行驶物体强烈制动，那么碰撞无法避免。这时会通过指示灯  示警。
- 如果前面行驶物体相当缓慢或强烈制动，那么发出**距离警告**。出现该警告时，只可通过规避动作或强烈制动避免碰撞。通过指示灯  和组合仪表显示屏中的显示  提醒您注意危险。另外，会有声音信号出现。


如果您在危险情况下无反应或反应不充分，制动扩展辅助装置会通过制动干预为您提供支持。此外会出现追尾警告显示和驾驶指南 braking guard: off (制动扩展辅助装置关闭)。

- 当出现**严重碰撞危险**时，首先通过一次制动冲击发出**严重警告**。
- 如果您对此紧急重警告无反应，制动扩展辅助装置会在系统极限范围内用不断增大的制动力进行制动。这样就降低了可能发生碰撞时的车速。
- 在快要碰撞之前，该系统可能会执行全制动。在汽车带有自适应巡航控制和侧向辅助（增强

版预防式整体安全系统）时，才能在较高车速范围内进行全制动。

- 如果制动扩展辅助装置确定您在有碰撞危险时制动不足，它就会提高制动压力。
- 在出现严重碰撞危险时，还会引入预防式整体安全系统功能  132 页。

可以使用哪些功能？

在信息娱乐系统中可以接通和关闭制动扩展辅助装置和车距/追尾警告  95 页，信息娱乐系统中的设置。

警告

制动扩展辅助装置是一个辅助性系统，不能自行防止碰撞。驾驶员始终必须自行干预操控。驾驶员始终必须负责及时制动。

提示

- 在您自行制动、明显加油门或避让时，您可以通过不断加大制动力来取消系统发起的制动干预。
- 请注意，制动扩展辅助装置可能出乎意料地进行制动。因此要始终固定好您的装载物，以防损坏和可能的伤害。

信息娱乐系统中的设置



适用于：带奥迪自适应巡航控制的汽车

- ▶ 选择：功能按钮  > 控制按钮 Car Systems (车辆系统) > Driver assist (驾驶员辅助系统) > Audi braking guard (奥迪制动扩展辅助装置)。

系统 - 制动扩展辅助装置 On (打开) /Off (关闭)。如果打开点火开关，那么系统关闭时出现驾驶指南 braking guard: off (制动扩展辅助装置关闭)。

预警 - 可以 On (打开) /off (关闭) 距离和追尾警告显示。

提示

- 这些设置会被自动存储起来并传递到所使用的无线遥控钥匙上。
- 如果将 ESC 切换到运动模式，那么制动扩展辅助装置也自动关闭  146 页。
- 当车辆被装载在运送车、火车、船舶或类似的交通工具上时，请关闭制动扩展辅助装置 。

置。这样就能防止制动扩展辅助装置出现意外报警。

驾驶指南

适用于：带奥迪自适应巡航控制的汽车

ACC: not available (无法提供自适应巡航)

ACC and Audi braking guard: not available
(ACC 和奥迪制动扩展辅助装置：不可用)

系统不再能保证识别物体且被关闭。感应器错位或损坏。此外，可能影响预防式整体安全系统的功能。请驶往专业企业排除故障。

ACC 当前不可用。没有感应器视图

ACC and Audi braking guard: currently unavailable - no sensor vision (ACC 及奥迪制动扩展辅助装置：当前不可用。无感应器信息)

如果雷达感应器的视线受到落叶、积雪、或飞溅的水或污染物的影响，那么出现该驾驶指南。请清洁感应器 ⇨ 图 125。

ACC 当前不可用。坡度过大

超过安全使用自适应巡航系统的行驶车道最大坡度。自适应巡航控制系统被关闭。

ACC: only available in D, S or M (ACC: 只在档位处于 D/S 或 M 时可用)

选择变速箱档位 D、S 或 M。

ACC: currently unavailable - parking brake applied (ACC: 目前不可用，驻车制动器已启用)

如果操作驻车制动器。那么自适应巡航系统自动关闭。

ACC: currently unavailable - ESC input
(ACC: 目前不可用。ESC 进入干预)

如果电控行车稳定系统 (ESC) 进入调节干预，就会出现此驾驶指南。在这种情况下，自适应巡航控制系统自动关闭。

ACC off: manual control! (ACC 关闭：手动控制!)

如果自适应巡航系统无法挂上驻车制动器，那么出现驾驶指南。踩制动踏板以防止车辆溜车。

•••

如果用操纵杆无法实施一种设置的话，那么出现三个白点。因为驾驶员未佩戴安全带而导致自适应巡航系统在堵车行驶时无法起步，那么就会出现这种情况。

Door open (车门打开)

车门打开时无法开启自适应巡航系统。

Stationary object ahead (前方有静止物体)

如果要开启自适应巡航系统而在车辆前面有静止的物体或障碍物存在，那么出现驾驶指南。

奥迪车道保持辅助系统

车道保持辅助系统

说明

适用于：装有奥迪车道保持辅助系统的车辆

车道保持辅助系统可在系统极限范围内借助挡风玻璃上的摄像头识别车道分界线。如果您接近一个识别到的分界线并有离开车道的倾向，则该系统会通过一次轻微的方向盘振动进行警告。当车道保持辅助系统在本车行车道的至少一侧识别到分界线时，便进入工作就绪状态。

如果您在驶过一条分界线前打开转向信号灯，则做好工作准备的系统不会发出警告。在这种情况下系统认为，您打算换道。

由于该系统是为在高速公路和和条件良好的乡间公路上行驶而设计的，因此它从约 65 km/h 的车速起才开始工作（因国家或地区而异）。

警告

- 车道保持辅助系统无法将车辆保持在行驶车道上。系统只是通过警告向驾驶员提醒车辆脱离行驶车道。驾驶员负责将车辆稳定在行驶车道上。
- 摄像头无法识别所有的行驶车道标记线，可能出现误将行驶车道结构或物体识别成标记线的情况。这可能导致错误的警告或不发出警告。
- 前方向驶的车辆、下雨、下雪以及猛烈溅起的水花和相反车道的灯光照射可能会妨碍摄像头的能见度。这会导致车道保持辅助系统无法识别标记线。

打开/关闭

适用于：装有奥迪车道保持辅助系统的车辆

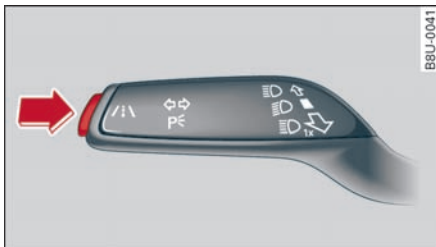


图 136 转向信号灯操纵杆：车道保持辅助系统的按钮

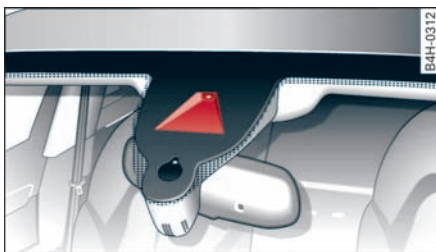


图 137 挡风玻璃：车道保持辅助系统的摄像头视窗

- ▶ 如要打开/关闭系统，请按压按钮 ⇨ 图 136。组合仪表中的指示灯 亮起或熄灭。

指示灯

警告待命状态： 如果系统处于警告待命状态，那么指示灯亮起。如果驶过一条识别到的车道分界线，系统现在可以示警。

未处于警告待命状态： 如果系统虽然已被开启但无法发出警告，那么指示灯亮起。这可能有以下原因：

- 没有标志线。
- 识别不到相关分界线（例如建筑工地标记，由于下雪、污染、潮湿或相反车道的灯光影响）。
- 车速低于约 65 km/h 的激活车速（因国家或地区而异）。
- 行车道窄于约 2.5 m。
- 弯道过窄。

提示

注意：摄像头的视窗 ⇨ 图 137 不得被标贴、沉淀物等物体遮蔽。清洁指南 ⇨ 157 页。

组合仪表显示屏中的显示

适用于：装有奥迪车道保持辅助系统的车辆

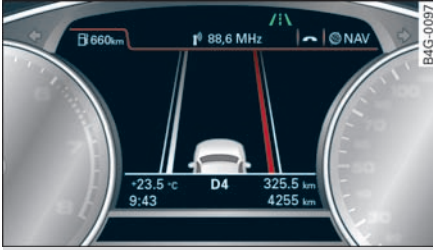


图 138 组合仪表：车道保持辅助系统已打开并发出警告

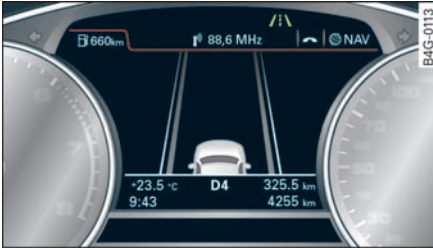


图 139 组合仪表：车道保持辅助系统已打开，但未处于警告待命状态

可以用多功能方向盘的按钮调出车道保持辅助系统的显示 ⇨ 16 页。

打开车道保持辅助系统时，您看到车辆左和/或右侧的带色彩的线条：

白线	车道保持辅助系统已打开，并且相应侧处于警告待命状态 ⇨ 图 138。
红线 (左侧或者右侧)	在离开行驶车道前，车道保持辅助系统发出警告 ⇨ 图 138
灰线	虽然车道保持辅助系统已被开启，但未处于警告待命状态 ⇨ 图 139。

组合仪表显示屏上的驾驶指南

如果车道保持辅助系统自行关闭，则显示屏上的指示灯熄灭，并向您显示下列信息之一：

Audi lane assist: currently unavailable. No camera view (奥迪车道保持辅助系统：目前不可用。没有摄像头视野)

如果摄像头持续地很难识别到标记线，那么会出现该驾驶指南。导致原因可能如下：

- 摄像头视窗 ⇨ 图 137 从外面被污染或结上了冰。请清洁挡风玻璃上的该部位。
- 摄像头视窗在内部结上水汽。在这种情况下，请等待水汽消失，然后再开启车道保持辅助系统。
- 路况使系统较长时间无法识别分界线。当标记线能较好地识别时，才再次打开车道保持辅助系统。

Audi lane assist: currently unavailable (奥迪车道保持辅助系统：目前不可用)

一个暂时性故障可能妨碍车道保持辅助工作。稍后再重新打开车道保持辅助系统。

Audi lane assist: system fault! (奥迪车道保持辅助系统：系统故障！)

请将车辆开到专业企业并请其排除故障。

设置报警时间点和方向盘振动强度

适用于：装有奥迪车道保持辅助系统的车辆

驾驶员可以在信息娱乐系统中对车道保持辅助系统进行个性化设置。

- ▶ 选择：功能按钮 **CAR** > 控制按钮 Car Systems (车辆系统) > Driver assist (驾驶员辅助系统) > Audi lane assist (奥迪车道保持辅助系统)。

设置警告时间点

Early (提前)：在这一位置时，车轮接触到识别到的行驶车道标志线前会发出警告。该警告与驶向标记线的角度密切相关。如果角度大，警告在很大距离时就发出。驶向标记线的角度很小时，在标志线快接触到一个车轮时才发出警告。

medium (中等)：在这一位置时，警告时间点根据道路的走向、车道宽度和车速进行调节。如果略微超过标志线，那么在弯道中尚不发出警告。

late (延迟)：设置特性与 medium (中间) 相同。但只在一个车轮跃过识别到的行驶车道标志线时才发出警告。

设置方向盘振动

方向盘振动可以设置为 Low (弱) Medium (中等) 和 Strong (强)。此时会引发一次振动以检查设置强度。

 提示

这些设置会被自动存储起来并传递到所使用的无线遥控钥匙上。

www.inhauto.com

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自助

技术数据

奥迪侧向辅助系统 行驶换道辅助系统

说明

适用于：带奥迪侧向辅助系统的汽车

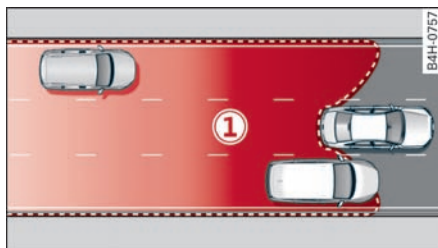


图 140 传感器的探测范围

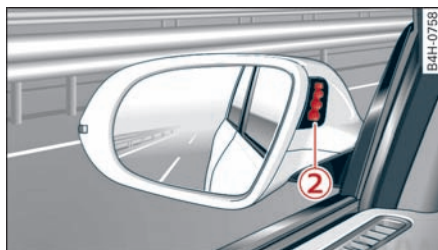


图 141 车外后视镜上的显示

侧向辅助系统通过监控车后的盲角和交通状况为您提供支持。在系统限制范围内，它对探测范围① ⇨ 图 140 内驶近的或并行的汽车发出警告：如果某次换道被划入危险级，则车外后视镜中的显示② 亮起 ⇨ 图 141。

左侧车外后视镜上的显示在向左换道时提供支持，而右侧车外后视镜上的显示在向右换道时提供支持。

信息级显示

只要没有接通转向信号灯，侧向辅助系统就只会通知探测到的被划入危险级的汽车。相应后视镜上的显示微弱亮起。

信息级的显示亮度不太强，不会干扰向前视野。

警告级显示

如果接通了转向信号灯，侧向辅助系统就会警告探测到的被划入危险级的汽车。相应后视镜上的显示明亮亮起。在这种情况下请通过观察车外后视镜和回头看检查行驶状况 ⇨ ⚠，在通用提示中，见 101 页。

提示

- 您可以更改车外后视镜②上的显示亮度 ⇨ 101 页。
- 请注意有关带拖车行驶的提示 ⇨ 101 页。

通用提示

适用于：带奥迪侧向辅助系统的汽车

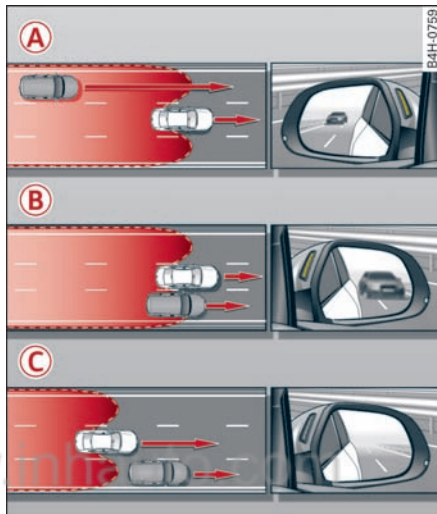


图 142 驾驶情形



图 143 车尾：感应器位置

侧向辅助系统在自约 30 km/h 时开始工作。

A 驶近的汽车

在某些情况下，一辆汽车即使还有较远的距离，也会划入换道危险级。来车越快，车外后视镜上的显示就越早发亮。

B 并行的汽车

当并行车辆被划入换道危险级时，车外后视镜中会指示。最迟在进入“死角”时，显示侧向辅助系统观察到的所有车辆。

C 落后的汽车

当缓慢超车一辆探测到的汽车（车速差小于 15 km/h）时，一旦该车位于盲角，车外后视镜上的显示就会亮起。

当快速超车一辆探测到的汽车（车速差大于 15 km/h）时，没有显示。

功能限制

雷达传感器设计为，对于普通宽度的车道，可以覆盖左右两侧的相邻车道。在某些情况下，尽管没有汽车在换道危险区域中，车外后视镜上的显示却亮起。例如：

- 当行车道较窄，或之前曾行驶在车道边缘上。在这种情况下可能会覆盖除了相邻车道外的车道，探测到不是位于直接相邻车道上的汽车。
- 当在弯道中行驶时。侧向辅助系统可能会对相邻车道外的车道上的汽车做出反应。
- 如果侧向辅助系统对其它物体（例如高的或错位的护栏）做出反应。
- 在天气条件差的情况下。侧向辅助系统的功能受到限制。

雷达传感器 ⇨ 图 143 不得被贴签、沉积物、自行车架或其它类似物体挡住，否则会影响功能。带拖车行驶时不要使用侧向辅助系统。关于清洁的提示请参见 ⇨ 157 页。

警告

- 始终注意交通状况和汽车周边情况。侧向辅助系统不能代替驾驶员对外界情况的判断。驾驶员始终对换道和类似的紧急驾驶操作负有责任。
- 在某些情况下系统不起作用或功能受到限制。例如：
 - 对于快速驶近或落后的汽车。显示可能无法及时亮起。
 - 天气条件差时，例如强降雨、大雪或猛烈溅起的水花时。
 - 在很宽的车道上，在急弯里或小坡路上。相邻车道上的汽车可能无法探测到，因为它在探测范围之外。

小心

保险杠、车轮罩和车底的碰撞和损坏可能使感应器失调。系统可能因此受影响。请到奥迪维修站去检查功能。

提示

如果驾驶员或副驾驶员侧的车窗玻璃贴有色薄膜，则可能会扭曲车外后视镜上的显示的警告信息。

打开和关闭

适用于：带奥迪侧向辅助系统的汽车



图 144 驾驶员车门：侧向辅助系统按钮

- ▶ 如要打开/关闭系统，请按压按钮 ⇨ ，在*适用提示*中，见 101 页。在侧向辅助系统处于接通状态时，按钮上的 LED 指示灯会亮起。

调整显示亮度

适用于：带奥迪侧向辅助系统的汽车

显示亮度可以在信息娱乐系统中设置。

- ▶ 功能按钮 > 控制按钮 Car Systems（车辆系统）> Driver assist（驾驶员辅助系统）> Audi side assist（奥迪侧向辅助系统）。

信息级和警告级的显示亮度自动根据环境亮度调节。环境很暗或很亮时，显示通过自动亮度调节已到达上下极限。在这些情况下，调节时可识别不到改变，或只有当周围环境改变时才能看到。

将亮度调整为，信息级显示不会干扰向前视野。如果更改亮度，则信息级的亮度会在车外后视镜上的显示中短暂显示。警告级显示亮度为信息级显示亮度的双倍，自动一同调整。

提示

- 在调整过程中，侧向辅助系统没有激活。
- 这些设置会被自动存储起来并传递到所使用的无线遥控钥匙上。

操作

安全

驾驶员指南

维护指南

自助

技术数据

驾驶指南

适用于：带奥迪侧向辅助系统的汽车

如果侧向辅助自行关闭，则按钮中的 LED 熄灭，在组合仪表显示屏中出现驾驶指南：

Audi side assist: currently not available. No sensor vision (奥迪侧向辅助系统：目前不可用。无传感器视野)

雷达传感器的视野受到影响。传感器前的区域不允许被自行车架、贴签、污物或类似物体遮盖住。必要时清洁传感器前的区域 ⇒ 图 143。

Audi side assist assist currently not available (奥迪侧向辅助系统目前没有功能)

如果出现暂时故障，如车辆蓄电池电量较低，则可能暂时无法接通侧向辅助系统。

Audi side assist: system fault (奥迪侧向辅助系统：系统故障)

系统不再能保证识别到汽车且关闭。感应器错位或损坏。请立即到专业企业检查此系统。

Audi side assist not available when towing (带拖车时无法使用奥迪侧向辅助系统)

在出厂时安装了牵引装置的汽车上，如果拖车插座上有电连接，则侧向辅助系统自动关闭。对于加装的牵引装置，不能保证系统会关闭。带拖车行驶时不要使用侧向辅助系统。

奥迪驾驶模式选择系统

驾驶设置

引言

借助驾驶模式选择系统让司机在同一辆车上体验到不同的汽车驾驶风格。通过这四种模式 efficiency* (高效)、comfort (舒适)、auto (自动) 和 dynamic (动态)，驾驶员可以通过信息娱乐系统例如从运动型行驶模式切换到舒适型行驶模式。此外，可以在模式 individual (个性化) 中根据个人意愿安排汽车设置。如此，就可以将运动型的发动机设置与轻便的转向设置相结合。

说明

各行驶模式下的车辆设定取决于车辆装备条件。然而在任何情况下发动机、变速箱、转向系、反向安全带拉紧器、自动空调和自适应空气悬架都参与其中。

发动机 或 变速箱

根据驾驶模式，发动机和变速箱对油门踏板的运动作出快速或平缓的反应。在运动型动态模式中，换挡点设置在较高的转速范围内。与此相反，在模式 efficiency* (效率) 中换挡点设置在较低的转速范围内。这样可以降低耗油量。

空气悬架

自适应空气悬架/运动型自适应空气悬架*是一种电子调节的空气悬架和减震系统。设置与选择的模式、转向运动、驾驶员的制动和加速操控以及道路表面、车速和装载情况有关。在装有运动型可调空气悬架系统*的车辆上，总体设定以运动型为主。

汽车的离地间隙取决于设定的模式和车速。如果在模式 auto (自动)、dynamic (动态) 或 efficiency* (高效) 中以高于 120 公里/小时的车速行驶超过 30 秒钟，那么设定高速公路高度。如果车速低于 70 公里/小时行驶 120 秒钟以上，那么离地间隙自动提高。

转向系统

转向系对相关的转向力进行匹配。在长距离高速公路行车时，轻便的间接转向设置（例如舒适模式）特别合适。在模式 dynamic (动态) 中转向系则响应得更运动。

在带动态转向系*的汽车上还有：为让驾驶员的转向耗力尽量保持在最佳，会根据车速改变转向传动比。如此，在高速行驶时，可以将方向盘灵敏度设置得较低，以改善对车辆的控制。在低速行驶时，如在调整停车位时，转向变得直接，以尽可能少让驾驶员操控方向盘。此外，在低速和中速时，动态转向系统*让转向反应变得灵敏。

运动型差速器*

作为全轮驱动 (quattro®) ⇨ 147 页 的组成部分，运动型差速器根据情形将驱动力分配到后轴上。力的分配可以根据选择的模式从均衡 (舒适) 变化到运动型 (动态)。在转弯行驶时可获得高度的灵活性和加速性能。车辆对转向运动的反应极佳。

弯道灯*

当车速在 10 公里/小时和 110 公里/小时时，弯道灯自动根据弯道走向进行调节。另外，根据行驶模式对灯的偏向和照明进行调节。

自动空调装置*

自动空调在模式 efficiency* (效率) 中自动切换到空调风格 eco (经济) ⇨ 60 页。

定速巡航装置*

加速性能在模式 efficiency* 下特别省油。

自适应巡航控制系统*

加速性能根据驾驶模式选择系统可从舒适型到运动型进行选择。此外自适应巡航控制对前车的行驶状况做出温和或迅速的响应。在模式 efficiency* (高效) 中会选择最省油的调校。

发动机声效*

发动机的声效根据驾驶模式进行适配，其效果可在轻微到赛车般的轰鸣之间调整。

⚠ 小心

- 在泊车时要注意使汽车上面和下面都留有足够的空间。温度的波动、负荷状态的变化和行驶模式（离地间隙！）的变化都会改变停着的汽车的高度。
- 在通过公路、铁路、水路或类似的方式运输汽车时，必须将车轮的滚动面（圆周）绑紧固定！不允许将车轴部件、减振支柱或拖车环绑紧，因为受技术制约，在运输过程中中

空气弹簧中的压力会发生变化。这些部件绷紧后可能无法确保汽车获得足够的支撑。

i 提示

- 在某些车型上，汽车只能在 auto（自动均衡模式）和 dynamic（动态模式）中达到最高车速。
- 通过选择模式 dynamic（动态），会自动挂入变速箱位置 S，在模式 efficiency*（效率）中会自动挂入变速箱位置 E。
- 在装有动态转向系统*的车上，如果启动或关闭发动机，那么可听到运行噪音。对此没必要担心。
- 请注意，在带拖车行驶时
 - 模式 efficiency* 不可用。
 - 在模式 dynamic 下，运动型差速器*未设置为运动，而是灵活。

设置驾驶模式

可以在 efficiency*（效率）、comfort（舒适）、auto（自动）、dynamic（动态）和 individual（个性化）之间进行选择。



图 145 信息娱乐系统：驾驶模式选择系统

- ▶ 如要设置模式，请在信息娱乐系统中选择：功能按钮 **CAR**（汽车）> efficiency*（高效）、comfort（舒适）、auto（自动）、dynamic（动态）或 individual（个性化）。

在车辆静止或行驶时，均可以变换驾驶模式。如果交通情况允许的话，在更改设置后短促地放开油门踏板，以便重新选择的模式对发动机也产生作用。

efficiency*（效率）- 将汽车置于油耗低的状态，并在节油驾驶方式下为驾驶员提供支持。

comfort（舒适）- 使用以舒适性为导向的汽车设置，例如适合于长时间高速公路行车。

auto（自动）- 提供总体上讲舒适而又动态的驾驶感觉，并且特别适合于日常使用。

dynamic（动态）- 赋予汽车运动型驾驶感觉，并且适合于运动型驾驶方式。

individual（个性化）- ⇒ 104 页。

! 警告

操作驾驶模式选择系统时，请注意交通情况，否则有事故危险！

设置模式 individual（个性化）

可以根据个人需求对车辆进行设定。

- ▶ 选择：功能按钮 **CAR** > 操控按钮 Set individual（个性化设置）一旦选择了此菜单，会自动以模式 individual 驾驶。

可以进行匹配的系统取决于您的汽车装备情况。以下表格概要显示其特性。

	舒适模式	自动均衡模式	动态模式
发动机 或 变速箱	均衡	均衡	运动
空气悬架	舒适	均衡	运动
转向系统	舒适	均衡	运动
动态转向系统*	舒适，非直接	均衡，直接	运动，直接
运动型差速器*	均衡	灵敏	运动

	舒适模式	自动均衡模式	动态模式
弯道灯*	舒适	均衡	运动
可逆向调节的安全带收紧	标准	标准	引发点已经调节
自适应巡航控制系统*	舒适	均衡	运动
发动机声效*	轻微	轻微/运动 ^{a)}	运动

a) “轻微”设置在 D 行驶档使用，而“运动”设置则在 S 行驶档使用

提示

您的个性化设置会被自动存储起来并传输给所使用的无线遥控钥匙。

升高和降低车辆

升高车辆

- ▶ 在信息娱乐系统中选择：功能按钮 **CAR**（汽车）> 控制按钮 Raise（升高）。
- ▶ 等待，直到显示屏中的箭头不再闪亮并且车辆达到终极位置。

降低车辆

- ▶ 如要再次降低汽车，请在信息娱乐系统中选择：功能按钮 **CAR**（汽车）> 控制按钮 Lower（降低）。
- ▶ 等待，直到显示屏中的箭头不再闪亮并且车辆再次降低。

小心

- 注意：车辆在升起状态时也不宜越野驾驶。对越野行驶来说，此时离地间隙仍然过低。
- 当车速达到 100 公里/小时，抬高的车体被再次降低。

驾驶指南

Air suspension: vehicle is too high.

Controlling level... (空气悬架：车辆底盘太高。正在调整高度...)

Air suspension: vehicle is too low.

Controlling level... (空气悬架：车辆底盘过低。正在调整高度...)

如果驾驶指南熄灭，那么表示水平调节结束。

夜视辅助系统

夜视辅助系统与识别到的行人的标记

说明

适用于：装有夜视辅助系统的车辆



图 146 组合仪表：夜视辅助系统

在系统条件许可的条件下，夜视辅助系统借助一个红外线摄像头观察车前部位，“标记显示识别到的行人”，为您在夜间行驶提供帮助。它的最大显示距离约为 300 米。摄像头的热敏图象显示在组合仪表的显示屏中 ⇨ 图 146。此时，热的部位较亮，冷的部位较暗。

标记显示识别到的行人

适用于：装有夜视辅助系统的车辆



图 147 组合仪表：黄色行人标记

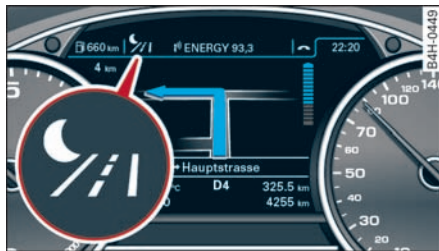


图 148 组合仪表：看不见的红外图像的符号

夜视辅助系统可以在系统条件允许的前提下识别车前 15 到 90 米识别范围内的行人。在近光灯打开和系统能力许可的黑暗条件下 ⇨ 107 页，以黄色标记凸出显示识别到的行人 ⇨ 图 147。如果夜视辅助系统的图象被另一个显示（如导航系统显示）覆盖，那么在选项卡中出现符号 ⇨ 图 148。

提示

- 当夜视辅助系统打开时，如果不显示图象，那么可以使用多功能方向盘的按钮调出图象 ⇨ 17 页。
- 可以在信息娱乐系统中设置行人标记功能 ⇨ 108 页。

行人警告

适用于：装有夜视辅助系统的车辆



图 149 组合仪表：行人警告



图 150 组合仪表：其它显示时的行人警告

组合仪表中的显示

如果系统认为行人位于车前危险区域，那么即以红色凸出显示 ⇨ 图 149 并发出警告铃声。根据车速和转向角度计算该距离。以行人警告要求您提高警觉。

如果夜视辅助系统的图象被另一个显示（如车载计算机）覆盖，那么在行人警告时会出现红色警告灯 ⇨ 图 150。

标记灯*

为提请驾驶员注意行人，在开启行人警告时，大灯会三次照亮行人。

当车速在约 60 公里/小时以上时，如果车辆位于未被照明区域且识别到不可能对其他车辆造成眩目，那么大灯即会照亮行人。

i 提示

- 行人标记、锣声以及标记灯*功能在信息娱乐系统中开启 ⇨ 108 页，只在配备夜视辅助系统时起作用 ⇨ 107 页。
- 标记灯*受远光灯辅助系统*控制。另请阅读 ⇨ 34 页，远光灯辅助功能的说明。

一般说明

适用于：装有夜视辅助系统的车辆



图 151 车前：夜视摄像头

夜视辅助系统的功能在以下情形可能受到限制：

- 能见度差时，如受到雪、雨水、雾或大量飞溅水花的干扰
- 夜视摄像头受到污染时。

注意：夜视摄像头 ⇨ 图 151 不得被标贴、沉淀物或其它类似物体遮蔽，否则会影响夜视辅助系统功能。清洁指南 ⇨ 157 页。

系统的行人识别能力取决于行人和背景之间的温差。如果温差小，那么可能无法再识别行人。当环境温度约为 25° C 且天亮着时，行人标记功能标记灯*会被关闭。

! 警告

即使开着夜视辅助系统，您也必须注意交通和车辆周边情况。驾驶员始终有责任正确估计交通情况。

- 夜视辅助系统只能在行人位于红外线摄像头的可视范围中时发出警告。该可视范围等同于组合仪表显示屏中的图象。

- 夜视辅助系统可能无法识别并突出显示行人，如果
 - 其体态不处于正直位置，如坐着、蹲着或躺着并且/或
 - 显示屏中的人影不完全或中断，如果行人被停着的车辆部分挡住的话 - 有事故危险！

i 提示

- 只有在认为物体为行人时，才发出行人标记显示并作警告。系统不对动物高亮显示。即使可对每个识别到的物体的形状和热辐射进行分析，系统仍然有其极限，不排除发出错误警告的可能。
- 由于技术原因，图象可能有短暂的停顿。

打开/关闭

适用于：装有夜视辅助系统的车辆



图 152 灯开关部位：夜视辅助系统的按钮

- ▶ 打开点火开关并将灯开关旋转到位置 AUTO。
- ▶ 按压按钮 ⇨ 图 152。组合仪表显示屏中出现夜视摄像头的影象。注意信息娱乐系统中的设置 ⇨ 108 页。
- ▶ 重新按压按钮 ⇨ 图 152，可以关闭夜视辅助系统。

当亮度足够时，夜视辅助系统也可以不通过灯开关 AUTO 开启。只在黑暗中和打开近光灯的条件下才对识别到的行人进行标记显示并发出行人警告。

如果在黑暗中将灯开关旋转到 或 位置，那么夜视辅助系统自动关闭并出现驾驶指南 Night vision assist: only available at night when lights are on (夜间必须打开车灯才能使用夜视辅助系统)。



信息娱乐系统中的设置


适用于：装有夜视辅助系统的车辆



图 153 组合仪表：行人标记和警告铃声已被关闭时的示例

- ▶ 功能按钮 **CAR** > 控制按钮 Car Systems（车辆系统）> Driver assist（驾驶员辅助系统）> Night vision assist:（夜视辅助系统）。

Pedestrian detection（行人标记显示）- 可以选择 ON 打开或 OFF 关闭行人标记显示。如果关闭行人标记显示，那么行人警告铃声和标记灯*也被关闭。在组合仪表的显示屏右上方出现符号  和  ⇒ 图 153。

Warning tone（警告铃声）- 可以选择 ON 打开或 OFF 关闭行人警告铃声。在报警铃声关闭后，右上部出现符号 。

Contrast（对比度）- 如果已打开夜视辅助系统并且在显示屏中可以看到图像，则可以从 min（最小）到 max（最大）调节图像对比度。

驾驶指南

适用于：装有夜视辅助系统的车辆

Night vision assist: system fault!（夜视辅助系统：系统故障!）

系统无法保证功能且被关闭。请在近期内前往专业企业。

Night vision assist: currently unavailable（夜视辅助系统：目前不可用）

系统可能暂时无法保证功能且被关闭。

Night vision assist: only available at night when lights are on（夜间必须打开车灯才能使用夜视辅助系统）

只有在打开近光灯时，夜视辅助系统才在黑暗中工作。

Night vision assist: pedestrian detection currently unavailable（夜视辅助系统：行人标记显示目前无法使用）

行人标记显示功能被系统关闭。

www.inhauto.com

以摄像图像为基础的限制显示

说明

适用于：装有以摄像图像为基础的限制显示系统的车辆

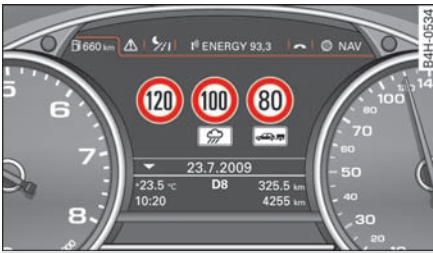


图 154 组合仪表：限速显示示例

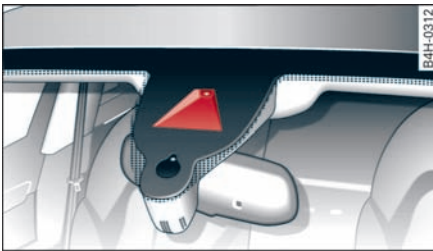


图 155 前挡风玻璃：限速显示系统的摄像头视窗

限速显示系统通过将识别到的限速显示在组合仪表的显示屏中提供支持。在系统条件许可的条件下，另外还显示道路潮湿情况下、分时间段的和带拖车行驶时的限速 ⇨ 图 154。

一般说明

限速显示可以察觉摄像头可视范围内的标准速度限制。借助导航数据对识别到限制条件进行分析并将其显示在显示屏中。单独显示各国不同的总体限速（特别是市区内的最高限速等）。

限速显示功能无法在所有国家使用（在 www.audi.de 网页上可以找到最新的相关列表）。此外，由于系统条件的限制，在以下情形不能或只能有限地使用该功能：

- 能见度差时，如受到雪、雨水、雾或大量飞溅水花的干扰。
- 眩目干扰时，如对对方车道有来车或阳光照射时。
- 高车速时。
- 摄像头的视野范围 ⇨ 图 155 例如被污物或贴签挡住时。清洁指南 ⇨ 157 页。
- 交通标志部分或全部被树木、积雪、污物或其它汽车等挡住时。

- 交通标志损坏或扭曲时。
- 交通标志是通过标志牌中的脉冲灯光信号进行显示时。
- 交通标志或道路条件已更改时（导航数据已过时）。

警告

在有限速显示时，您也必须注意交通和车辆周边情况。组合仪表显示屏上的显示只是参考，实际情况以安装着的交通标志为准。驾驶员始终有责任正确估计交通情况。

- 限速显示系统在某些情况下可能无法或无法正确识别交通标志。所以，可能无法显示或无法正确显示限速信息。
- 在超速时，限速显示不发出警告，也不会按照限速要求调节车速。


操作

适用于：装有以摄像图像为基础的限制显示系统的车辆




图 156 组合仪表：附加显示

调出限速显示

- ▶ 在多功能方向盘上按压按钮 .
- ▶ 要在菜单中选择 Car functions（车辆功能）中的 Speed limit display（限速显示）时，请旋转并按菜单选择按钮。


开启附加显示

在选择了其它显示时，如在导航时 ⇨ 图 156，也可以加开限速显示。


- ▶ 在信息娱乐系统中选择：功能按钮 （汽车）> 控制按钮 Car systems（汽车系统）> Driver assist（驾驶员辅助系统）> Speed limit display（限速显示）> Display in instrument cluster（组合仪表中的附加显示）> On（打开）。

调出有关带拖车行驶的限制标志

在带拖车行驶时，可以附加调出有关带拖车行驶的限速信息显示。

- ▶ 在信息娱乐系统中选择：功能按钮 （汽车）> 控制按钮 Car systems（汽车系统）> Driver assist（驾驶员辅助系统）> Speed limit display（限速显示）> Signs for trailers（拖车标志）> On（打开）。

附加显示

如果显示屏上的主显示选择不是限速显示，那么车速会被显示在左上方 ⇨  156。在系统条件允许的条件下，在该部位显示相关车速限制信息：

- 在激活车窗玻璃刮水器后，显示车道潮湿条件下的限制车速。
- 如果 Signs for trailers（拖车标志）已在信息娱乐系统中 on（打开），则会显示带拖车行驶情况下的相关限制内容。
- 根据限速时间段显示相应的限制车速。

提示

如果选择显示拖车行驶限制标志，那么系统显示所在国带拖车行驶的最高适用限速。不显示由于道路构造原因形成的最高限速。

驾驶指南

适用于：装有以摄像图像为基础的限速显示系统的车辆

No speed limit detected（未识别限速）

没有识别出限速（如高速公路上没有限速）。

Speed limit display: outside operational area（限速显示：非适用区域）

车辆所处的区域在导航数据中没有限速限制。系统无法显示限速。

Speed limit display: currently restricted（限速显示：目前受到限制）

如果摄像头或导航系统受到干扰，那么出现驾驶指南。在有多项车速限制时，只针对比较容易出现的超速情况显示一种限速。

Speed limit display: currently unavailable（限速显示：目前无法使用）

系统可能暂时无法保证功能且被关闭。

Speed limit display: system fault!（限速显示：系统故障!）

系统无法保证功能且被关闭。请在近期内前往专业企业。

Speed limit display: Currently restricted. No camera view.（限速显示：目前受到限制。摄像头被遮蔽。）

如果摄像头被挡住，那么出现该驾驶指南 ⇨ 109 页。

驻车辅助系统

概述

适用于：带增强版驻车辅助系统/倒车摄像头/车周摄像头

根据车辆配置情况，在泊车和调整车位车时向您提供不同的驻车辅助。

增强版驻车辅助系统在您泊车时为您提供支持，用声音和图像信号指示识别到的**车前**和**车后**的障碍物 ⇨ 111 页。

倒车摄像头在信息娱乐系统显示屏中显示车后探测区域。在横向和纵向驻车时，该显示可为您提供帮助。另外，增强版驻车辅助系统还发出声音驻车辅助信号 ⇨ 112 页。

车周摄像头在泊车或者调车时为您提供帮助。视汽车装备而定，通过不同的摄像头为您提供支持。另外，增强版驻车辅助系统还发出声音驻车辅助信号 ⇨ 115 页。

警告

- 务必始终注意（包括通过直接观察）交通状况和汽车周边情况。此系统不能代替驾驶员的注意力。泊车、退出泊位或类似驾驶操作始终属于驾驶员的责任。
- 请注意，系统不能识别或显示诸如服装面料等表面，有发生事故的**危险**！
- 传感器和摄像头有盲区，不能探测盲区内的人或物体。请特别注意**幼儿和动物**。
- 散热器格栅、保险杠、轮罩和底板上的碰撞和损坏可能使传感器错位。于是可能影响驻车辅助系统。请到**奥迪维修站**去检查功能。

小心

- 系统可能识别不到或不能显示某些物体：
 - 诸如锁链、拖车牵引杆、细棍或篱笆等物体
 - 传感器上方的物体，例如墙突出部分
 - 具有某些表面或结构的物体，例如护栏网或雪糝
- 当本车接近低矮的障碍物时，障碍物可能从探测范围内消失。请注意，不会再针对这些障碍物示警。

提示

- 在某些情况下尽管探测范围内没有障碍物，系统仍可能示警，例如：
 - 在某些车道表面上或有高茎的草。

- 有外部超声波源时，例如有清洁车时。
- 在强降雨、降雪或有浓烈汽车尾气时。
- 为了熟悉该系统，我们建议您在车辆稀少的地点或停车场进行练习。此时，最好光线和天气良好。
- 您可以更改信号的音量和音调以及更改显示 ⇨ 119 页。
- 请注意有关带拖车行驶的提示 ⇨ 120 页。
- 信息娱乐系统显示屏上出现提示会略有延迟。

增强版驻车辅助系统

说明

适用于：装有增强版驻车辅助系统的车辆



在驻车时，增强版驻车辅助系统向您提供声音和视觉帮助。

前后保险杠内有感应器。如果它们识别到障碍物，系统便会对此发出听觉的和视觉的信号向您提示。

注意：感应器不得被标贴、沉淀物或其它类似物体遮蔽，否则会影响系统功能。清洁指南 ⇨ 157 页。

显示区域大致始于：

前部	侧面	0.90 米
	中间	1.20 米
后部	侧面	0.90 米
	中间	1.60 米

离障碍物越近，声音信号的时间间隔就越短。在本车离障碍物的距离约 0.30 米时，发出的是持续音，此时请勿继续向前或倒车行驶 ⇨ ，在概述中，见 111 页、⇨ ，在概述中，见 111 页！

如果本车与障碍物的距离保持不变，距离报警的音量约四秒钟后会逐渐降低（在非持续音情况下）。

打开/关闭

适用于：装有增强版驻车辅助系统的车辆




图 157 中控台：驻车辅助系统按钮




图 158 信息娱乐系统：图像距离显示



打开

- ▶ 挂入倒车档，或
- ▶ 按压中控台内的按钮 。于是发出 一声短促的确认音，按钮中的 LED 指示灯亮 起。

关闭

- ▶ 将行驶车速提高到 10 公里/小时以上，或
- ▶ 按按钮  或
- ▶ 关闭点火开关。

视觉显示

借助汽车前后的扇段 \Rightarrow 图 158，可以估计本车与 某个识别到的障碍物之间的距离。红色线条根据 转向角度标记预期的行驶轨迹。白色扇段显示在 行驶轨迹之外的障碍物。红色扇段显示本车行驶 轨迹上识别到的障碍物。车辆离障碍物越近，这 些扇段就越往车辆缩近。如果显示缩回到了倒数 第二个扇段，说明本车到达了即将发生碰撞的区 域。在即将发生碰撞的区域，障碍物（即使在行 驶轨迹之外）用红色显示。不要继续向前或倒车 行驶 \Rightarrow ，在概述中，见 111 页、 \Rightarrow ，在概 述中，见 111 页！

倒车摄像头

引言

适用于：装有带倒车摄像头的增强版驻车辅助系统的车辆



图 159 原理图：横向泊车

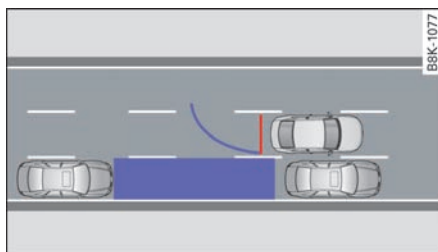


图 160 原理图：纵向泊车

该驻车辅助系统除增强版驻车辅助系统功能外 \Rightarrow 111 页，还拥有一个倒车摄像头。

横向驻车 可用于停车场上或车库内驻车 \Rightarrow 图 159。**纵向驻车**可用于在平行于路沿驻车 \Rightarrow 图 160。

通用提示

适用于：装有带倒车摄像头的增强版驻车辅助系统的车辆

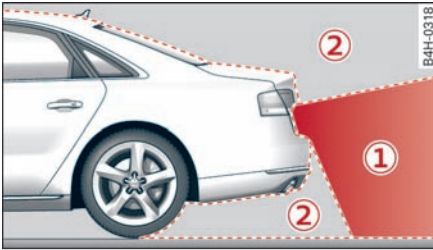


图 161 倒车摄像头的探测范围 ① 和没有探测到的范围 ②



图 162 行李箱盖：倒车摄像头的安装位置

倒车摄像头位于后车牌架的上方。注意：驻车辅助系统摄像头 ⇨ 图 162 不得被沉淀物或其它类似物体遮蔽，否则会影响驻车辅助系统系统功能。清洁指南 ⇨ 157 页。

倒车摄像头的探测范围相当于 ① ⇨ 图 161。信息娱乐系统的显示屏上只显示该区域。不在探测区域 ② 中的物体不会出现在显示屏上。

当自适应空气悬架/运动型自适应空气悬架*损坏、汽车已被升起或已设定 dynamic (动态) 模式时，定向线和蓝色标记面的精度会下降 ⇨ 103 页。

警告

- 请注意警告提示 ⇨ ⚠, 在概述中, 见 111 页。
- 当倒车摄像头的位置和安装角度例如在发生事故后已改变时, 为安全起见请不要再使用此系统。请让专业机构进行检查。
- 如果图像良好清晰, 那么请将倒车摄像头作为辅助手段使用。由于逆光、镜头污染或损坏, 图像可能受到影响。

- 只有当完全关闭行李箱盖时才使用倒车摄像头。注意：后盖上安装的物体不得遮蔽倒车摄像头。
- 摄像头镜头会放大和扭曲视野。它使物体在屏幕上改变并且显示不准确。
- 在某些情况下, 人或物体在显示屏上显得比实际情况近或远:
 - 当物体不接触地面时, 例如已驻车的汽车的保险杠、拖车牵引装置或货车车尾。在这种情况下不要使用定位线。
 - 当从水平面开到上坡或下坡上时。
 - 当驶向凸出的物体时。
 - 当汽车尾部载重过大时。

小心

- 请注意警告提示 ⇨ ⚠, 在概述中, 见 111 页。
- 信息娱乐系统显示屏上的橙色定向线根据转向角度指示车尾行驶轨迹。相对车尾, 车前端摆角很大。请与障碍物保持足够的距离, 以免车外后视镜或汽车边角与障碍物发生碰撞。

打开/关闭

适用于：装有带倒车摄像头的增强版驻车辅助系统的车辆

打开

- ▶ 挂入倒车档, 或
- ▶ 按压中控台内的按钮 P_{VIEW} ⇨ 图 157。于是发出一声短促的确认音, 按钮中的 LED 指示灯亮起。

在倒车摄像头和视觉显示之间切换

- ▶ 如要调出视觉的提示, 请按压 Graphic (图像) 控制按钮 ⑤ ⇨ 图 163。
- ▶ 如要调出倒车摄像头的图像, 请按压 Rear View (倒车摄像头) 控制按钮。

关闭

- ▶ 将行驶车速提高到 10 公里/小时以上, 或
- ▶ 按按钮 P_{VIEW} 或
- ▶ 关闭点火开关。

提示

- 显示屏左侧区域内的图像显示应有助于识别危险的汽车区域。

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自助

技术数据

— 信号以及提示的音量和音高可以调节
 ⇨ 119 页。

横向泊车

适用于：装有带倒车摄像头的增强版驻车辅助系统的车辆
 在车库或停车场空位内泊车时，可使用该视图。

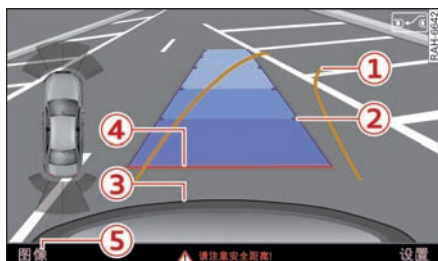


图 163 信息娱乐系统：测定车位位置

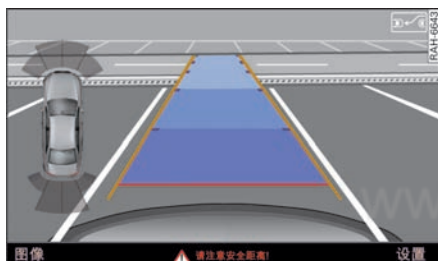


图 164 信息娱乐系统：校准汽车

- ▶ 接通信息娱乐系统，挂入倒车档。
- ▶ 橙色定向线 ① 指示汽车的行驶轨迹。转动方向盘，直到橙色定向线进入停车场空位
 ⇨ 图 163。借助标记 ②，您可以估计至障碍物的距离。每个标记相当于约 1 米。蓝色标记面显示汽车轮廓向后约 5 米的延伸。
- ▶ 倒车，在行驶过程中借助停车场空位的橙色定向线调整转向角度 ⇨ ⚠，在通用提示中，见 113 页、⇨ ⚠，在通用提示中，见 113 页。③ 标志着后保险杠。最迟在红色定向线 ④ 接触到一个障碍物时就不要再继续行驶！

纵向泊车

适用于：装有带倒车摄像头的增强版驻车辅助系统的车辆

在顺着路沿泊车时可以使用该视图。

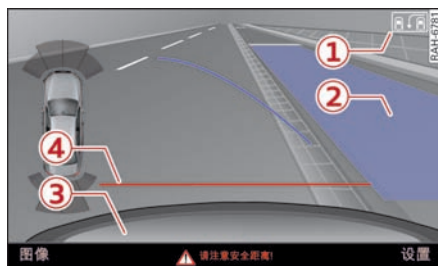


图 165 信息娱乐系统：对准车位的蓝色面

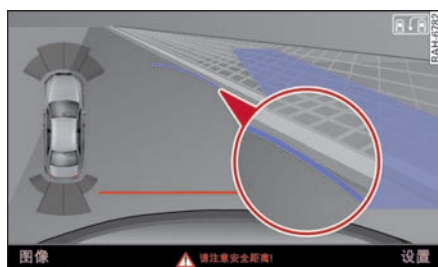







图 166 信息娱乐系统：蓝色弧线接触到路沿

在此以右侧泊车为例进行说明。如要向左泊车，请以类似方式进行。


如果停车位旁有障碍，如一堵墙，那么请您注意“关于在障碍物旁泊车的指南”⇨ 115 页。

- ▶ 打开转向灯。
- ▶ 将您的汽车定位在所需的车位前一辆停着的汽车旁。与这辆汽车之间的距离应该在 1 m 左右。
- ▶ 接通信息娱乐系统，挂入倒车档。驻车辅助系统于是被接通，并显示横向泊车。
- ▶ 请在信息操控单元上按控制按钮 ①
 ⇨ 图 165。显示纵向泊车。
- ▶ 请倒车行驶，把本车调整到蓝色标记面 ② 紧挨着后面一侧的汽车或泊车位分界线 ⇨ ⚠，在通用提示中，见 113 页、⇨ ⚠，在通用提示中，见 113 页。蓝色标记面显示车辆轮廓向后约 5 米的延伸。蓝色标记面的纵侧应贴上马路上沿。整个蓝色标记面必须能进入停车空档。
- ▶ 在车辆静止的条件下，向右转动方向盘到极限位置。
- ▶ 将车倒进停车场空位，直到蓝色曲线 ⇨ 图 166 接触到路沿石 ⇨ ⚠，在通用提示中，▶

见 113 页、，在通用提示中，见 113 页。停车。

- ▶ 在车辆静止的条件下，向左转动方向盘到极限位置。
- ▶ 继续向停车场空位内倒车，直到汽车与路沿石平行 ，在通用提示中，见 113 页。，在通用提示中，见 113 页。 标志着后保险杠。最迟在红色定向线  接触到一个障碍物时就不要再继续行驶！与此同时，本车前部的状况。

在障碍物旁驻车

如果在停车空档旁有障碍物，如墙壁等，那么在侧面必须选择较大的间距。使蓝色面的纵向边与障碍物保持足够距离，不允许紧贴蓝色面。必须大幅度提前打方向盘。蓝色曲线  与障碍物不可接触，应留有足够的距离。


提示

根据转向灯的设置情况，显示左右定向线和标记面。

车周摄像头

引言

适用于：带增强版驻车辅助系统和车周摄像头的汽车

该驻车辅助系统除增强版驻车辅助系统  111 页外，还包括车周摄像头。视汽车装备而定，通过不同的视野为您提供支持，例如车周视野、车前侧面视野和车后侧面视野、车前视野或车后视野。

一般说明

适用于：带增强版驻车辅助系统和车周摄像头的汽车

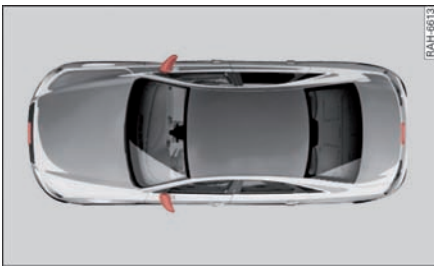





图 167 车周摄像头的安装位置


车周摄像头视装备而定位于散热器格栅中、行李箱盖中和两个车外后视镜*上  图 167。请确保

镜头不被沉积物或其它类似物体遮蔽，否则会影响系统。清洁指南  157 页。


在车周模式中，在汽车轮廓旁边上显示黑色拐角。这些区域内的物体在摄像头视野之外，并且探测不到。

当自适应空气悬架/运动型自适应空气悬架*损坏、汽车已被升起或已设定 dynamic（动态）模式时，定向线和蓝色标记面的精度会下降  103 页。




警告

- 请注意警告提示 ，在概述中，见 111 页。
- 当某个摄像头的位置或安装角度例如在发生事故后已改变时，为安全起见请不要再使用此系统。请让专业机构进行检查。
- 请注意，如果手动调整了车外后视镜护罩，则显示屏上的显示会失真。
- 只在行李箱盖已完全关闭时才可使用后部模式和后部横向模式，否则显示屏上的显示会失真。
- 车周视野可由摄像头图像生成。本车的图像由系统显示。不显示摄像头上方的物体和障碍物。
- 摄像头镜头会放大和扭曲视野。它们使物体在屏幕上改变并且显示不准确。

小心

- 请注意警告提示 ，在概述中，见 111 页。
- 信息娱乐系统显示屏上根据转向角度显示车尾行驶轨迹。相对车尾，车前端摆角很大。请与障碍物保持足够的距离，以免车外后视镜或汽车边角与障碍物发生碰撞。

提示

如果显示屏上出现符号 / /  并且相应的显示区域变成灰色，则说明车外后视镜已电动折起或驾驶员车门/副驾驶员车门/行李箱盖已打开。

打开/关闭

适用于：带增强版驻车辅助系统和车周摄像头的汽车



图 168 中控台：按钮 PVA



图 169 信息娱乐系统：选择模式

打开

- ▶ 挂入倒车档，或
- ▶ 按压中控台内的按钮 PVA ⇨ 图 168。于是发出一声短促的确认音，按钮中的 LED 指示灯亮起。

选择模式

- ▶ 将旋/压式控制钮转到所需模式的符号 A 至 E ⇨ 图 169 上。

关闭

- ▶ 将行驶车速提高到 10 公里/小时以上，或
- ▶ 按按钮 PVA 或
- ▶ 关闭点火开关。

可以在以下模式之间进行选择：

- Ⓐ - 车周* ⇨ 116 页
- Ⓑ - 前部横向* ⇨ 117 页
- Ⓒ - 前部* ⇨ 117 页
- Ⓓ - 后部* ⇨ 117 页
- Ⓔ - 后部横向* ⇨ 117 页

车周

适用于：带配有车周模式的增强版驻车辅助系统的汽车



图 170 信息娱乐系统：车周模式

此视图例如适合于调车。车周视野可由摄像头图像生成。本车的图像由系统显示。

选择车周

- ▶ 请用旋/压式控制钮选择符号 A。

在视觉显示与摄像头图像之间切换¹⁾

- ▶ 如要显示视觉显示，请按压控制按钮 Graphic (图像) G。
- ▶ 如要显示摄像头图像，请按压控制按钮 Camera (摄像头)。

¹⁾ 摄像头图像并非在所有装备型号上都显示。

前部横向/后部横向

适用于：带增强版驻车辅助系统和前部横向/后部横向模式

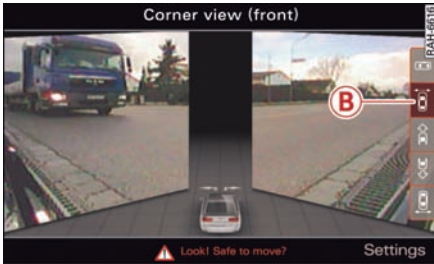


图 171 信息娱乐系统：前部横向模式



图 172 信息娱乐系统：后部横向模式

该视图可帮助您例如从能见度差的庭院出口中驶出。显示车前/车后的侧面区域。

- ▶ 如要显示向前的侧面视野，请用旋/压式控制钮选择符号 **B** ⇨ 图 171。
- ▶ 如要显示向后的侧面视野，请用旋/压式控制钮选择符号 **E** ⇨ 图 172。

前部

适用于：带增强版驻车辅助系统和前部模式



图 173 信息娱乐系统：前部模式

此视图帮助您例如充分利用车前调车空间。显示车前的区域。显示屏的左侧区域内显示车周视

野。可以在视觉显示与摄像头图像之间切换 ⇨ 116 页。

- ▶ 请用旋/压式控制钮选择符号 **C**。橙色定向线* 标出预期的行驶轨迹。最迟在红色定向线*接触到一物体时就不再继续行驶 ⇨ **A**，在一般说明中，见 115 页！

后面：

适用于：带增强版驻车辅助系统和后部模式的汽车



图 174 信息娱乐系统：后部模式

此视图帮助您例如充分利用车后调车空间。显示车后的区域。显示屏的左侧区域内显示车周视野。可以在视觉显示与摄像头图像之间切换 ⇨ 116 页。

- ▶ 请用旋/压式控制钮选择符号 **D**。
- 在该模式下可以在三种视图之间进行选择。
- ▶ 如要横向泊车、纵向泊车或将汽车定位到一部拖车前，请反复按压操作单元上的控制按钮 **F**，直到选中所需模式的符号。

操作
安全
驾驶指南
维护指南
自助
技术数据

横向泊车

适用于：带增强版驻车辅助系统和后部模式的汽车

在车库或停车场空位内泊车时，可使用该视图。



图 175 信息娱乐系统：测定车位位置



图 176 信息娱乐系统：校准汽车

前提：已选择横向泊车 ⇨ 117 页。

- ▶ 橙色定向线 ① 指示汽车的行驶轨迹。转动方向盘，直到橙色定向线进入停车场空位 ⇨ 图 175。借助标记 ②，您可以估计至障碍物的距离。每个标记相当于约 1 米。蓝色标记面显示汽车轮廓向后约 5 米的延伸。
- ▶ 倒车，在行驶过程中借助停车场空位的橙色定向线调整转向角度 ⇨ ⚠，在一般说明中，见 115 页、⇨ ⚠，在一般说明中，见 115 页。③ 标志着后保险杠。最迟在红色定向线 ④ 接触到一个障碍物时，就不要再继续倒车 ⇨ ⚠，在通用提示中，见 113 页！

纵向泊车

适用于：带增强版驻车辅助系统和后部模式的汽车

在顺着路沿泊车时可以使用该视图。



图 177 信息娱乐系统：对准车位的蓝色面

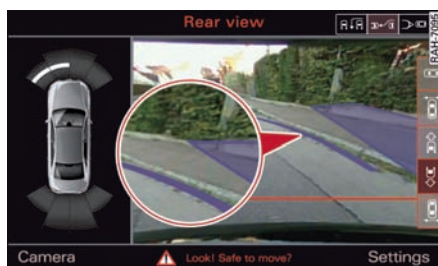







图 178 信息娱乐系统：蓝色弧线接触到路沿

在此以右侧泊车为例进行说明。如要向左泊车，请以类似方式进行。


如果停车位旁有障碍，如一堵墙，那么请您注意“关于在障碍物旁泊车的指南”⇨ 115 页。

- ▶ 打开转向灯。
- ▶ 将您的汽车定位在所需的车位前一辆停着的汽车旁。与这辆汽车之间的距离应该在 1 m 左右。
- ▶ 接通信息娱乐系统，挂入倒车档。驻车辅助系统于是被接通，并显示纵向泊车视图。
- ▶ 请反复按压信息娱乐系统操作单元上的控制按钮 ① ⇨ 图 177，直到显示横向泊车。
- ▶ 请倒车行驶，把本车调整到蓝色标记面 ② 紧挨着后面一侧的汽车或泊车位分界线 ⇨ ⚠，在一般说明中，见 115 页、⇨ ⚠，在一般说明中，见 115 页。蓝色标记面显示车辆轮廓向后约 5 米的延伸。蓝色标记面的纵侧应贴上马路上沿。整个蓝色标记面必须能进入停车空档。
- ▶ 在车辆静止的条件下，向右转动方向盘到极限位置。
- ▶ 将车辆倒进停车场空位，直到蓝色曲线接触路沿石 ⇨ 图 178 ⇨ ⚠，在一般说明中，▶

见 115 页、，在一般说明中，见 115 页。停车。

- ▶ 在车辆静止的条件下，向左转动方向盘到极限位置。
- ▶ 继续向停车场空位内倒车，直到汽车与路沿石平行 ，在一般说明中，见 115 页、，在一般说明中，见 115 页。 标志着后保险杠。最迟在红色定向线  接触到一个障碍物时就不要再继续行驶！与此同时，本车前部的状况。

在障碍物旁驻车

如果在停车空档旁有障碍物，如墙壁等，那么在侧面必须选择较大的间距。蓝色标记面的纵列与马路上必须有足够距离。基准面不得紧贴路沿。必须大幅度提前打方向盘。蓝色弧线  图 166 不得接触马路沿，而应与其保持足够距离。

提示


根据转向灯の設定情况，显示左右定向线和标记面。



拖车模式

适用于：带增强版驻车辅助系统和后部模式/牵引装置的汽车
此视图帮助您将汽车定位到一部拖车前。




图 179 信息娱乐系统：后部模式

前提：已选择拖车模式  117 页。

- ▶ 现在可以将本车定位到拖车前 ，在一般说明中，见 115 页、，在一般说明中，见 115 页。橙色定向线标出拖车牵引装置的预期轨迹。可以借助蓝色线条估计与拖车牵引装置之间的距离。

确定模式

适用于：带增强版驻车辅助系统和车周摄像头的汽车

- ▶ 请选择：功能按钮 （汽车）> 控制按钮 Car Systems（汽车系统）> Driver assist（驾驶员辅助系统）> Parking aid（驻车辅助系统）>> Switching over front/rear > auto（自动）或 manual（手动）。


auto（自动）- 当您挂入倒车档时，会自动显示车后视野（后部模式）。当您挂入前进档时，会自动显示车前视野（前部模式）。

manual（手动）- 当您接通系统时，始终显示车后视野（后部模式）。

调节显示和信号音

适用于：装有增强版驻车辅助系统/倒车摄像头/配备车周环境显示功能的智能驻车辅助系统

显示和声音信号在信息娱乐系统中设置。

- ▶ 功能按钮  > 控制按钮 Car systems（车辆系统）> Driver assist（驾驶员辅助系统）> Parking aid（驻车辅助系统）。

显示

ON* - 在装有增强版驻车辅助系统时，出现光标显示，在装有带倒车摄像头的增强版驻车辅助系统*时，显示倒车摄像头的影象。

off（关闭）- 打开驻车辅助系统时只发出声音信号。

信号音

Front volume（前部音量）- 前部和侧面*区域的音量

Rear volume（后部音量）- 后部区域的音量

Front frequency（前部音调）- 前部和侧面*区域的音调

Rear frequency（后部音调）- 后部区域的音调

Entertainment suppression（降低娱乐系统音量）- 驻车辅助系统打开时，启用的音频、视频播放源的音量将被降低。

相应的声音发生器会按新的设定值短时试响。▶

提示

- 也可以直接从视觉的提示或倒车摄像头的图像*出发调整声音信号。按控制按钮 Settings（设置）即可。
- 已更改的设置要在重新打开驻车辅助系统后才会被激活。
- 这些设置会被自动存储起来并传递到所使用的无线遥控钥匙上。

提示

如果使用不是出厂时随带的拖车牵引装置，那么驻车辅助系统可能出现功能障碍或受到限制。


故障报告

适用于：带增强版驻车辅助系统/倒车摄像头/车周摄像头

在打开或激活驻车辅助系统时，如果听到一个持续音响几秒钟，并且按钮 **PWA** 中的 LED 指示灯闪烁，则说明存在系统故障。如果故障还没有排除就关闭了点火开关，那么在使用倒车档下一次打开驻车辅助系统时，只会通过按钮 **PWA** 中的 LED 指示灯闪烁来提示故障。

车周摄像头*

此外，在以下情况时存在某个系统故障：

- 显示屏上出现符号  并且相应的显示区域显示成蓝色。在这个区域内摄像头失灵。
- 汽车周围的所有扇段都为红色或不显示任何扇段时

请将车辆开到专业企业并请其排除故障。

牵引装置

适用于：带增强版驻车辅助系统/倒车摄像头/车周摄像头和牵引装置的汽车

在拖车插座被占用时，挂入倒车档或按压按钮 **PWA** 时不会激活驻车辅助系统的后部传感器。因此会出现以下限制：

增强版驻车辅助系统*

后部没有距离报警。但是，对车辆前部区域的监控仍处于激活状态。图像显示切换到拖车牵引模式。

增强版驻车辅助系统和倒车摄像头*/与车周摄像头*

后部没有距离报警。但是，对车辆前部区域的监控仍处于激活状态。图像显示切换到拖车牵引模式。倒车摄像头的图像中没有定向线和蓝色标记面。

HomeLink

通用遥控器

说明

适用于：带有 HomeLink 的汽车

HomeLink 通用遥控器可用已有装置的手持发射器编程。

使用 HomeLink 通用遥控器可舒适便捷地从汽车内打开车库门/大门、安全系统、房屋照明等装置。

用一个 HomeLink 通用遥控器能够替代三个用于不同装置的手持发射器。大多数用于操作车库门和大门的发射器都在可被替代之列。用于无线遥控操纵的各手持发射器可以在前保险杠上编程。控制器就安置在那里。

为了能用 HomeLink 通用遥控器来操纵系统，事先必须给发射器编程。



警告

在进行 HomeLink 通用遥控器编程时，请确保大门等相关装置的移动区域内没有人员和物件。因为编程过程中大门可能无意间移动，在某些情况下会把人员夹伤或把物件损坏。



提示

- 有关 HomeLink 和/或与 HomeLink 兼容产品的详细信息，请拨打 HomeLink 的免费热线电话 (0) 08000466 35465 或 +49 (0) 6838 907 277，亦可访问 HomeLink 网页：www.homelink.com
- HomeLink 是 Johnson Controls 公司的注册商标。
- 为安全起见，建议您出售汽车之前删除所有已编程的按钮配置。

操作

适用于：带有 HomeLink 的汽车

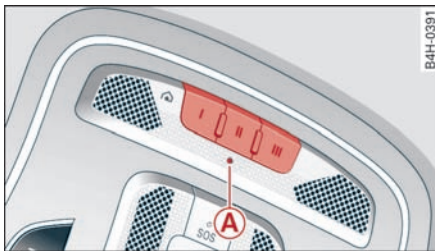


图 180 车顶篷：操控单元

前提：已对按钮进行了编码 ⇨ 121 页。

- ▶ 如要打开车库门，请按压已编程的按钮。LED 指示灯 **A** 闪烁或亮起。
- ▶ 如要关闭车库门，那么请重新按按钮。



提示

要打开车库门时，请不要按按钮 10 秒以上，否则 HomeLink 模体会进入识别学习模式。

给发射器编程

适用于：带有 HomeLink 的汽车



图 181 前左保险杠：保险杠和手持发射器之间的距离

通过描述的步骤可以使用固定和滚动代码的系统进行编码。

给按钮编程

- ▶ 打开点火开关。
- ▶ 有两种按钮编程可能性：按压要编程的按钮。信息娱乐系统中出现说明，指引您编程。或
- ▶ 在 MMI 中选择：功能按钮 **CAR** > 控制按钮 Car Systems (车辆系统) > Vehicle settings (车辆设置) > Garage door opener (车库门开启器) > Scan garage door opener (识别车库门开启器)。
- ▶ 选择您要编程的按钮。

- ▶ 请按信息娱乐系统中的说明进行操作。
- ▶ 如果车库门驱动装置必须用 HomeLink 模块进行同步处理的话，那么请注意车库门驱动装置的使用说明书。

删除按钮设置

- ▶ 要消除所有按钮上已编程的功能时，请选功能按钮 **CAR** > 控制按钮 Car Systems (车辆系统) > Vehicle settings (车辆设置) > Garage door opener (车库门开启器) > Delete layouts (消除设置) > Yes (确认)。已编程的按钮设置不能单个删除。必要时对按钮重新进行编程。
- ▶ 给单个按钮重新编程时的步骤与首次编程时的相同。

显示型号、状态、国家代码

- ▶ 在 MMI 中选择：功能按钮 **CAR** > 控制按钮 Car Systems (车辆系统) > Vehicle settings (车辆设置) > Garage door opener (车库门开启器) > Version informationen (型号信息)。

提示

- 手持发射器与保险杠内 HomeLink 模块之间的有效距离取决于要编程的系统。
- 车库门开启器型号各有不同，因此可能要求松开手持发射器并重新按按钮。每一次尝试的设置位置在试验其它位置之前，应保持至少 15 秒钟。

安全驾驶

基本原则

安全第一

我们把您的安全放在最重要的位置上。

在这个段落中您可找到有益于您和乘员安全的重要信息、建议和警告，您应仔细阅读并遵守这些内容。



警告

- 本说明书内包含了驾驶员及乘员使用汽车时的重要信息。为了您自身及乘员的安全您应熟悉并掌握的其它重要信息，请见本使用说明书的其它章节或随车资料中的其它说明书。
- 要确保所有随车资料一直存放在汽车中。尤其是将本车出借或转卖给他人时，这一点非常重要。

安全装备

安全装备是乘员保护系统的一部分。在发生交通事故时这些装备可降低受伤的危险。

不要将您自身及乘员的安全“当作儿戏”。发生交通事故时安全装备可以降低受伤的危险。下面列举了本车内的部分安全装备：

- 所有座椅上已优化过的三点式安全带，
- 所有座椅上的带力限制器
- 前座椅和外侧后座椅的燃爆式安全带拉紧器
- 前座椅安全带高度调整机构
- 前部安全气囊
- 前座椅靠背和外侧后座椅上的侧面安全气囊
- 头部安全气囊
- “ISOFIX” 固定点，用于外侧后座椅上的“ISOFIX” 儿童座椅
- 后窗台板上的固定点，用于带一根上部固定带（top tether）的儿童座椅
- 所有座位的头枕
- 可调式转向柱
- Pre sense（乘员预防保护系统）

上述安全装备相互协调工作，这样就能在发生交通事故时为您和乘员提供最有效的保护。如果您或乘员的坐姿不正确、未正确调整或使用安全装备，那么这些装备对您和乘员来说毫无用处。

因此，您应熟悉并掌握：为什么这些装备如此重要，它们怎样进行保护，使用时应注意什么，您和乘员怎样做才能最有效地利用现有的安全装备。本说明书包含了为降低受伤危险您和乘员应遵守的重要警告说明。

每个人都要注意安全！

每次行车前

驾驶员有责任确保乘员的安全及本车的运行安全。

为了您和乘员的安全，每次行车前都要注意以下几点要求：

- ▶ 确保汽车上的照明和转向信号装置能正常工作。
- ▶ 检查轮胎充气压力。
- ▶ 确保所有车窗玻璃清晰透明，视野良好。
- ▶ 将随车携带的行李件可靠固定 ⇨ 130 页。
- ▶ 确保没有任何物品阻碍踏板的移动。
- ▶ 根据您的身材调节好后视镜、前座椅和头枕。
- ▶ 告诉乘员根据其身材调节好头枕。
- ▶ 使用合适的儿童座椅并正确系好安全带，对儿童加以保护 ⇨ 126 页。
- ▶ 您要保持正确的坐姿。还要告诉乘员也保持正确的坐姿 ⇨ 42 页。
- ▶ 正确系好安全带。还要告诉乘员也正确系好安全带 ⇨ 134 页。

哪些因素对行驶安全有影响？

行驶安全基本上取决于行驶方式和所有乘员本人的状态。

驾驶员有责任保证自身和乘员的安全。如果您的行驶安全受到影响，那么不仅会给您自身带来危险，而且会危及其他道路使用者 ⇨ 。因此：

- ▶ 不要让其她事干扰您观察路况，例如与乘员聊天或打电话。
- ▶ 如果您驾驶汽车的能力受到影响（例如受到药物、酒精、毒品的影响），那么绝不能驾驶汽车。
- ▶ 要遵守交通法规，按规定车速行驶和并与前面行驶的车辆保持安全车距。
- ▶ 随时都要根据路面状况以及交通和天气情况以合适的车速行驶。
- ▶ 长途旅行时要定期休息一段时间，至少每两个小时休息一次。

- ▶ 在疲劳状态下尽可能不要驾驶汽车。

警告

- 如果行驶期间行驶安全受到影响，那么会增大受伤的危险。
- 请勿在仪表板上放置物件。在行车中（加速或转弯行驶时），这些物件可能会窜入车内或妨碍你观察路况，有发生事故的危險！

乘员的正确坐姿

驾驶员的正确坐姿

驾驶员正确的坐姿对安全和轻松驾驶汽车具有重要意义。

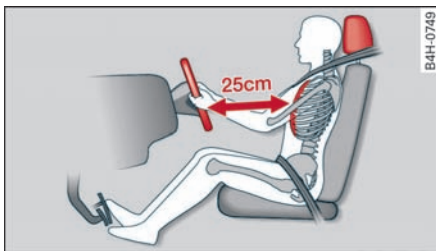



图 182 正确的坐姿

为了您自身的安全，为了在发生交通事故时降低受伤的危险，我们建议为驾驶员的头枕进行以下调整：

- ▶ 调整驾驶员座椅的前后位置，使腿部略微弯曲即可将油门踏板、制动踏板完全踩到底 ⇨ 。
- ▶ 将靠背移到垂直的位置，使您的背部完全贴到靠背上。
- ▶ 调整方向盘的位置，使方向盘与胸部之间的距离至少 25 cm ⇨ 图 182。
- ▶ 确保手可以接触到方向盘的最高点。
- ▶ 可以调节的头枕：调节头枕，使头枕的上沿与头部尽可能顶成一条线。如果无法做到这一点，那么请尽量接近该位置。
- ▶ 正确系好安全带 ⇨ 134 页。
- ▶ 将双脚放在脚部空间内，以便随时操控汽车。

调节驾驶员座椅 ⇨ 42 页，座椅和摆放。

警告

如果驾驶员坐姿不正或不带安全带，那么在安全气囊引发时会受伤导致生命危险。

- 调节好驾驶员座椅，使胸部与方向盘中心之间的距离至少为 25 cm ⇨ 图 182。
- 行驶期间应一直用双手从两侧握住方向盘的外缘（9 点钟和 3 点钟位置）。这样在驾驶员安全气囊触发时可降低受伤的危险。
- 绝不能握在 12 点钟位置或以其他方式握方向盘（例如握住方向盘中部）。否则如果驾驶员安全气囊触发，便可能导致胳膊、手和头部受到伤害。
- 为了降低紧急制动时或发生交通事故时驾驶员受伤的危险，切勿在靠背向后倾斜过大的情况下行车！只有靠背处于垂直状态且驾驶员已正确系好安全带时，才能发挥安全气囊系统和安全带的最佳保护作用。靠背向后倾斜越大，因安全带使用方式和坐姿不正确而带来的受伤危险也越大！
- 正确调整好头枕，以便发挥其最佳的保护作用。

副驾驶员的正确坐姿

副驾驶员必须与仪表板保持 25 cm 的最小距离，这样才能在安全气囊触发时提供最大的安全。

为了您自身的安全，为了在发生交通事故时降低受伤的危险，我们建议为副驾驶员进行以下调整：

- ▶ 将靠背移到垂直的位置，使您的背部完全贴到靠背上。
- ▶ 可以调节的头枕：调节头枕，使头枕的上沿与头部尽可能顶成一条线。如果无法做到这一点，那么请尽量接近该位置。
- ▶ 将双脚放在副驾驶员座椅前面的脚部空间中。
- ▶ 正确系好安全带 ⇨ 136 页。

在特殊情况下可以借助钥匙开关*关闭副驾驶员安全气囊 ⇨ 143 页。

调节副驾驶员座椅 ⇨ 42 页，座椅和摆放。

警告

如果副驾驶员坐姿不正或不带安全带，那么在安全气囊引发时会受伤导致生命危险。

- 调节好副驾驶员座椅，使胸部与仪表板之间的距离至少为 25 cm。
- 行车期间应始终把脚放在脚部空间中，绝不可把脚放在仪表板上、伸出车窗外或放在座椅面上！如果坐姿不正确，那么在制动或发生交通事故时会增大受伤的危险。如果坐姿

不正确，那么安全气囊触发时可能有生命危险。

- 为了降低紧急制动时或发生交通事故时副驾驶员受伤的危险，不得在靠背向后倾斜过大的情况下行车！只有靠背处于垂直状态且驾驶员已正确系好安全带时，才能发挥安全气囊系统和安全带的最佳保护作用。靠背向后倾斜越大，因安全带使用方式和坐姿不正确而带来的受伤危险也越大！
- 正确调整好头枕，以便发挥其最佳的保护作用。

同车人坐在后座椅上时的正确坐姿

坐在后座椅上的乘员必须坐直，将双脚放在脚部空间中并正确系好安全带。

为了在紧急制动或发生交通事故时降低受伤的危险，坐在后座椅上的乘员必须遵守以下规定：

- ▶ 将双脚放在后座椅前面的脚部空间中。
- ▶ 正确系好安全带 ⇨ 136 页。
- ▶ 如果随车携带儿童，那么应使用合适的儿童保护系统 ⇨ 126 页。

警告

后座椅上的乘员坐姿不正确可能会导致严重的伤害。

- 正确调整好头枕，以便发挥其最佳的保护作用。
- 只有在靠背处于垂直状态且乘员已正确系好安全带的情况下，才能发挥安全带的最佳保护作用。如果后座椅上的乘员未坐直，那么因安全带使用方式不正确而带来的受伤危险会增大。

头枕的正确调节

已正确调整好的头枕是乘员保护系统的一个重要组成部分，它可以在大多数事故情况下降低乘员受伤的危险。

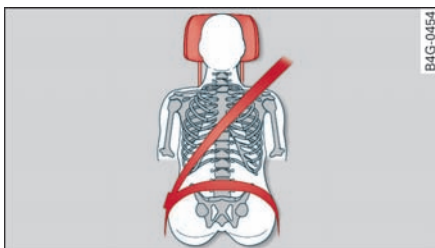


图 183 头枕：从前面看到的头枕

头枕必须正确调整好，这样才能发挥其最佳保护作用。

- ▶ 在头枕可调节的车上：调节前头枕，使头枕的上沿与头部尽可能顶成一条线。如果无法做到这一点，那么请尽量接近该位置。

调节头枕 ⇨ 46 页。

警告


如果已拆下头枕或未正确调整好头枕，行车时受重伤的危险会增大。

- 在撞车或发生交通事故时，未正确调整好的头枕可能导致乘员死亡。
- 在情况紧急或不得不进行加速及制动时，未正确调整好的头枕也会增大受伤的危险。
- 必须根据身材正确调整好头枕。

错误坐姿的示例

坐姿不正确可能导致乘员受重伤或死亡。

安全带只有在使用方式正确时，才能发挥最佳保护作用。坐姿不正确会显著降低安全带的保护作用，同时会因安全带使用方式不正确而使受伤的危险增大。驾驶员有责任确保自身及所有乘员（特别是儿童）的安全。

- ▶ 要使坐在车内的每个人在汽车行驶期间都保持坐姿正确 ⇨ 。

以下列举了乘员的哪些坐姿是危险而必须避免的。此处未列举出全部内容，只是提醒您对这方面的问题加以重视。

因此，只要汽车处于移动状态时：

- 切勿站在车内
- 切勿站在座椅上。
- 切勿跪在座椅上。
- 切勿使靠背向后倾斜过大。
- 切勿靠在仪表板上。
- 切勿躺在后座椅上，
- 切勿坐在座椅的前部。
- 切勿侧坐。
- 切勿将身体靠出车窗。
- 切勿将脚伸出车窗。
- 切勿将脚放在仪表板上。
- 切勿将脚放在座垫上。
- 切勿在脚部空间中乘车。
- 切勿在未系安全带的情况下坐在座位上乘车。
- 切勿在行李箱内逗留。



警告

任何不正确的坐姿都会增大受重伤的危险。

- 如果安全气囊触发时撞击到坐姿不正确的乘员，那么可能危及乘员的生命。
- 您要在行驶开始前便采取正确的坐姿并在行驶期间一直保持这一坐姿。每次行车前您都要告诉乘员，应采取正确的坐姿并在行驶期间也保持这一坐姿 ⇨ 42 页，座椅和摆放。

儿童座椅

使用儿童座椅的安全说明

为在事故时降低受伤风险，只允许使用儿童座椅搭载儿童！

在安装和使用儿童座椅时，请注意使用说明书中的信息。此外，要遵守法律规定和儿童座椅制造商的说明。

为安全起见，建议您将儿童座椅安装在后部座椅上。仅在特殊情况下才在副驾驶员座位上使用儿童座椅。



警告

为避免严重或致命的受伤，必须根据儿童的身高和体重以及年龄选择合适的乘员固定保护系统，并且在车内将儿童固定。

- 不得在没有合适的儿童座椅的情况下运送 1.5 米或 12 岁以下的儿童。请注意各国不同的特殊规定。

- 绝不允许将儿童（包括婴儿）- 抱在车内乘客的怀里。
- 在一个儿童座椅上不得坐多个儿童。
- 绝不能因为儿童坐在儿童座椅内而忽视监护。
- 千万不能允许儿童未绑安全带乘车，行车中绝不能让您的孩子站在车内或跪在座位上。否则发生事故时，您的孩子会抛起并由此导致其本人及其他乘员出现伤亡。
- 车上安全带的系带方式对安全带发挥最大作用极具重要性 ⇨ 136 页。请务必遵守儿童座椅制造商关于安全带使用方式说明。如果未正确系带安全带，那么即使在轻微的交通事故中也可能导致人身伤害。
- 如果儿童在汽车行驶过程中坐姿不正确，那么在突然制动或发生事故时会增加儿童受伤的风险。特别是当儿童在副驾驶员座椅上乘车时，尤其要注意这种情况，因为安全气囊在交通事故中可能触发。错误的坐姿可能导致严重受伤，甚至死亡。
- 如果在副驾驶员座椅上使用面向驾驶方向的儿童座椅，那么请将副驾驶员座椅尽量向后推。
- 在副驾驶员安全气囊功能打开时，请您千万不要将背朝行驶方向的儿童座椅安放在副驾驶员座椅上。因为这类儿童座椅位于副驾驶员安全气囊的弹出区域内，所以气囊触发时儿童会有严重伤亡危险。
- 如果不得不在副驾驶员座椅上使用面向后的儿童座椅，那么应先通过钥匙开关*关闭副驾驶员安全气囊 ⇨ 143 页。
- 如不再使用副驾驶员座椅上的儿童座椅，那么应立即用钥匙开关*重新打开副驾驶员安全气囊。
- 因为可能出现看不见的损坏，所以请在发生事故后更换儿童座椅。

儿童安全和侧面安全气囊



图 184 侧面安全气囊展开部位的危险坐姿图解。

注意不要让儿童从儿童座椅中向车门饰板方向倾靠出去。在侧面安全气囊触发时，儿童将被气囊击中头部从而受重伤。



警告

- 儿童的头部绝不能处在侧面安全气囊的弹出区域内，否则有受伤危险！
- 在侧面安全气囊的作用范围内不得放置物品，否则有受伤危险！

儿童座椅的分级

只允许使用经官方许可并适于儿童使用的儿童座椅。



图 185 儿童座椅的等级分类

儿童座椅要符合 ECE-R 44 标准。经这一标准检验的儿童座椅大多有一个橙色标贴。在该标贴上 有重量等级、ISOFIX 等级和儿童座椅许可说明。

儿童座椅分为以下重量组：

0 和 0+ 级儿童座椅

在该等级（13 公斤以下）中最适宜使用的是面向后放置的婴儿座。建议使用带 ISOFIX 底座固定装置的奥迪婴儿座。

1 级儿童座椅

在该等级（9 到 18 公斤）中最适宜使用的是面向前或向后放置的、带安全带系统的儿童座椅。建议使用带 ISOFIX 底座固定装置的奥迪儿童座椅。

2 和 3 级儿童座椅

在该等级（15 到 36 公斤）中最适宜使用的是与带靠背的、与安全带连用的儿童座椅。建议使用奥迪 youngster plus 儿童座椅。



警告

- 等级 0, 0+ 和 1（面向后放置）：在接通副驾驶安全气囊的情况下，那么千万不要把背朝行驶方向的儿童座椅安放在副驾驶员座椅上，否则有生命危险！在特殊情况下，如果需要在副驾驶员座椅上携带儿童，那么应关闭副驾驶员安全气囊* ⇨ 143 页。
- 等级 1（面向前放置）、2 和 3：儿童座椅的背面应尽量完全贴在车座椅的靠背上。如果车后座的头枕妨碍儿童座椅的安装，那么请对其进行调整*。拆下儿童座椅时，请正确调整乘员头枕。如果未正确调整好头枕，行车时受重伤的风险会增大。
- 等级 2 和 3：安全带在肩部应尽可能佩戴在儿童锁骨中间并贴紧身体上部。绝不允许在颈部绕行。胯部安全带只能使用在胯部，而不得用于腹部和下腹部。安全带必须贴紧身体！必要时应将安全带再稍稍拉紧。



提示

建议您使用作为奥迪原装附件提供的儿童座椅：www.audi.com/childseats

固定儿童座椅

用 ISOFIX 系统固定儿童座椅

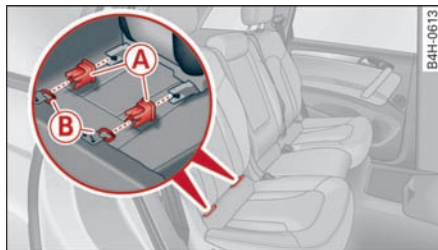


图 186 后座椅：用于安装儿童座椅的锥形管套

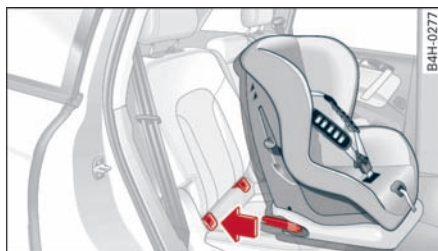


图 187 后座椅：固定有 ISOFIX 固定装置的儿童座椅

级别为 0、0+ 和 1 及带有 ISOFIX 固定装置的儿童座椅可以不用安全带而固定在外侧后座椅的 ISOFIX 固定环上。

- ▶ 将儿童座椅的定位锥形管套 (A) 插入靠背和座椅面之间的 ISOFIX 固定件 (B) 中 ⇨ 图 186。
- ▶ 将儿童座椅的固定臂推入 ISOFIX 固定件中，直至听到卡止 ⇨ 图 187。
- ▶ 拉动儿童座椅，以检查两边的锁止机构是否都已正常啮合。

如果您要在车上的 ISOFIX 卡座上安装 ISOFIX 儿童座椅，那么请确认该儿童座椅已经许可在这些座椅上使用。请参阅下表 ⇨ 表格，见 128 页中的安装信息。在儿童座椅的橙色标贴上可以找到必要的信息。

可以安装一个“车型专用”、“受限制”或“基本通用”型号 (IL) 的 ISOFIX 儿童座椅在座椅上，如果

- 您的车型列出在儿童座椅的适用型号表中的话。
- 您的儿童座椅在下表中标有 IL 字样。

可以安装一个“通用”型号 (IUF) ISOFIX 儿童座椅在座椅上，如果

- 您的儿童座椅在下表中标有 IUF 字样。
- 儿童座椅可用 Top Tether 系统¹⁾固定的话 ⇨ 128 页。

重量分级	ISOFIX 装置大小等级	后座椅 (外侧)
等级 0: 10 公斤以下	E	IL
等级 0+: 13 kg 以下	E	IL
	D	
	C	
等级 1: 9 到 18 公斤	D	IL IUF
	C	
	B	
	B1	
	A	

警告

- 请注意儿童座椅产商的重要安全指南 ⇨ △，在使用儿童座椅的安全说明中，见 126 页、⇨ △，在儿童座椅的分级中，见 127 页和安装说明。
- 在副驾驶员安全气囊接通的情况下，千万不要把背朝行驶方向的儿童座椅安放在副驾驶员座椅上，否则有生命危险！
- 车上的固定座是专为带 ISOFIX 儿童座椅固定装置的儿童座椅设计的。因此，千万不要把其它儿童座椅、安全带或物品固定在固定环上，否则会有生命危险！

用 ISOFIX 儿童座椅固定装置和 Top Tether 上部固定带固定儿童座椅

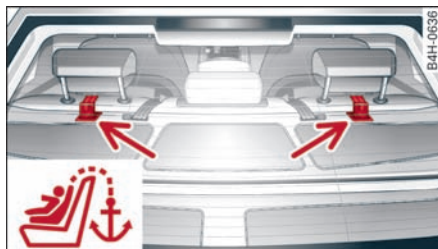




图 188 后座靠背：Top Tether 上部固定带的固定座

¹⁾ 不是在所有国家的车型上均具有该功能。

- ▶ 将儿童座椅后面的头枕向上*移动。
- ▶ 将儿童座椅的固定臂推入 ISOFIX 固定件中，直至听到卡止 ⇨ 128 页。
- ▶ 拉动儿童座椅，以检查两边的锁止机构是否都已正常啮合。
- ▶ （根据儿童座椅类型）将儿童座椅的上部固定带在头枕下穿过或在两侧绕过头枕导向后方。
- ▶ 将固定带挂到上部固定带的固定座中¹⁾ ⇨ 图 188。
- ▶ 紧固固定带，让儿童座椅上部靠在座椅靠背上。

警告

- 请注意儿童座椅产商的重要安全指南 ⇨ ，在使用儿童座椅的安全说明中，见 126 页、⇨ ，在儿童座椅的分级中，见 127 页 和安装说明。
- 车上的固定座是专为带 ISOFIX 儿童座椅固定装置和 Top Tether 上部固定带的儿童座椅设计的。千万不要把其它儿童座椅、安全带或物品固定在固定座上，否则会有生命危险！

用安全带固定儿童座椅

如果您要在车上安装“通用”(u)等级的儿童座椅，那么请确认该儿童座椅已经许可在座椅上使用。请参阅下表中的安装信息。在儿童座椅的橙色标贴上可以找到必要的信息。

重量分级	副驾驶员座椅	后座	
		外侧后座椅	中间的座椅位置*
等级 0 10 公斤以下	u	u	u
等级 0+ 13 公斤以下	u	u	u
等级 1 9 到 18 公斤	u	u	u

重量分级	副驾驶员座椅	后座	
		外侧后座椅	中间的座椅位置*
等级 2 15 到 25 公斤	u	u	u
等级 3 22 到 36 公斤	u	u	u



为根据儿童座椅情况调节副驾驶员座椅并达到最佳的安全带走向，请

- 尽可能向前调节副驾驶员座椅靠背并
- 将副驾驶员座椅完全向上升。

如果在可电动调节的后座椅*上使用儿童座椅，那么请您

- 将座椅尽量向后调整，
- 将座椅尽量向下调整
- 将靠背头尽量调整成垂直状态。

警告

- 请注意儿童座椅产商的重要安全指南 ⇨ ，在使用儿童座椅的安全说明中，见 126 页、⇨ ，在儿童座椅的分级中，见 127 页 和安装说明。
- 在副驾驶员安全气囊接通的情况下，千万不要把背朝行驶方向的儿童座椅安放在副驾驶员座椅上，否则有生命危险！

踏板部位

踏板

绝不允许物品或脚垫影响某一踏板的操纵和移动。

- ▶ 请保证所有的踏板都可以不受阻碍地被踩到底。
- ▶ 确保踏板能无阻碍地返回到初始位置。

仅使用能保证踏板区域内通畅无阻并且能牢靠地固定在脚部空间内的脚垫。

某个制动回路失灵时，为了使汽车停下来，将制动踏板踩到底的时间必须长一些。 ▶

¹⁾ 不是在所有国家的车型上均具有该功能。


警告

如果不能通畅无阻地踩踏板，那么可能导致严重危险。

- 一切勿将物品放在驾驶员的脚部空间中。某一物品可能滑到踏板下，从而妨碍操纵踏板。在紧急加速或制动时可能无法操纵踏板，有发生危险的危险！

驾驶员侧的脚垫

只允许使用能牢靠地固定在脚部空间且不妨碍操纵踏板的脚垫。

- 确保脚垫在行驶期间牢靠地固定并且不妨碍操纵踏板 ⇨ .

只允许使用能保证踏板区域内通畅无阻且防滑的脚垫。可到专业企业购买合适的脚垫。

警告

如果不能通畅无阻地操纵踏板，那么可能危及交通安全，导致受重伤。

- 确保脚垫总是牢靠地固定着。
- 切勿在已安装脚垫上再放置或安装其它脚垫或地毯，否则便可能缩小踏板空间区域、妨碍踏板的操纵，有发生危险的危险！

正确安放行李件

行李箱

所有行李件或物品必须可靠固定在行李箱内。

- 将装载物均匀地放置在行李箱内。
- 应尽可能将较重的行李件摆放在行李箱内靠前的位置。
- 将行李件用行李网*或没有弹性的紧固带固定在捆绑环上 ⇨ 130 页。

警告

- 未固定的物品会在行李箱内前后移动，可能使汽车重心偏移从而影响汽车的行驶性能及安全。
- 在紧急制动或发生交通事故时，乘员区内松散的物品可能会向前抛起，并会伤及乘员！必须始终将物品牢固收存在行李箱内且固定在捆绑环*上。在物品较重时要使用专门的合适的紧固带。

– 运输较重的物品时汽车的行驶性能会因重心偏移而改变，有发生危险的危险！因此，必须根据当时的具体情况调整您的驾驶方式和车速。

- 切勿超出允许的车轴负荷和允许的总重量 ⇨ 204 页。如果超出允许的车轴负荷或允许的总重量，那么可能改变汽车的行驶性能、导致交通事故、人身伤害及汽车损坏。
- 切勿让本车处于无人看管状态，特别是行李箱盖已打开时。儿童可能进入行李箱内，从里面将行李箱盖关闭。这样儿童就会被锁在里面无法出来。有生命危险！
- 不要让儿童在汽车内或汽车旁玩耍。离开汽车时一定要关好行李箱盖及所有车门并上锁。
- 切勿在行李箱内携带乘员。每个乘员都必须正确系好安全带 ⇨ 134 页

提示

- 轮胎压力必须与汽车的装载重量相适应（见驾驶员车门前端的轮胎压力标贴）。
- 车内及时换气有助于减少车窗玻璃上的水雾。流过车内的空气通过后窗玻璃下的排风口排出。应保证这些开缝不被封住。
- 您可以到附件销售商处购买与固定环匹配的装载物固定带。

固定环

未牢靠固定的装载物可能危及所有乘员。

行李箱中有用于捆绑行李件和物品的固定环 ⇨ 54 页。

- 请用这些固定环将装载物牢靠地固定好 ⇨ 130 页。

在发生撞车等交通事故时，轻小的物品也会具有较大的能量，从而可能导致乘员受重伤。“能量”的大小取决于车速和物品的重量。而汽车的车速是更重要的因素。

实例：4.5 kg 重的物品未固定地放在车内。如果发生正面碰撞事故时车速为 50 km/h，那么这个物品将产生相当于其自身重量 20 倍的冲击力。这意味着此物品的重量提高到 90 kg 左右。您可以想象一下，如果这个在车内横飞的“炮弹”击中某一乘员会有怎样的致伤结果。

 **警告**

如果将行李件或物品用不合适的或已损坏的固定带固定在固定环上，它们在制动或发生交通事故时仍可能伤及乘员。

- 为防止行李件或物品向前抛起，一定要使用合适的固定带将其牢靠地固定在固定环上。

www.inhauto.com

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自助

技术数据

奥迪乘员预防保护系统

乘员预防保护

适用于：装有奥迪乘员预防保护系统的车辆

乘员预防保护系统会在特定的危险情况下引入乘员保护措施。根据车辆装备条件可能有以下功能：

标准版奥迪乘员预防保护

在特定的驾驶情形下，可能引发以下功能：

- 拉紧安全带（如在紧急制动时）：对前安全带进行可逆向调节的拉紧。如果未发生事故，那么安全带被稍微放松并再次处于引发待命状态。
- 关闭车窗玻璃和移动天窗*（如在对车辆操控不足或操控过度时）：车窗玻璃和移动天窗*被关闭到只剩一条缝。
- 激活双闪报警灯装置¹⁾

标准版成员预防保护系统的功能自车速 30 公里/小时起被激活。

对于带驾驶选择*的汽车：在动态模式中匹配触发时间点。

奥迪前部乘员预防保护系统（装有自适应巡航控制系统*的车辆）

前部乘员预防保护系统包括标准版乘员预防保护系统的所有功能。另外，还在系统制约条件下计算对前方行驶汽车的追尾可能性。在识别出碰撞风险时引发以下装置：

- Audi braking guard 奥迪制动扩展辅助装置
⇒ 95 页
- 拉紧安全带
- 关闭车窗玻璃和移动天窗*
- 激活双闪报警灯装置¹⁾

奥迪乘员后部预防保护系统（装有侧向辅助系统*的车辆）

后部乘员预防保护系统包括标准版乘员预防保护系统的所有功能。另外，还在系统制约条件下计算尾随行驶汽车的追尾可能性。在识别出碰撞风险时引发以下装置：

- 拉紧安全带
- 关闭车窗玻璃和移动天窗*

- 调整座椅：在前座椅和后座外侧座椅*上改变电动头枕、头靠和气动侧围*的调节状态。如果未发生事故，那么再次恢复先前设定的座椅调节状态。

- 激活双闪报警灯装置¹⁾

奥迪增强版乘员预防保护

增强版乘员预防保护系统包括前部乘员预防保护系统和后部乘员预防保护的所有功能。

故障信息

Audi pre sense: not available（奥迪乘员预防保护：没有功能）

无法使用乘员预防保护系统。请马上驶往专业企业排除故障。

警告

乘员预防保护不可能超越物理规律的极限。它是一个辅助性系统，并不能阻止碰撞。不能由于该系统改善了安全性而冒险行车，否则会有发生事故的危险！

- 可能错误引发各系统功能。
- 请您留意：传感器并不能在任何情况下都探测到所有物体，有发生事故的危险！
- 乘员预防保护对行人、动物、横向的和识别困难的物体没有反应 ⇒ 90 页。
- 车道防护板等反光物体或进入隧道，遇上暴雨及道路结冰等情况可能影响雷达感应器的功能，从而影响对碰撞风险的识别。

小心

保险杠、车轮罩和车底的碰撞和损坏可能使感应器失调。因此会影响乘员预防保护的功能。请到奥迪维修站去检查功能。

提示

- 在已关闭 ASR（运动模式）时和倒车时，乘员预防保护的某些功能会被关闭。
- 当 ESC 或者安全气囊控制器发生故障时，同样可能无法使用乘员预防保护系统的功能。
- 当自适应巡航控制*发生功能故障时，前部乘员预防保护/增强版乘员预防保护的功能也无法使用 ⇒ 96 页。

¹⁾ 不是在所有国家的车型上均具有该功能。

- 当侧向辅助*发生功能故障时，后部乘员预防保护/增强版乘员预防保护的功能也无法使用 ⇨ 96 页。
- 副驾驶员安全气囊关闭时，副驾驶员侧的可逆向调节的安全带拉紧器同时被关闭。

www.inhauto.com

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自助

技术数据

安全带

为什么要系带安全带？

安全带的保护

一种普遍的看法认为，在轻微事故中可以用手将身体支撑住。这是错误的！



图 189 已系好安全带的驾驶员在突然刹车时被正确系上的安全带拉住

事实证明，发生交通事故时，安全带可提供有效的保护。因此在大多数国家法律规定要系带安全带。

正确系好的安全带可使乘员保持正确的坐姿
⇒ 图 189。安全带可显著降低人体的动能。此外，安全带还能防止发生失控的运动，这些运动可能导致严重的伤害 ⇒ 134 页，有关使用安全带的重要安全说明。

正确系好安全带的乘员获得的主要好处是：安全带可有效吸收人体的动能。本车车头结构和其它被动安全装备（例如安全气囊系统）也能降低人体的动能。因此可减小一部分能量并降低受伤危险。

我们以正面碰撞为例进行描述。这些物理学原理同样适用于所有其它事故类型和安装了安全气囊系统的汽车。因此在每次行车之前都必须系好安全带，即使“只是开车行驶一小段路”也是如此。同时请您提醒乘员也要正确系好安全带 ⇒ △。

交通事故统计证明，按规定系好安全带可降低受伤的危险且在严重交通事故中可提高生存机率 ⇒ 135 页，交通事故的基本原理。

儿童乘车时必须安全方面特别注意 ⇒ 126 页，儿童座椅。

警告

- 在每次行车前，即使在市内行车，也一定要系好安全带。这同样适用于后排乘客，否则有受伤危险！
- 同样孕妇也应始终系好安全带。这是对未出世的婴儿唯一最好的保护 ⇒ 136 页，孕妇系带三点式安全带及安全带系带方式。

有关使用安全带的重要安全说明

正确系带安全带将大大降低受伤的危险！

警告

- 只有在坐姿正确的情况下，才能最大限度地发挥安全带的保护作用 ⇒ 42 页，座椅和摆放。
- 安全带的系带方式对安全带发挥最大作用极具重要性 ⇒ 136 页，如何正确系好安全带？请您确保严格按本章所描述的那样系好安全带。在发生交通事故时，未正确系好安全带将大大增加受伤的危险性！
- 安全带不得卡住、扭曲或搭在锐利的棱边上。
- 绝不允许两人合用一条安全带（即使儿童也不允许）。如果您的孩子坐在您的怀里，那么安全带系在孩子身上就特别危险。
- 不得将安全带围在坚硬或易碎的物品上（眼镜、圆珠笔等），因为这样可能会导致身体受伤。
- 笨重宽松的服装（例如在西服外面套大衣）会影响正常的坐姿和安全带的功能。
- 安全带必须保持清洁，因为污物会影响安全带自动回卷装置的功能 ⇒ 161 页，安全带。
- 锁舌所插入的锁扣插口不得被纸或类似的東西堵塞，否则锁舌将无法锁定。
- 锁舌只能插在所属座椅的锁扣内，否则会严重影响安全带的保护作用。
- 请定期检查安全带的状况。如果发现安全带织物、安全带连接件、安全带自动回卷装置或锁扣有损坏，那么必须让专业企业更换相应的安全带。
- 安全带不得拆卸或以任何方式改装。请不要自行修理安全带。
- 在交通事故中承受了重负荷而被拉伸的安全带，必须让专业企业更换。此外还应检查安全带的固定件。

交通事故的基本原理

正面碰撞事故的物理学原理

发生交通事故时会产生巨大的冲击力，这个力必须抵消。



图 190 载有未系安全带乘员的汽车正向墙体驶去



图 191 汽车撞在墙体上

简单解释一下正面碰撞事故的物理学原理：

只要汽车处在移动中，汽车包括车上的乘员就会具有“动能” \Rightarrow 图 190。“动能”的大小取决于车速和汽车及乘员的重量。假设提高车速并增加质量，那么在发生交通事故时必须抵消更多的能量。

而汽车的车速是更重要的因素。例如，如果车速从 25 km/h 提高到 50 km/h，那么动能将增加为四倍！由于本例中乘员未系安全带，所以在发生碰撞事故时乘员的全部动能只能由所碰撞的墙体抵消 \Rightarrow 图 191。其结果是导致严重受伤，甚至有生命危险。

即便您仅以 30 km/h 到 50 km/h 的车速行驶，在发生交通事故时作用在身体上的力也可能超过 10000 牛顿。这相当于 1 吨（1000 kg）的重力。在车速更高时作用在身体上的力还要高。这就是说如果车速翻倍，那么作用力将增加到四倍！

未系安全带的乘员也就意味着没有与汽车“结合成为一体”。在发生正面碰撞事故时，这些乘员仍以碰撞前的速度继续运动！

未系安全带的乘员会怎样呢？

在交通事故中未系安全带的乘员是在以生命作赌注！



图 192 未系安全带的驾驶员被抛向前方



图 193 未系安全带的后排乘客被抛向前方

在正面碰撞事故中未系安全带的乘员被抛向前方且失去控制而撞到车内部件上，如方向盘、仪表板及前挡风玻璃上 \Rightarrow 图 192。未系安全带的乘员甚至可能被抛出车外。这一切可能带来危及生命的伤害。

一种普遍的看法认为，在轻微事故中可以用手将身体支撑住。这是错误的。因为即便是很小的碰撞速度也会在身体上产生难以支撑的力。

后排乘客系好安全带也很重要，因为发生事故时，后排乘客也会失去控制而被汽车抛起。后排乘客不系安全带不仅会危及自己，而且也会危及车内的其他人员 \Rightarrow 图 193。

如何正确系好安全带？

系带三点式安全带

首先系带安全带，然后再启动！



图 194 头枕的调整和安全带的系带方式



图 195 驾驶员座椅：安全带锁扣和锁舌

- ▶ 在系带安全带之前，请您正确调整好前座椅及头枕 ⇨ 42 页，座椅和摆放。
- ▶ 拉住锁舌将安全带缓慢匀速地拉出，围过胸部和髋部 ⇨ ⚠。
- ▶ 将锁舌插入属于本座椅的锁扣，直至听到啮合的声响 ⇨ 图 195。
- ▶ 请您拉一下安全带，以便检查安全带是否在锁扣中锁住。

每个三点式安全带都配一个安全带自动回卷装置。在缓慢拉出安全带时，这个自动回卷装置可确保安全带自由移动。但在突然制动时自动回卷装置会将安全带锁死。自动回卷装置在汽车加速、山区行车和转弯时也会把安全带锁死。

⚠ 警告

- 请您注意安全带的正确捆绑方式 ⇨ 图 194，否则有受伤危险 ⇨ 136 页，三点式安全带系带方式！
- 只能将锁舌插在所属座椅的锁扣内。如果不这样做，将影响其保护作用并增大受伤的危险。

三点式安全带系带方式

安全带系带方式对安全带的保护作用有很大影响。

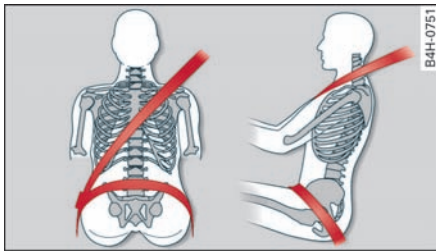


图 196 肩部与胯部安全带的系带方式

可使用下面的装备将安全带与您的身材匹配：

- 安全带高度调整机构
- 高度可调式前座椅

⚠ 警告

- 安全带在肩部应尽可能佩戴在锁骨中间并贴紧身体。拉住上部的锁舌将安全带缓慢匀速地拉出，围过胸部及髋部。髋部安全带部分应尽可能低，以免腹部受压。安全带应始终贴紧身体 ⇨ 图 196。必要时应将安全带再稍稍拉紧。
- 必须始终注意安全带的正确系带方式。如果未正确系带安全带，那么即使在轻微的交通事故中也可能导致人身伤害。
- 安全带系得过松可能导致受伤，因为在交通事故中您的身体由于惯性会继续向前运动，此时安全带会使您突然停住。


孕妇系带三点式安全带及安全带的系带方式

孕妇正确系带安全带可使未出世的婴儿得到最好的保护。



图 197 孕妇系带安全带的方式

孕妇也应始终系带安全带。

- ▶ 在系带安全带之前，请您正确调整好前座椅及头枕 ⇨ 42 页，座椅和摆放。
- ▶ 拉住锁舌将安全带缓慢匀速地拉出，围过胸部及髋部。髋部安全带部分应尽可能低，以免腹部受压 ⇨ 图 197，⇨ 。
- ▶ 将锁舌插入属于本座椅的锁扣，直至听到啮合的声响 ⇨ 图 195。
- ▶ 请您拉一下安全带，以便检查安全带是否在锁扣中锁住。

警告

孕妇必须特别注意，腰部安全带应贴紧髋部且尽可能低，以免腹部受压。

安全带高度调整

可以在驾驶员和副驾驶座上调整安全带高度。

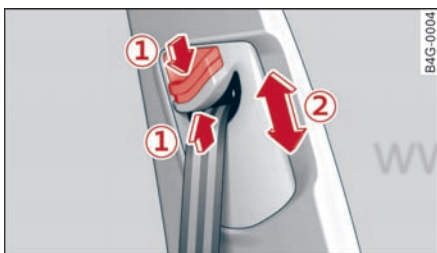






图 198 安全带高度调节器

安全带在肩部应尽可能佩戴在锁骨中间并贴紧身体 ⇨ ，在三点式安全带系带方式中，见 136 页。

手动调整安全带高度

- ▶ 要向上调节安全带高度时，请将安全带调节器向上移动  ⇨ 图 198。
- ▶ 要向下调节安全带高度时，请挤压开锁件  并将安全带调节器  向下移动。
- ▶ 随后猛拉一下安全带，检查安全带调节器已经牢固卡止。

电动调整安全带高度*

可以使用驾驶员和副驾驶座椅上的多功能按钮调节安全带高度 ⇨ 42 页。

提示

也可以通过座椅高度调整机构调整前座椅高度，使之适合安全带系带方式的要求。

松开安全带

锁扣内的红色按钮用于将安全带从安全带锁扣中松开。

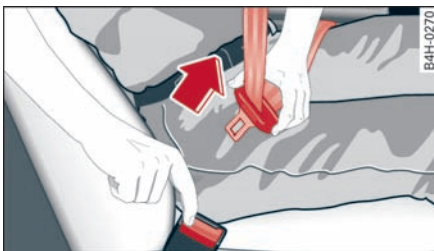


图 199 将锁舌从安全带锁扣中松开

- ▶ 用手指按下安全带锁上的红色按钮 ⇨ 图 199。锁舌在弹簧力作用下弹出。
- ▶ 用手拿着锁舌往回送，这样安全带的自动回卷装置便能够更顺利地要把带子卷回。

安全带拉紧器

安全带装备了安全带拉紧器。

可逆向调节的安全带拉紧器

前座椅的安全带装有电动的可逆向调节的安全带拉紧器。如果绑上了驾驶员和副驾驶安全带，那么可以有以下功能：

- 自动安全带拉紧器：在行驶开始时的一定行驶时间过后或超过一定车速，安全带自动根据乘员情况进行调整。如要关闭自动安全带拉紧器，请在信息娱乐系统中选择：功能按钮 **CAR**（汽车）> 控制按钮 Car systems（汽车系统）> Vehicle settings（汽车设置）> Seats（座椅）> Driver's seat（驾驶员座椅）或 Front passenger's seat（副驾驶座椅）> Automatic belt tensioners（自动安全带拉紧器）> off（关闭）。
- 在特定驾驶情形时，安全带进行可逆向调节的拉紧 ⇨ 132 页。
- 发生轻微碰撞时，安全带同样会进行可逆向调节的拉紧。

爆炸式安全带拉紧器

在正面、侧面和或尾部碰撞严重到一定程度时，所有安全带将逆着拉出方向自动收紧。这样便会降低乘员向前甩动的运动幅度。

在轻度碰撞以及翻车事故时，不会触发爆炸式安全带拉紧器。

 **警告**

- 可能错误引发安全带拉紧器。
- 对该系统的任何操作、以及因修理其它部分而进行的该系统部件的拆装作业，只允许由专业企业完成。
- 爆炸式系统只能提供一次性事故防护功能。如果触发过爆炸式安全带拉紧器，那么必须更换安全带拉紧系统。

 **提示**

- 爆炸式安全带拉紧器触发时会产生烟雾。这并不表示汽车失火。
- 在对汽车或该系统的各部件进行报废处理时，必须遵守与此有关的安全规定。奥迪维修站熟悉这些规定，可以在那里查阅。
- 副驾驶安全气囊关闭时，副驾驶侧的可逆向调节的安全带拉紧器同时被关闭。

www.inhauto.com

安全气囊系统

安全气囊系统说明

关于安全气囊系统的一般说明

安全气囊是整个被动安全防护体系的一部分。

安全气囊系统是对三点式安全带的补充，它在较严重的正面碰撞事故中，可以对驾驶员和副驾驶员的头部和胸部提供额外的保护。

在剧烈的侧面碰撞中，侧面和头部安全气囊可以降低乘员朝向事故一侧身体部位受伤的危险

⇒ 。

安全带除起到一般的保护作用外，还可在发生交通事故时使乘员保持正确的坐姿，以便让安全气囊顺利打开并为乘员提供额外保护。

只有在点火开关已打开的情况下，安全气囊系统才能工作。安全气囊系统的功能准备就绪状态由电子装置进行监控，并由安全气囊指示灯显示出。

安全气囊系统主要由以下部分组成：

- 电子控制/监控装置（控制单元和传感器）。
- 两个前部安全气囊。
- 侧面安全气囊。
- 头部安全气囊。
- 组合仪表内的安全气囊指示灯。

下列情况表示安全气囊系统有故障：

- 在打开点火开关时指示灯不亮起。
- 打开点火开关约 4 秒钟后指示灯未熄灭。
- 打开点火开关后，指示灯熄灭但又重新亮起。
- 在行车期间指示灯亮起或闪烁。

警告

- 安全气囊系统不能取代安全带，它是汽车整个被动安全防护体系的一个组成部分。只有与系好的安全带一起工作，才能使安全气囊系统发挥最大保护作用。因此您应总是系好安全带 ⇒ 134 页，为什么要系安全带？
- 只有在坐姿正确时，才能发挥安全带和安全气囊系统的最大保护作用 ⇒ 42 页，座椅和摆放。
- 如果您没有系上安全带，在汽车行驶过程中身体向前靠或坐姿不正确，那么在发生交通

事故使安全气囊系统触发时会增大受伤的危险性。

- 安全气囊的部件安装在本车不同的部位上。因为其它修理需要而在气囊系统上工作或拆装系统部件后，可能会损坏安全气囊系统的零部件。由此导致安全气囊在本车发生交通事故时工作不正常甚至根本就不触发。因此，修理工作只能由专业机构进行！
- 如果安全气囊系统中出现故障，那么应立即请专业企业检修该系统。否则在发生事故时安全气囊系统可能不起作用。
- 安全气囊系统的组成部件均不允许进行任何改动。
- 切勿对前保险杠或前部车身进行任何改动。
- 请勿拆卸前座椅。
- 安全气囊系统只能提供一次性事故防护功能。如果安全气囊发生了触发，那么必须更换该系统。关于安全气囊系统或安全气囊模块的更换内容，要由专业企业在本车保养手册相应的证明栏中登记确认。
- 在汽车被转让时请将所有随车资料交给买主。请注意，关于可能关闭了的安全气囊资料也要放在随车资料中一起移交！
- 在对汽车或安全气囊系统和安全带拉紧器的各部件进行报废处理时，必须遵守与此有关的安全规定。
- 为安全起见，在发生严重事故时，发电机和装有燃爆式断路器的启动机会被从汽车蓄电池上断开。
- 只允许由专业企业进行燃爆式电路断路器方面的工作，有发生事故的危险！
- 在对汽车或电路断路器进行报废处理时，必须遵守相应的安全规定。

安全气囊何时触发？

在碰撞事故较严重时，安全气囊系统会触发。

安全气囊系统是这样设计的，即在发生较严重的正面碰撞事故时，驾驶员和副驾驶员安全气囊将被触发。

在发生剧烈侧面碰撞的情况下，汽车事故侧的侧面安全气囊会与相应的头部安全气囊一起触发。

在发生特殊事故时，前部安全气囊、侧面安全气囊以及对应的头部安全气囊可能一起触发。

在发生轻微的正面碰撞和侧面碰撞事故时，以及在发生后部碰撞和翻车事故时，安全气囊系统不

会触发。在这种情况下，乘员通过系上的安全带以正常方式受到保护。

触发的因素

安全气囊系统在各种事故情况中的触发范围无法概括性确定，因为事故的具体情况有很大的差别。例如，汽车所碰撞物体的性质（软硬度）、碰撞角度及汽车速度等等，都是安全气囊触发的重要因素。

安全气囊系统触发的决定性因素是碰撞时产生的减速度曲线。车上安装的感应器与控制器一起识别碰撞事故的轻重，并以此有选择性地及时触发乘员保护系统。如果碰撞时产生并被测量到的汽车减速度低于控制器内预先设定的参照值，那么尽管汽车可能已在事故中发生了严重变形，也不会触发安全气囊。

提示

安全气囊膨胀时会产生细小的尘埃。这是完全正常的，不表示汽车失火。

前部安全气囊

前部安全气囊说明

安全气囊系统不能取代安全带！




图 200 方向盘：驾驶员安全气囊



图 201 仪表盘：副驾驶安全气囊

用于驾驶员的前部安全气囊位于方向盘缓冲垫内 ⇨ 图 200。副驾驶的前部安全气囊位于仪表盘

内手套箱上方 ⇨ 图 201。其安装位置上标有“ AIRBAG ”的字样。

前部安全气囊系统是对三点式安全带的补充，它在较严重的正面碰撞事故中，可以对驾驶员和副驾驶员的头部和胸部提供附加的保护 ⇨ ，在有关前部安全气囊系统的重要安全说明中，见 141 页。

前部安全气囊的功能

完全胀开的气囊可降低头部及上身受伤的危险。



图 202 已胀开的前部安全气囊

安全气囊系统是这样设计的，即在发生较严重的正面碰撞事故时，将触发驾驶员和副驾驶员安全气囊。

在发生特殊事故时，前部安全气囊、头部及侧面安全气囊可能一起触发。

气囊系统触发时，气囊充入爆发的气体，并在驾驶员和副驾驶员面前胀开 ⇨ 图 202。气囊的胀起可在若干分之一秒内高速完成，从而能在事故中为乘员提供额外的保护。前部乘员陷入完全胀开的气囊时，其前冲惯性得到缓冲，因而减少了头部和上身受伤的危险。

特别开发的气囊在受到乘员压迫时允许排出适量的气体，以便对乘员的头部和上身起到拦阻作用。事故发生后，胀开的气囊随即排气，以确保不遮挡驾驶员的视线。

有关前部安全气囊系统的重要安全说明

正确使用安全气囊系统将大大降低受伤的危险!

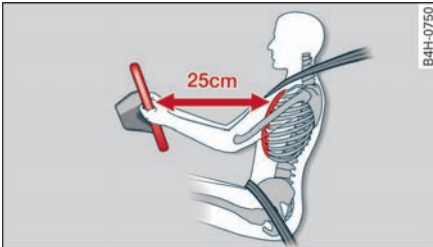


图 203 距方向盘的安全距离

警告

- 对正、副驾驶员来说，与方向盘或仪表盘保持至少 25 cm 的距离非常重要 → 图 203。如果您未保持最小距离，那么安全气囊系统无法起到保护作用，另外在安全气囊涨开时还会有受伤危险。此外，还必须总是将前座椅和头枕调整至与身材相适合的位置。
- 如果您未系安全带、将身体向侧面或向前靠或者坐姿不正确，那么受伤的危险会明显增大。如果安全气囊触发后撞击到您，那么受伤的危险会更大。
- 绝不允许儿童毫无保护地坐在前座椅上随车同行。如果发生事故时触发了安全气囊，那么儿童可能会严重受伤甚至死亡 → 126 页，儿童座椅。
- 在副驾驶员安全气囊功能打开时，请您千万不要把背朝行驶方向的儿童座椅放在副驾驶员座椅上。在特殊情况下，如果需要在副驾驶员座椅上携带儿童，那么在安装背朝行驶方向的儿童座椅时，必须先用 钥匙开关* 将副驾驶员安全气囊关闭 → 143 页。否则会有重伤或死亡的危险。
- 在前排乘员和安全气囊作用范围之间不得有其他人员、宠物或物件。
- 方向盘上的缓冲垫和副驾驶员一侧仪表板内安全气囊模块的表面上，既不能贴东西也不能蒙上物品或做其它处理。这两处只允许用干燥的或水浸湿的抹布清洁。也不允许在安全气囊模块的盖板上固定附件，如饮料托架、电话支座等。
- 对安全气囊的任何操作、以及因其它修理（如拆卸方向盘、座椅）而进行的该系统部件的拆装作业，只允许由专业企业进行。

提示

根据需要可以利用钥匙开关*将副驾驶员侧安全气囊关闭 → 143 页。

侧面安全气囊

侧面安全气囊的说明

安全气囊系统不能取代安全带!



图 204 驾驶员座椅上侧面安全气囊的安装位置

侧面安全气囊安装在前排座椅及后座椅两侧座位的靠背衬里内 → 图 204。其安装位置上标有“**AIRBAG**”的字样。

侧面安全气囊系统是对三点式安全带的补充，它在较严重的侧面碰撞事故中，可以对乘员的整个上身（胸部、腹部和胯部）提供额外的保护 → 警告，在有关侧面安全气囊系统的重要安全说明中，见 142 页。

在发生侧面碰撞时，侧面安全气囊可以降低乘员朝向事故一侧身体部位受伤的危险。

当侧面安全气囊触发时，为提高对乘员的保护，该侧头部安全气囊总是同时触发 → 142 页。

侧面安全气囊的功能

完全涨开的侧面安全气囊可降低上身受伤的危险。

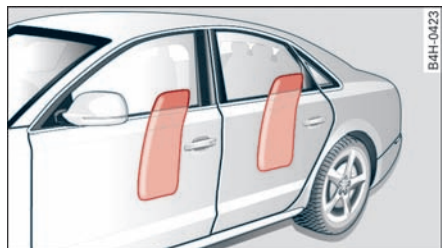


图 205 已涨开的侧面安全气囊

在发生一定程度的侧面碰撞时，就会触发汽车事故侧的侧面安全气囊 ⇨ 图 205。

在发生特殊事故时，前部安全气囊、头部及侧面安全气囊可能一起触发。

气囊系统被触发时，爆发的气体将充满气囊。

气囊的胀起可在若干分之一秒内高速完成，从而能在事故中为乘员提供额外的保护。安全气囊膨胀时会产生细小的尘埃。这是完全正常的，不表示汽车失火。

陷入完全胀开的气囊时，作用在车内乘员身上的负荷得到缓冲，因而减少了朝向车门一侧的整个上身（胸部、腹部和胯部）受伤的危险。

有关侧面安全气囊系统的重要安全说明

正确使用安全气囊系统将大大降低受伤的危险！

警告

- 如果您没有系上安全带、在汽车行驶过程中身体向前靠或坐姿不正确，那么在发生交通事故使安全气囊系统触发时便会提高受伤的危险性。儿童未配备合适的儿童座椅乘车时，要特别注意这一点 ⇨ 127 页，*儿童安全和侧面安全气囊*。
- 如果儿童坐姿不正确，那么发生事故时会增大受伤的危险。对坐在副驾驶员座椅上的儿童来说，尤其要注意这种情况，防止安全气囊在交通事故中触发引起的后患。因为这可能导致严重受伤，甚至死亡 ⇨ 126 页，*儿童座椅*。
- 由于有侧面安全气囊，所以不得在车门上安装诸如饮料罐托架之类的附件。
- 前车门中的传感器控制安全气囊。为了不影响侧面安全气囊的功能，不得对车门和车内饰板进行任何改动（例如加装扬声器）。前车门上的损坏可能会影响系统功能。只能在专业企业进行所有前车门上的作业。
- 车内的衣帽钩只允许挂轻薄的衣物。衣袋内不得装重物和有尖锐棱边的物品。
- 座椅靠背侧面不允许过度用力、用力冲撞和用脚踢，否则可能损坏系统。这可能使得侧面安全气囊不会触发！
- 决不允许使用未经认可专门用于奥迪侧面安全气囊座椅的椅套或护罩。因为气囊要从座椅靠背内胀开，所以使用未经许可的椅套或

护罩时，侧面安全气囊的保护功能将会大大降低。

- 发现原装椅套损坏或侧面安全气囊模块上的接缝损坏时，必须立即让专业企业修复。
- 对侧面安全气囊的所有操作、以及因其它修理（如拆卸座椅）而进行的该系统部件的拆装工作，只允许由专业企业进行，否则会导致安全气囊系统出现功能故障。

头部安全气囊

头部安全气囊的说明

在侧面碰撞时头部安全气囊与侧面安全气囊系统一起触发，以提高对乘员的保护。

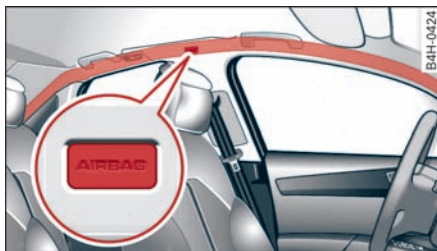


图 206 车门上方头部安全气囊的安装位置

头部安全气囊位于车内两侧车门上方 ⇨ 图 206。其安装位置上标有“**AIRBAG**”的字样。

头部安全气囊系统与三点式安全带及侧面安全气囊配合，在较严重的侧面碰撞事故中，可以对乘员的头部和颈部提供附加的保护 ⇨ **警告**，在有关头部安全气囊系统的重要安全说明中，见 143 页。

结合其它结构措施（如座椅中的横向支撑、加固的车身结构），头部和侧面安全气囊是乘员保护系统在侧面碰撞事故方面的进一步完善。

头部安全气囊的功能

在发生侧面碰撞事故时，完全胀开的气囊可降低头部及上身受伤的危险。

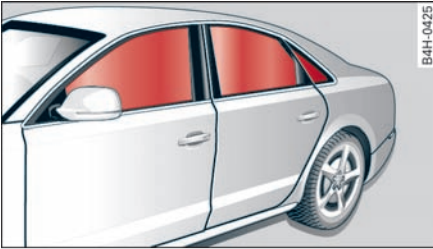


图 207 已胀开的头部安全气囊

发生一定程度侧面碰撞事故时，汽车事故侧的头部安全气囊与相应的侧面安全气囊一起触发
⇒ 图 207。

如果触发了气囊系统，气囊内便会充入爆发的气体，并展开覆盖在包括车门柱在内的整个侧部区域。该系统可同时对事故侧的前乘员和后乘员提供保护。此时胀开的头部安全气囊将减缓头部撞向车厢内部部件或车外物体。此外，通过减轻头部受力及由此产生的剧烈运动，降低了颈部的压力。

在发生特殊事故时，前部安全气囊、侧面安全气囊以及头部安全气囊可能一起触发。

气囊的胀起可在若干分之一秒内高速完成，从而在事故中为乘员提供额外的保护。安全气囊膨胀时会产生细小的尘埃。这是完全正常的，不表示汽车失火。

有关头部安全气囊系统的重要安全说明

正确使用安全气囊系统将大大降低受伤的危险！

警告

- 在头部安全气囊的弹出区域内不得有其他物品存在，以便气囊能够无阻碍地展开。
- 车内的衣帽钩只允许挂轻薄的衣物。衣袋内不得装重物和有尖锐棱边的物品。此外，不允许用衣架挂衣物。
- 在乘员和头部安全气囊作用范围之间不得有其他人员，如儿童或宠物。此外，乘员在行车时不得将头靠在车窗上，也不得将胳膊和手伸到车窗外。

- 如果遮阳板上固定有物品，如圆珠笔、车库门遥控器等，那么不得将遮阳板摆动到侧窗玻璃处。否则头部安全气囊被触发时，这些物品会使人受伤。
- 前车门中的传感器控制安全气囊。为了不影响侧面安全气囊的功能，不得对车门和车门饰板进行任何改动（例如加装扬声器）。前车门上的损坏可能会影响系统功能。只能在专业企业进行所有前车门上的作业。
- 在后车门上只允许使用不妨碍安全气囊弹出且不影响其作用的遮阳卷帘。
- 如果在头部安全气囊的范围内安装了不恰当的附件，那么在安全气囊被触发时，头部安全气囊的保护功能将会大大降低。头部安全气囊被触发时，所用附件上的零件可能会被甩向车内，由此造成车内乘员受伤
⇒ 182 页。
- 对头部安全气囊的所有操作、以及因修理其它部分（如拆卸座椅）而进行的该系统部件的拆装作业，只允许由专业企业进行，否则会导致安全气囊系统出现功能故障。

关闭副驾驶员安全气囊

适用于：装有副驾驶员安全气囊钥匙开关的汽车

应尽快重新启用被关闭的安全气囊，以起到保护作用。

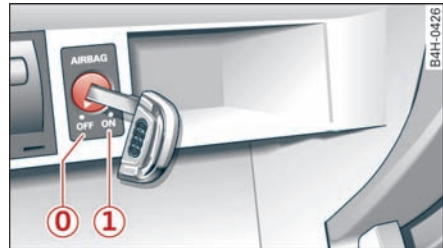




图 208 手套箱：用于关闭副驾驶员安全气囊的钥匙开关



图 209 中控台：副驾驶员安全气囊已关闭警告灯

▶ 取出应急钥匙 ⇒ 23 页。 ▶


- ▶ 要关闭副驾驶员安全气囊时，请把应急钥匙
⇒ 23 页 在钥匙开关内拧至  (OFF) 关闭位置 ⇒ 图 208。
- ▶ 要再次开启副驾驶员安全气囊时，请把应急钥匙在钥匙开关内拧至  (ON) 开启位置。


在副驾驶员座椅上使用儿童座椅时，请关闭副驾驶员安全气囊


在特殊情况下，如果需要在副驾驶员座椅上安装背朝行驶方向的儿童座椅，那么必须将副驾驶员安全气囊关闭。

建议只在后排座椅上安装儿童座椅，让副驾驶员安全气囊保持启用状态 ⇒ 126 页。

安全气囊系统的监控

每次打开点火开关后，指示灯  ⇒ 13 页 都会亮几秒钟。

如果您已关闭副驾驶员安全气囊，则会通过警告灯 “PASS. AIRBAG OFF ” (副驾驶员安全气囊关闭) 的持续亮起向您提示安全气囊已关闭 ⇒ 图 209。

当副驾驶员安全气囊关闭时，副驾驶员安全气囊指示灯  ⇒ 11 页 也被关闭。

警告

- 在特殊情况下，如果需要在副驾驶员座椅上安装背朝行驶方向的儿童座椅，请务必关闭副驾驶员安全气囊。不关闭副驾驶员安全气囊对儿童有生命危险！ ⇒ 126 页
- 一旦不再使用儿童座椅，那么应重新启用副驾驶员安全气囊，以使安全气囊重新恢复其保护功能。
- 驾驶员有责任使钥匙开关保持在正确的位置上。


提示

如果用钥匙开关关闭副驾驶员安全气囊，那么车内所有其它安全气囊仍可工作。

智能技术

电控行车稳定系统（ESC）

说明

电控行车稳定系统有助于行驶安全。它降低侧滑危险并改善行驶稳定性。ESC 识别行驶动态极限情况，例如汽车的转向过度或转向不足或驱动轮打滑。通过合理的制动干预或降低发动机扭矩可稳定车辆。一旦 ESC 进行干预调节，组合仪表中的指示灯  就会闪烁。

在 ESC 电控行车稳定系统中集成了 ABS 制动防抱死系统、制动辅助系统、ASR 驱动防滑调节系统和 EDS 电子差速锁、动态转向系统*和拖车行驶稳定功能* [↪ 152 页](#) 以及电子横向锁止功能*。

ABS 制动防抱死系统

ABS 防止车轮在车辆停止前的车轮抱死现象。由此，即使在全制动时，也可对车辆导向进行操控。不带停顿地踩下制动踏板 — 不要多次踩踏！通过制动踏板的脉动可以觉察到调节过程。

制动辅助系统

制动辅助系统可以缩短停车距离。如果驾驶员在紧急制动时快速踩制动踏板的话，那么会加强制动力量。踩住制动踏板，直到危险解除。在装有自适应巡航控制系统*的车上，如果识别出相对前方行驶车辆的距离过小的话，那么制动辅助系统反应尤其敏锐。

驱动防滑系统（ASR）

车轮打滑时，ASR 降低发动机的驱动力并根据行驶条件对作用力进行适配。由此可方便起动、加速和上坡。

电子差速锁（EDS）

EDS 对打滑的车轮进行完全制动并将驱动力传递到其它驱动轮上（四轮驱动*）。在 120 公里/小时以下均可使用该功能。

为使正在制动的车轮盘式制动器不至于过热，EDS 在过度使用时会自动关闭。车辆仍可继续驾驶。一旦制动器冷却下来，EDS 立即又会自动打开。

动态转向系统*

在带有动态转向系统的汽车上，ESC 在极限情况下还会对转向系进行稳定干预。

拖车行驶稳定功能*

两辆车趋于晃动。如果拖车的摆动作用到牵引车上并被 ESC 识别，则牵引车会通过 ESC 自动减速，由此稳定汽车列车。



电子横向锁止功能*

电子横向锁止功能在转弯时起作用。此时，根据需求对弯道内侧负担减小的车轮有目的地进行制动。因此，当驱动力降低时，前轮的推动力被减小，牵引得以改善，转弯可精确和稳固。

警告

- ESC、ABS、ASR、EDS、动态转向系统*拖车行驶稳定功能*和电子横向锁止功能*也有其物理极限。特别是在光滑或潮湿的路面上行车时要考虑到这一点。当系统进入调节时，您应当迅速根据道路状况和交通情况调整车速。不能由于该系统提高了安全而冒险行车，否则会有发生事故的危險！
- 请注意，行车过快会提高交通事故风险，特别是在弯道和湿滑的路面上以及跟车过近的行驶情况下更是如此。即使有 ESC、ABS、制动辅助系统、EDS 和 ASR、动态转向系统*、拖车行驶稳定功能* 和 电子横向锁止功能*，也无法完全避免交通事故，有事故危险！
- 在均匀光滑（例如冰雪覆盖）的路面上加速时，踩踏油门踏板时要小心。尽管配有调节系统，驱动轮仍有可能打滑并由此影响汽车的行驶稳定性，有发生事故的危險！

提示

- 只有所有四个车轮都装有同样的轮胎时，ABS 和 ASR 才能正常工作。轮胎的滚动周长不同可能会导致发动机功率下降。
- 在上述系统的调节过程中，可能会出现运行使用异常。
- 如果出现指示灯  或 ，那么可能存在故障 [↪ 12 页](#)。



打开和关闭

启动发动机时，ESC 自动接通。



图 210 装有 ESC 关闭按钮的中控台


关闭 ASR 牵引力控制系统（运动模式）

在特定行驶情形下，请您按  按钮将 ASR 和 ESC 切换成运动模式 ⇨ 图 210。指示灯  亮起，出现驾驶指南 Stabilisation control (ESC): off. Caution! Restricted stability（电控行车稳定系统（ESC）：关闭。小心！行驶稳定受到限制）。驱动防滑系统由此被关闭，ESC 的稳定干预性能受到限制。只有在您的驾驶能力和交通条件允许的情况下才可如此操作。

在特殊情况下，关闭 ASR 而成就打滑也有意义。例如：

- 在汽车摆脱卡陷时
- 在深雪中或在松软的路面上行车时
- 带防滑链行驶时

开启 ASR 牵引力控制系统

重新按压按钮 。出现 ESC on（电控行车稳定系统已打开）的驾驶指南。



警告

只有在驾驶能力和交通情况允许的情况下，才打开运动模式。请您留意，在 ASR 已关闭，ESC 处于运动模式的情况下，特别是遇到路滑时，驱动轮可能打滑而造成汽车甩尾，有侧滑危险！



提示

如果打开 自适应巡航控制系统*，那么运动模式无法开启。

制动器

新制动摩擦片

请注意，新制动摩擦片在首先的 400 公里内还没有完全的制动效果，必须先让其“磨合”。如果汽车配置的是陶瓷制动盘*，磨合里程长很多。但是，可以通过更用力踩制动踏板来提高已降低的制动力。磨合期间应避免对制动器加以高负荷。

磨损

制动摩擦片的磨损情况在很大程度上取决于使用条件和驾驶方式。特别是当您经常在市區行车、短途行车或采取极端运动模式行车时。

使用噪音

受车速、制动力和环境条件（如温度、空气湿度）影响，制动时制动器可能发出噪音。

鉴于陶瓷制动盘*的材料特性，特别可能在低车速时出现噪音。

潮湿及路面上撒的盐粒形成的影响

在某些情况下，诸如在涉水行车后、下大雨、夜露或洗车之后，制动器的功效可能会由于制动盘和制动摩擦片潮湿或在冬季结冰而降低。制动器必须首先进行“干燥制动”。


当车速较高，且车窗玻璃刮水器接通时，制动摩擦片短时间内紧贴在制动盘上。这种情况定期出现且驾驶员不会注意到，并在潮湿时改善制动器的响应时间。

在撒盐的道路上行车时，如果长时间不进行制动，也可能导致全制动效果延迟。制动盘和制动摩擦片上的盐层必须用制动的方法才能磨去。

因为表面结构原因，陶瓷制动盘*在这类条件下吸收潮气。所以，相对干燥的制动器来说，制动作用可能暂时降低。提高踩制动器的力量可以进行补偿。

腐蚀

汽车长期停放、行驶里程短和制动少容易导致制动盘腐蚀和摩擦片污浊。

在制动系统使用率低以及已出现锈蚀的情况下，建议在车速较高时急刹车几次来清洁制动盘和制动摩擦片 ⇨ 。

制动系统故障

如您发现制动器踏板行程突然增大了，那么有可能是双回路制动系统中的一个制动回路失效。请立即到专业企业去排除故障，行车途中要降低车速，其间在制动时制动距离要长些、踩踏板的力量要大些。

制动液液位过低

如果制动液液位过低，制动系统可能会出现故障。制动液液位由电子装置监测。

制动助力器

制动助力器将您施加在制动踏板上的力量加大。制动助力器只在发动机运转时或点火开关已打开时起工作（混合动力驱动*）。



警告

- 在施加制动清洁制动系统时，必须在路况许可的情况下进行。不允许影响其它的道路使用者，否则会有发生事故的危险！
- 切勿在发动机关闭时让汽车滑行，否则会有发生事故的危险！



小心

- 如果实际上不必进行制动，那么“不要轻踩制动踏板摩擦制动器”。这样会导致制动器过热并由此延长制动距离和加大磨损。
- 在驶上一段较长很陡的下山路段之前，请降低车速并挂入低档位。这样可以充分利用发动机的制动效果而减轻制动器的负荷。如果必须进行辅助制动，那么不要一脚踩住，而是要间歇地点刹。



提示

- 如果制动助力器不工作，例如汽车必须被牵引或者制动助力器有故障，那么您必须用比通常情况大很多的力量踩踏制动踏板。
- 如果您加装了前扰流板或全封闭式车轮装饰罩或其它类似的装置，那么必须确保前车轮的通风不受影响，否则制动装置有可能会过热。

转向助力系统 (servotronic)

适用于：带 servotronic（电控转向助力系统）

转向助力器在发动机运转时可帮助驾驶员操纵方向盘。

转向助力器可使驾驶员只需用少许力量来转动方向盘。转向助力的大小以电子控制的方式随车速相应地调整。

在 servotronic 电控转向助力系统失灵的情况下，转向助力器仍继续起作用。但是，转向助力的大小不根据车速调整。在调车（车速较低）时，如需使用比平时更大的力量，即可很方便地识别是电控转向功能失灵。此时应尽快到专业企业排除故障。

如果发动机不运转，那么转向助力器也不工作。在这种情况下转动方向盘较吃力。

在停车状态下，如果将方向盘完全打到头，那么转向助力系统的负荷会很大。在方向盘到头时会有声音发出。另外，此时发动机的怠速转速也会降低。



小心

在发动机运转时，方向盘转到头后停留的时间不得长于 15 秒钟，否则会有损坏转向助力系统的危险！



提示

- 在转向助力器失灵或发动机关闭（被其它汽车牵引）后，汽车仍可正常转向。但是必须用大得多的力量去转动方向盘。
- 装置出现泄漏或损坏时，应尽快到专业企业处理。
- 转向助力器需要使用一种特制的液压油。转向助力器的油罐在发动机舱 ⇨ 168 页 内左前方。正确的油位对转向助力器的完好工作具有重要作用。在常规保养范围内检查油位。

全轮驱动 (quattro)


适用于：四轮驱动汽车

在四轮驱动时，对所有 4 个车轮都进行驱动。

概述

四轮驱动系统将驱动力分配到所有 4 个轮上。它自动地与您的行车方式以及当时的路面情况相适应。另见 ⇨ 145 页，电控行车稳定系统 ▶

(ESC)。借助运动型差速器^{*}，分配到后轮上的驱动力可以变化，并且可以通过驾驶选择^{*}调节 ⇨ 103 页。

全轮驱动系统是按照大功率发动机设计的。本车性能非同寻常，无论在普通路面上还是在冰雪覆盖的路面上都具有出色的行驶性能。正因为如此，有必要对某些安全说明加以注意 ⇨ .

冬季轮胎

本车使用系列化轮胎，由于是四轮驱动，所以在冬季的路况下具有良好的*驱动性能*。虽然如此，我们仍推荐在冬季在*所有四个*车轮上都使用冬季轮胎或全天候轮胎，如此尤其能改善 *制动效果*。

防滑链

如有使用防滑链的规定，那么四轮驱动汽车也必须使用防滑链 ⇨ 179 页，*防滑链*。

更换轮胎

对四轮驱动汽车只允许使用滚动周长相同的轮胎。另外还要避免使用不同花纹深度的轮胎 ⇨ 177 页，*新的轮胎或车轮*。

是越野车吗？

您的奥迪汽车并非越野车，因为其底盘离地间隙很小。因此请避开松软的道路。



警告

- 即使汽车带有四轮驱动，您也应随时使自己的驾驶方式与道路状况和交通情况相适应。不允许由于此系统提高了安全而冒险行车，否则会有发生事故的*危险*！
- 本车的制动能力受轮胎附着力的限制。这与两轮驱动的汽车并无区别。因此，不可凭借汽车有着在光滑、冰雪覆盖路面上良好的加速性能而以过高的车速行驶，否则会有发生事故的*危险*！
- 在潮湿路面上行车时请注意，当车速过高时，前车轮可能会“发漂”（滑水现象）。与前轮驱动的汽车不同，滑水开始时不会通过发动机转速突然升高表示出来。因此，要根据不同的路况以相应的车速行驶，否则会有发生事故的*危险*！

电源管理系统

优化启动性能

电源管理系统控制电能的分配，并由此而优化启动发动机的电能供给。

如果一部装有普通电源系统的汽车长期停驶，那么汽车蓄电池会因电器的休眠电流（如防盗锁止系统）而将电流耗尽。这可能使得没有足够的电能来供启动发动机使用。

本车具有智能化的电源管理系统负责电能的分配管理。这样便使本车的启动性能和蓄电池的寿命有了明显的改善和提高。

此电源管理系统主要由**蓄电池诊断**、**休眠电流管理**和**动态电源管理**组成。

蓄电池诊断

蓄电池诊断持续地测定汽车蓄电池的状态。感应器掌握着蓄电池的电压、电流和温度。由此来测定蓄电池当前的充电状态和功率。

休眠电流管理

休眠电流管理在汽车停放期间降低电流的消耗。在点火开关已关闭的情况下，它控制对各种不同电器的电流供给。此时要参考蓄电池诊断给出的数据。


根据蓄电池的充电状态，会逐渐关闭某个电器，以免蓄电池大量放电，由此保持汽车的启动性能。

动态电源管理

在汽车行驶期间，动态电源管理将发电机产生的电流按需分配给不同的电器。当发电机产生的电流超过电器消耗的需要时，它便会进行调节处理，向蓄电池供电，使其达到最佳充电状态。



提示

- 电源管理系统不可能超越物理规律的界限。请您留意，汽车蓄电池的功率和使用寿命是有限的。
- 如果启动能力受到影响，那么出现指示灯  ⇨ 11 页。

您应当了解的内容

保持汽车的启动性能具有最高的优先等级

短距离行车、市区行车和在寒冷季节行车都会使汽车蓄电池承担沉重的负荷。这些行车情况都需要消耗大量的电能而同时产生的电能却很少。如果发动机不运转而开着用电器，情况也是很严重的。在这种情况下是耗电而不发电。

在这种情况下，您同样会明显感到电源管理系统在积极进行电能分配。

在汽车较长时间停放的情况下

如果您将本车停放数日或数周，便会逐渐将电器运行功率调低或关闭。这样便可以降低电能消耗，在较长的时间内保持启动性能。有些便捷功能，如内部照明或电动座椅调整等，有时不能使用。但是在打开点火开关和启动发动机后便又能使用这些便捷功能了。

在发动机已关闭的情况下

例如，如果您在关闭了发动机的状态下收听收音机或使用信息娱乐系统的其它功能，则汽车蓄电池会放电。

如果蓄电池电量的消耗危及启动能力，便会在信息娱乐系统显示屏上出现以下说明文字：

Please start engine, otherwise system will switch off in a moment. (请启动发动机，否则系统将在短时间里关闭)。

这条说明文字表示系统过 3 分钟之后会自动关闭。如果您想继续使用这些功能，必须启动发动机。

在发动机运转的情况下

即使在汽车行驶时发电机会发电，但是蓄电池仍有可能放电。出现这种情况的主要原因是发电量不多却有大量的用电消耗、蓄电池未处于最佳充电状态。

为了使电能的供需重新达到平衡，便会将某些耗电量非常高的电器暂时调到低功率运行状态或关闭。特别是加热系统耗电量非常高。如果您发现座椅加热*或后窗玻璃加热装置未使相应的部位升温，说明系统已将它们暂时调到低功率运行状态或关闭。一旦电源的供应和消耗达到平衡，便可重新使用加热系统。

此外，在某些情况下还能觉察到怠速转速提高。这是正常现象，不必为此担心。提高怠速可更多

地发电，以适应更多的用电需求并对蓄电池充电。

控制单元中存储的信息

车辆在出厂时就已配备电子控制器对发动机和变速箱进行操控。此外，控制器也监控排气装置和安全气囊的功能。

在行驶时，电子控制器始终分析相关的行驶数据。当出现故障或偏离规定数值时，相关数据会被记录。在常规情况下，组合仪表中会亮起指示灯显示故障。

只能通过专门的仪器解读和分析控制器中储存的数据。

只有通过储存相应数据，才有可能识别并排除故障。可能会储存以下数据：

- 发动机和变速箱相关的数据
- 车速
- 行驶方向
- 制动强度
- 安全带信息

安装的控制单元绝对用来对车内的谈话进行录音的。

当车上有通过移动电话或其它设备的急救呼叫功能时，可以发出当前所处位置信息。在出现事故时，如果控制器记录到安全气囊已触发的信息，那么系统会自动发出信号。这个信号的发出与服务商无关。一般来说，只在无线信号足够强的区域才发出信号。

事故数据储存器

本车未装备事故数据储存器。

在一个事故数据储存器中可以暂时储存车辆信息。如此，当出现事故时便可以详尽记录事故过程。在装有安全气囊系统的车上，因此可以储存重要的事故数据，如冲撞速度、安全带锁状态、座椅位置和气囊引发时间等。根据厂商产品型号，记录的数据内容不同。

只能在征得车主的同意的前提下才可以安装事故数据储存器，而且有些国家对此还有法律规定。

控制器编程

原则上讲，控制器中储存了组件控制需要用的所有数据。对某些便捷功能，如便捷转向灯、单车门开启和显示屏显示等，可以通过专门的维修设

备进行更改编程。如果对便捷功能进行了更改编程，那么本使用手册中的相关解释和说明就不再适用于更改了的功能。建议将更改了的编程内容在保养手册中的“维修厂记录”中进行确认。

您的奥迪维修站了解可能的更改情况。

故障存储器

在驾驶员侧的脚舱有一个诊断连接插口供阅读故障存储记忆使用。在故障存储器中记录有电子控制器的功能和状态数据。阅读和消除故障存储器中的记忆内容必须过奥迪维修站进行。



警告

诊断接口不得用于其它私人用途。不当使用可能导致功能故障 - 有事故危险!

www.inhauto.com

带拖车行驶

带拖车行驶

技术前提

拖车牵引装置必须符合规定的前提。

虽然您的汽车主要是用于运载人员和行李，但是它在配置相关的技术装置时也可用来牵引一部拖车。

如果您的汽车出厂时已配备有拖车牵引装置，那么已考虑到了所有用于带拖车行驶的技术和法定的必要条件。

本车有一个 13 芯的接插装置，用于牵引车和拖车之间的电连接。如果被牵引的拖车使用的是 7 芯插头，那么可使用相应的适配电缆。其可在奥迪维修站买到。

加装拖车牵引装置必须按照该装置制造商的说明进行 ⇒ 155 页。

警告

加装拖车牵引装置要让专业企业进行。

- 如果没有合适的冷却系统，请勿在上坡上行驶较长的时间，特别是在环境温度较高时。否则会造成发动机过热。
- 不正确的加装会有发生事故的危險！

使用指南

在带拖车行驶时，必须注意若干事项。

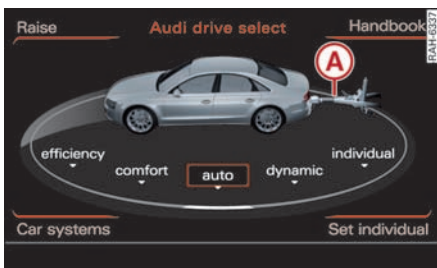


图 211 信息娱乐系统：拖车模式接通

- ▶ 请注意允许的牵引负荷 ⇒ 204 页。
- ▶ 请确保已设置行驶模式 auto（自动）。为此在信息娱乐系统中选择：功能按钮 **CAR**（汽车）> auto（自动）。

- ▶ 请确保汽车已降低。为此在信息娱乐系统中选择：功能按钮 **CAR**（汽车）> 控制按钮 Lower（降低）。

牵引负荷

无论如何都不允许超过允许的牵引负荷。

在尚未达到最大允许牵引负荷时，可以攀爬较大的坡度。

给定的牵引负荷仅适用于高度不超过海拔 1000 米的情况。因为随着高度的增加空气变得稀薄，会使得发动机功率下降，从而使汽车的爬坡能力减弱，允许的牵引负荷也就相应地减少了。在 1000 m 的高度以上，每再增加 1000 m 允许的牵引车和拖车的重量就相应地减少 10%。牵引车和拖车的重量为（已装载的）汽车和（已装载的）拖车的重量之和。

拖车牵引装置型号牌上的支撑负荷数据仅为装置的试验值。具体到各个汽车的实际值常常低于这些值，请查阅您的汽车产权证或 ⇒ 204 页。

设置驾驶选择

在连接拖车之前和在调整拖车的支撑负荷之前，请确保汽车处在标准水平高度 ⇒ 151 页，⇒ ①。如果您必须在困难的道路条件下行驶，则可以在挂上拖车后或调整支撑负荷后升高车辆水平高度 ⇒ 105 页。

负荷分布

请在分布拖车上的负荷时尽量把沉重的物件放在车轴附近。固定好物件，防止其滑移。装载不当可能影响行驶形态。这可能导致拖车牵引稳定功能打开从而降低车速。

应尽量利用拖车牵引装置球头上允许的牵引杆垂直支撑负荷，但是不应超过。

轮胎压力

选择“满载”情况下的轮胎充气压力，见驾驶员车门前端的轮胎充气压力标贴。必要时还要按照厂家的建议校正拖车的轮胎充气压力。

车外后视镜

如果使用标准配置后视镜不足以看到拖车后面的路况，那么必须安装附加的车外后视镜。这两个附加车外后视镜应固定在可翻折支架上。请把这两个后视镜调整得能看到足够的车后视野。▶

大灯

因此，照明距离便会通过大灯照明距离调节装置根据汽车的装置状态自动进行适应性调整。

供电

如果关闭点火开关，只要电源管理装置不干涉，就一直向拖车输送电能。

小心

- 汽车停住时的高度可能会因温度波动或负载变化而改变。
- 任何情况下都要设置为自动或舒适模式。否则本车的有效支撑负荷不再适用。

提示

如果经常带拖车行驶，我们建议在两次保养之间对汽车进行额外的保养。

拖车牵引稳定功能

适用于：装有拖车牵引装置的汽车

拖车牵引稳定功能有助于减少带拖车行驶时汽车的侧滑危险。

拖车牵引稳定功能只在接通了 ESC 且 ESC 无故障时才起作用 ⇨ 12 页。


何时启用拖车牵引稳定功能？

要打开拖车牵引稳定功能必须满足下列几个条件：

- ESC 电控行车稳定系统不得开启到越野行驶模式 ⇨ 146 页，
- 拖车上的插头必须正确连接到汽车的插座中并且
- 车速必须超过约 65 km/h。


拖车牵引稳定功能的工作方式

在许多情况下驾驶员刹住牵引车可稳定住摇晃的拖车。


如果车速超过 65 km/h 时通过牵引车上的 ESP 电控行车稳定系统识别到拖车的摆动，那么牵引车便会通过 ESC 减速并使前后车保持稳定。此时，组合仪表中的指示灯  闪亮。请避免不必要地打方向盘。

拖车牵引稳定功能进行自动制动时会打开刹车灯以警示后面的车辆。

在行驶中，轻的拖车可能摇晃得厉害，但拖车牵引稳定功能并不干预。

如果拖车上的刹车灯控制系统损坏，会在组合仪表上的显示屏中显示出来 ⇨ 14 页， 刹车灯泡失灵监控。

拖车牵引稳定功能工作的前提

如果没有或者指示部分满足这些条件，拖车牵引稳定功能可能处于受限制状态或者根本不起作用 ⇨ 。

- 拖车和牵引车之间的电连接不得损坏。其功能必须正常。
- 拖车上的货物必须按规定固定好。
- 牵引车和拖车的轮胎充气压力必须与载荷相符。
- 充分利用允许的支撑负荷。
- 必须正确调整好拖车上的惯性制动器。只有这样，才能形成拖车必要的制动效果，由此在制动时整列汽车不会“弯折”或者拖车不会过度制动。
- 在冬季气温下应在牵引车和拖车上安装冬季轮胎。

警告

请随时调整车速，与天气、道路和交通状况相符。不得因有了拖车牵引稳定功能而冒险行车，否则有发生事故的危险！

- ESC 和汽车列车稳定系统不可能超越物理规律。在光滑潮湿的路面上行驶以及带轻拖车行驶时，必须特别注意这一点。
- 当汽车牵引无制动能力的拖车和带机械式惯性制动器的拖车时，拖车牵引稳定功能工作。
- 拖车牵引稳定功能并不能在任何情况下均识别到重量轻的拖车的摆动。
- 尽管有拖车牵引稳定功能，也可能在地面附着力低的光滑路面上造成拖车“弯折”。
- 如果拖车的重心高，有可能在晃动出现之前就翻倒了。
- 当拖车插座被占用而不带拖车（例如安装了带有照明装置的自行车架）时，在极端的行驶状况下，汽车牵引稳定系统有可能自动进行制动。
- 请注意其他信息和警告说明 ⇨ 153 页，*驾驶指南*。

驾驶指南

带拖车行驶时要特别小心。

重量分布

空载汽车牵引已装载的拖车极不利于负荷的分配。然而，如果必须以这种组合行车，那么车速要特别慢。

车速

两辆车的行驶稳定性随着车速的增加而降低。因此，在路况、天气和风速不良时，都不应依法定许可的最高车速行车，特别是在下坡路段时。

拖车左右摇摆即使再小，一旦发现也必须马上降低车速。切勿尝试通过加速而将牵引车和拖车“拉直”。

请及时制动！对带有惯性制动器的拖车，制动时先要轻柔，然后迅速均匀地踩下去。由此避免因拖车车轮抱死而引起制动冲击。在下坡行驶之前，请及时换低档，这样可使发动机产生制动器的作用。

车体摇晃可通过附加的稳定辅助装置来减小。在牵引负荷较大时，推荐安装这种稳定辅助装置。此装置可在奥迪维修站购买和安装。

电控行车稳定系统

带拖车行驶时不要关闭 ESC。ESC 电控行车稳定系统，特别是当它和拖车牵引稳定功能 ⇨ 152 页在一起作用时，能容易地稳定住甩尾的或者摇晃的拖车。

过热

在车外温度高时，请注意冷却液温度表的显示 ⇨ 7 页。如果在上长坡时以低档位高发动机转速行驶，那么冷却液温度会提高。如果上部显示区域内的 LED 指示灯亮起，请立刻降低车速。

关于指示灯  的信息 ⇨ 11 页。

加装件和附件

使用加装件和附件（例如自行车架系统）时须注意的若干事项。

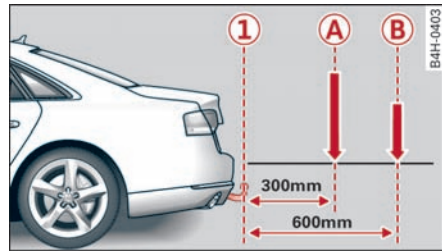


图 212 加装件和附件的载荷分布示意图

球头 ① 附件及加装件的允许最大伸出长度不得超过 700 mm。

允许的最大总重量（行李架系统包括负荷在内）最大不得超过 75 kg。

最大负荷取决于负荷重心的位置。

随着重心与球头 ① 负荷之间的距离增加，允许的总重量相应减少。

下述的数值是允许的：

距离为 300 mm 时，总重量（包括行李架系统）
Ⓐ 为 75 kg。

距离为 600 mm 时，总重量（包括行李架系统）
Ⓑ 为 35 kg。

只允许安装最多放三辆自行车的自行车架。

在拖车牵引装置上使用加装件和附件

请确定，用于球节牵引杆上的加装件和附件已由加装件制造商认可。使用不合适的加装件可能会损坏拖车牵引装置。在极为严重的情况下这些损坏可能会造成拖车牵引装置断裂 ⇨ △。

警告

- 请确认这些加装件和附件是否适合用在奥迪汽车上并已通过认可。
- 使用不合适的加装件可能导致球节牵引杆严重损坏，在使用拖车或者加装件时可能造成拖车牵引装置断裂，有发生事故的危险！
- 摆出或摆入球节牵引杆请勿用辅助材料和工具。否则有可能损坏锁止机械装置，使拖车牵引装置的安全得不到保证，这样会有发生事故的危险！

拖车牵引装置

电动摆出和摆入球节牵引杆

适用于：带电动拖车牵引装置的汽车

拖车装置由点动开关、驱动装置和电驱球节牵引杆组成。

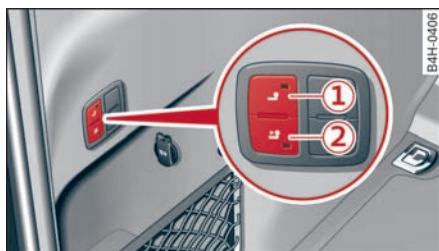


图 213 行李箱局部视图：点动开关

摆出球节牵引杆

- ▶ 停车并操作驻车制动器。
- ▶ 关闭发动机。
- ▶ 打开行李箱盖 ⇨ ⚠️。
- ▶ 短促按压点动按钮 ① ⇨ 图 213。球节牵引杆进入“工作位置”。
- ▶ 在短时间后检查点动开关中的指示灯 ① 是否持续发亮。已达到工作位置。

摆入球节牵引杆

- ▶ 停车并操作驻车制动器。
- ▶ 关闭发动机。
- ▶ 脱开拖车并分离车辆与拖车的电连接 ⇨ ⚠️。
- ▶ 必要时去除拖车插座的匹配器。
- ▶ 必要时取下球节牵引杆上安装着的行李架、球头护罩或其它加装件。
- ▶ 打开行李箱盖。
- ▶ 短促按压点动开关 ②。球节牵引杆摆回到“静止位置”。
- ▶ 在短时间后检查点动开关中的指示灯 ② 是否持续发亮。已达到静止位置。

行驶时过程中或行李箱盖关上时，点动开关没有作用。

拖车插座位于可摆动的球节牵引杆上并与球节牵引杆一起伸出或缩入。

一旦发现阻力，过载保护功能即刻终止摆出。点动开关中的指示灯即交替显示。

关闭过载保护时，首先排除阻力，如存在的物体。然后按住点动开关，直到球节牵引杆达到工作或静止位置。

点动开关中的指示灯的含义

- 如果一个指示灯以黄色闪亮，那么表示球节牵引杆尚未达到工作或静止位置。
- 如果一个指示灯以黄色亮起，那么表示球节牵引杆达到工作或静止位置。
- 如果两个指示灯以黄色交替闪亮，那么表示球节牵引杆尚未达到工作位置 ⇨ ⚠️。同时组合仪表盘上显示驾驶指南 🚚 Check towing bracket（检查拖车牵引装置！）。只要指示灯黄色交替闪亮，那么绝对不得带拖车行驶。必要时脱开拖车并分离车辆与拖车的电连接。按住点动开关，直到球节牵引杆达到工作位置。检查指示灯是否以黄色亮着。
- 如果两个指示灯以黄色同时闪亮，那么必须启动电动装置。在断开并再接上蓄电池后会出现该情况。

启动电动装置

按住点动开关，直到球节牵引杆达到“工作位置”或“静止位置”各一次。由此，系统可“完全识别摆动行程”。

⚠️ 警告

- 不正常地使用拖车牵引装置可能导致受伤和事故。
- 请保证球节牵引杆摆动范围内没有人员、动物或物体存在。
 - 如果球节牵引杆未正确卡止，绝不能使用拖车牵引装置，否则有事故和受伤危险！
 - 拖车挂好后或球节牵引杆上有行李架或其它加装件，请绝对不要操控点动开关，否则有发生事故的 danger！
 - 在球节牵引杆摆动过程中千万不要通过辅助手段或工具介入。由此会导致其损坏。可能无法再确保安全使用拖车牵引装置。
 - 只要指示灯以黄色闪亮，那么绝对不得带拖车行驶。因为球节牵引杆在这种情况下未卡住，因此也就未达到其终极位置，有事故危险！
 - 只有当球节牵引杆完全摆出并牢固卡住时，才能使用拖车牵引装置。
 - 如果电动装置或拖车牵引装置上存有故障，那么请让专业机构检查。

! 小心

一旦拖车挂好或球节牵引杆上有行李架、球头护罩或其它加装件时，如果操控点动开关，那么会损坏摆动装置、车辆部件和加装件。

i 提示

- 外界温度低于 -10°C 时，可能会出现球节牵引杆摆入和摆出故障。这时，要按住点动开关，直到球节牵引杆达到工作或静止位置。
- 在严重低温时，球节牵引杆可能无法摆出。此类情况下，只要将车辆置于较温暖的室内即可，如放到车库内。
- 请勿对拖车装置的球节牵引杆或其它的部件进行改动或修理。
- 在用手操纵困难或遇有异常时，请咨询专业企业。
- 每次行车之前，请检查球节牵引杆是否正确锁止好。
- 已连接上拖车或者附件（例如自行车架）时切勿将球节牵引杆开锁。
- 在不带拖车行驶时，应将球节牵引杆缩回。

加装拖车牵引装置必须遵循该装置制造商的说明。在车身上有四个可螺栓固定拖车牵引装置的固定点。固定点用 **A** 标出。

关于加装拖车牵引装置和必要时加强冷却系统功率的详情请向奥迪维修站咨询。

! 警告

加装拖车牵引装置只能让专业企业进行。

- 拖车牵引装置安装错误会导致事故的发生！
- 为了您自己和他人的安全，请遵守拖车牵引装置制造商供货时随附的安装说明书中的要求。

! 小心

如果插座连接不正确，那么可能会损坏汽车的电装置。

拖车牵引装置（加装）

可以为汽车加装一套拖车牵引装置。

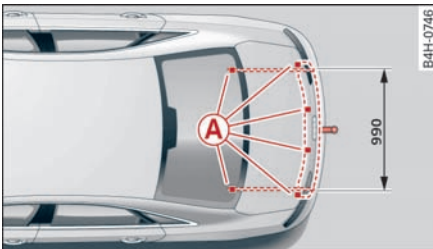


图 214 固定点的位置，俯视图

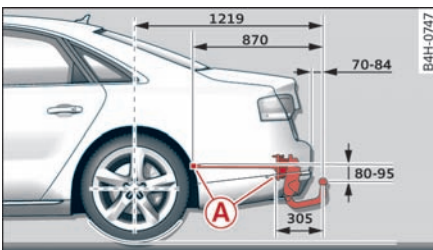


图 215 固定点的位置，侧视图

养护和清洁

概述

养护可使汽车保值。

定期的专业养护可使您的汽车保值。此外，对于车身锈蚀损坏和油漆缺陷方面来说，专业性定期养护也是获得保修权的前提条件之一。

必需的**养护用品**可在奥迪维修站或专业企业买到。务请留意养护用品外包装上的使用规定。



警告

- 滥用养护用品可能对健康有害。
- 养护用品必须安全存放，尤其不能让儿童接触，否则会有中毒危险。



环境保护提示

- 购买养护用品时应优先选择对环境无害的产品。
- 残余养护用品请与生活垃圾分放。

外部养护

清洗车辆

昆虫残渍、鸟粪、树脂、路面灰尘和工业灰尘、沥青、煤烟粒、化雪盐和其它侵蚀性沉积物在汽车表面上附着愈久，其损害作用就愈大。温度过高，例如强烈的阳光照射，会加剧侵蚀作用。

冬季撒盐期结束后，一定还要把汽车底部彻底清洗一次。

在喷有无光漆的车辆上必须附加注意以下各点
⇒ 157 页。

用高压清洗装置清洗

用高压清洗装置清洗汽车时，务必遵守其操作说明。特别是压力和喷射距离。请不要将清洗射流直接对准侧窗玻璃的密封条、车门、前后盖或移动天窗*以及轮胎、橡胶软管、消音垫或感应器
⇒ 157 页。至少保持 40 厘米的间距。

不要用高压水枪清除冰雪。

切勿使用圆束喷嘴或旋擦式喷嘴。

水温不得高于 60 °C。

自动清洗设备

在进行自动清洗前，采取通常的预防措施（关闭车窗和天窗）。如果您的汽车上有诸如扰流板、车顶行李架、无线电天线等加装件，那么最好告诉清洗设备的操作人员。避免使用刷子的清洗装置。

如果将车开上洗车通道，请首先选择变速箱 N 档位并关闭发动机。如果在变速箱 N 档位上关闭发动机，那么变速箱保持在 N 档上约 30 分钟，然后进入 P 档。

关于自动变速箱的其它信息 ⇒ 85 页。

手洗

手动清洗时，首先用大量清水将污物泡软，然后尽可能冲洗掉。

随后用一块软海绵、一只**清洗手套**或一个**清洗刷**稍稍用力地清洁汽车。此时应从车顶开始，从上向下进行。仅在污渍不易清除时才使用**香波**。请您只使用不带溶剂的清洁材料。

每隔一小段时间便应彻底清洗一次海绵或清洗手套。

最后清洁车轮、车门槛等一类部件。清洁时使用另一块海绵。



警告

- 只可在点火开关已关闭的情况下清洗汽车，否则会有发生事故的危险！
- 在清洁底板、车轮罩内侧或车轮装饰罩时，要保护好手臂，小心碰到棱角尖利的金属件，否则会有受到割伤的危险！
- 冬季洗车时：制动系统内潮湿或结冰会降低制动效果，这样便会有发生事故的危险！



小心

- 请勿在阳光直射的地方清洗汽车，否则会有损伤油漆的危险。
- 勿用除虫海绵、粗糙的厨用海绵或类似的物品擦车，否则会有损坏表面的危险。
- 清洁大灯切勿用干抹布或干海绵，只宜湿洗。最好使用肥皂水。
- 特别是轮胎，绝不允许用圆束喷嘴清洁。即使喷射距离较大且作用时间很短，也可能造成损伤。
- 请比较汽车宽度和清洗装置的通道宽度！

- 如果在自动洗车装置中清洗车辆，那么必须折叠电动外后视镜，以避免损坏。电动可折叠车外后视镜不得用手而只能电动翻折！
- 在进入洗车装置前，请关闭起步辅助系统。

环境保护提示

只应在专门规定的洗车点清洗汽车。在那里可防止含有机油的污水直接排入下水道。在某些地区，除了这样的洗车点以外，禁止在其它任何地方清洗汽车。

清洗无光漆车辆

适用于：无光漆的车辆

由于其油漆特性，喷有无光漆的车辆须有特殊的养护。

手洗

为避免洗车时损坏油漆，首先必须将车身上的灰尘和大颗粒污染去除。最好用无光漆专用的清洗剂清除昆虫、油脂和手指印。

用微纤维抹布将清洗剂涂上。为避免油漆表面受到损害，不得用强压力。

用充足的清水冲洗汽车。然后，用中性香波和柔软的微纤维抹布清洁。

再次用大量的水冲洗车身，并接着让其自然干燥。用皮质抹布去除可能留存的水渍。

去除顽固的污染

最好用大量清水和微纤维抹布去除鸟屎或树脂。请迅速用大量的水冲洗汽油渍。

小心

- 对无光漆部件不得用抛光剂或硬蜡处理，因为这样会使部件表面产生无法修复的外观损伤。
- 绝对不要选择带蜡防腐的程序进行清洗。这可能摧毁油漆的无光效果。
- 在无光漆的车身上不得黏贴胶贴或带磁性的标牌，因为在去除时可能导致油漆损坏。

传感器和摄像镜头

- 可用小扫帚清除积雪，清除积冰时宜使用不含溶剂的除冰喷剂。

- 用没有稀释材料的清洁剂和一块柔软的干布清洁感应器（自适应巡航控制系统*，驻车辅助系统*）
- 用带酒精的普通镜片清洁剂润湿摄像头并用干布清洁。在装有车道保持辅助*的汽车上，镜头前的区域在正常情况下由车窗玻璃雨刮器进行清洁，在装有夜视辅助系统*的汽车上，由大灯清洗装置进行清洁。污染严重时，可以用玻璃清洁剂和干布清洁。

小心

- 如果用高压水枪清洗车辆，
 - 那么请与前后保险杠中的感应器保持足够的距离。
 - 不要用高压水枪清洁摄像头及其周边部位。
- 切勿用温水或热水清除摄像头上的冰雪，有使镜头破裂的危险！
- 在清洁摄像头时，绝不能使用有磨光作用的防护材料。

防腐和抛光

上蜡

上蜡可保护汽车油漆。如果发现水滴在洁净的油漆上不再能顺利滚落，就给汽车重新涂一层优质**硬蜡养护剂**。

即使用自动清洗设备洗车时定期使用**蜡养护剂**，每年也要至少涂两次硬蜡，以保护汽车油漆。

漆面上如果**刮打过蜡**，那么在温暖季节附着在发动机舱盖前部和前保险杠上的死昆虫通常很容易除掉。

抛光

只有当本车油漆已失去光泽，而且上蜡也无法再恢复光亮的外观时，才需要抛光。

如果所用抛光剂中不含蜡质成分，那么抛光后还必须给油漆上蜡。

小心

涂有哑光漆的部件或塑料部件不得用抛光剂或硬蜡处理。

装饰件和装饰条

出于环境保护考虑，银色的装饰件和装饰条都由纯铝（非铬）制造。

为除掉装饰条上的污斑和附着物，应使用 **pH 值为中性的养护剂**，而不是铬养护剂。油漆抛光剂同样也不宜用来养护装饰件和装饰条。另外，汽车进入通道式自动清洗设备前经常使用的碱性强力清洁剂，在干燥后可能在汽车上形成暗色或奶白色污斑。

奥迪维修站备有符合环保要求的清洁剂，这些清洁剂均针对您的汽车进行过检验并已获准许可使用。

塑料件

塑料部件可用常规清洗方法进行清洁。如果污渍不易清除，也可以使用专用的无溶剂**塑料清洁和养护剂**处理。油漆养护剂不宜用于处理塑料部件。

油漆损伤

小面积的油漆损伤，如划伤、刮痕或石击碰伤，应立即涂上油漆，以免发生腐蚀。对这种情况，奥迪维修站备有适用于本车的**补漆笔**或**喷漆罐**出售。

本车原装油漆的编号在汽车数据牌 ⇨ 204 页。

如果已经出现锈蚀，那么必须将其彻底清除。

车窗玻璃

良好的视野可提高交通安全。

为了不影响车窗玻璃雨刮片的功能（产生振动噪音），原则上不允许用除虫剂或蜡清洁车窗玻璃。

残余的橡胶、机油、油脂或硅胶可用**玻璃清洁剂**或**硅胶去除剂**清除。残余的石蜡只能用专用清洁剂清除。与此有关的详细信息请咨询奥迪维修站。

车窗玻璃内侧也要定期清洁。

用另一块抹布或鹿皮擦干车窗玻璃。用于油漆表面的鹿皮上有残余车蜡，会导致玻璃再度脏污。

警告

前车窗玻璃不得使用防水的涂层材料进行处理。在不利的视线条件下，如潮湿和黑暗或太阳处于很低的位置，可能出现较强的眩目现象 - 有事故危险！此外，车窗玻璃雨刮片可能嘎嘎作响。

小心

- 用**塑料刮板**清除车窗玻璃和车外后视镜上的冰和雪。为避免污物划伤玻璃，刮板不得前后运动，仅应单方向推动。
- 后窗玻璃加热装置的加热丝位于玻璃内侧。为避免造成损坏，不得在里面将标贴粘在加热丝上。
- 切勿用温水或热水清除车窗玻璃和后视镜上的冰雪，否则会使玻璃破裂！

车轮

为了长期保持车轮外表美观，需对其定期养护。如果未定期洗掉化雪盐和制动磨屑，那么材料会受侵蚀。

务必使用非酸性专用清洁剂进行清洁。其可在奥迪维修站和专业商店买到。不得超出清洁剂的有效作用时间。酸性轮辋清洁剂会侵蚀车轮螺栓表面。

养护车轮时不得使用油漆抛光剂或其它含磨料的用品。如果油漆保护层已损伤（如石击损伤），那么必须立即修复损伤的部位。

警告

清洁车轮时必须注意，潮湿、结冰和化雪盐会降低制动效果，从而有发生事故的危险！

排气尾管

如果未定期洗掉化雪盐和其他腐蚀物质，那么排气尾管的材料会受到侵蚀。清除污染时，请不要使用轮辋清洁剂、油漆和镀铬材料抛光剂或其它打磨材料。使用可用于不锈钢材料的汽车清洁剂清洗排气尾管。

奥迪维修站备有相应的清洁剂，这些清洁剂均针对您的汽车进行过检验并已获准许可使用。

汽车内部养护

信息娱乐系统组件

信息娱乐系统显示屏可以用柔软的抹布和可以在专业企业购得的“液晶面板清洁剂”清洁。用来清洁显示屏的布要用清洗液略微打湿后再用。

应首先用软刷清洁信息娱乐系统操作单元，以免污物进入装置内或进入按钮与外壳之间。建议随后用餐具洗涤剂和水打湿的毛巾布擦拭操控单元。

小心

- 不可干擦显示屏进行清洁，以免造成划伤。
- 请注意，不要让液体进入操控单元内，以免造成损坏。

塑料件和人造革

塑料部件和人造革可用湿抹布清洁。如果无法清除污渍，那么只允许使用专用的无溶剂型塑料清洁和养护剂清洁这些部件。

装饰件和装饰条

车厢内的装饰件和装饰条可以用干燥的微纤维抹布清洁。不要使用清洁材料以避免出现划伤。

织物和织物饰板

织物和装饰织物（例如座椅、车门饰板等）应定期用吸尘器吸一次。这样即可清除附着在表面的污物颗粒，否则使用时会导致其进入织物内部。不要使用蒸汽清洁器，因为蒸汽会使污物进入织物内的更深处且牢固地附着在上面。

普通清洁

在一般情况下，清洁时建议使用软海绵或不起毛的普通细纤维抹布。只允许用刷子清洁地毯和脚垫，因为刷子可能造成其它织物表面损坏。

附着在表面的普通污物可以用常用的泡沫清洁剂清洁。用软海绵将泡沫涂在织物表面上，并让其略微吸入一些。但应避免织物湿透。随后用吸水性较好的干布（例如细纤维布）轻轻擦拭，待其干透后吸除。

清洁污斑

饮料（例如咖啡、果汁等）形成的污斑可以用高级清洗剂溶液进行处理。用海绵涂敷清洗剂溶液。污斑不易清除时，可以将清洗膏直接涂在污斑处并让其反应。随后用清水进行处理，以便清除残余清洗剂。为此应用湿抹布或海绵蘸湿并用吸水性较好的干抹布轻轻擦除。

将清洗膏（例如胆汁皂）涂在巧克力或化妆品形成的污斑处并揉搓。随后用水（湿海绵）清除肥皂。

处理油脂、机油、口红或圆珠笔形成的污斑时可以使用酒精。已溶解的油脂或颜料成分必须用吸水性较好的材料轻轻擦除。必要时需要用清洗膏和水再次进行处理。

座套织物和织物饰面上的普通污物不易清除时，建议您委托给能以香波清洗和喷雾浸出法清洁座套和织物窗帘的专业清洁公司进行处理。

提示

衣服上打开的尼龙搭扣可能造成座套损坏。请注意，尼龙搭扣应处于接合状态。

真皮

适用于：装有皮革制品的汽车

奥迪公司力求使天然皮革制品完全保持其独有的特性。

概述

我们所用的皮革花色品种繁多。主要是各种规格的纳帕软革，即表面光滑、颜色各异的皮革。

皮革的着色程度决定了其视觉效果及特性。从皮革表面可识别出天然皮革特有的纹路，其非纯自然风格的纳帕软革莫属，具有极好的透气性。细腻的纹理、完整的粒面、昆虫叮咬的痕迹、皱纹以及朦胧渐变的色彩，天然皮革的这些特点仍保持清晰可见。

纯自然风格的纳帕软革没有罩色层，因此也比较敏感。您应事先想到儿童、宠物或其它方面的影响会使皮革产生严重的磨损。

相比之下，有或厚或薄的罩色层的皮革更耐磨。这会提高皮革在日常使用中的耐用性。但是，罩色层会使皮革特有的天然特征几乎或完全无法识别出，不过皮革本身的质量并不因此而受影响。 ▶

养护和处理

由于汽车中所用皮革类型的专用性和特性（如对机油、油脂、污渍等的敏感性），在对汽车皮革的使用和养护时必需周到细致。例如深色的（特别是潮湿且染色有问题的）服装面料会将其颜色染到皮座椅上。进入皮革毛孔、褶皱和拼缝中的灰尘及污物颗粒会磨损、损坏皮革表面。因此应定期或根据皮革的使用情况进行养护。在使用了一段较长时间后，您的皮座椅会出现一种独特的铜绿色。这是天然皮革制品的特性，是真皮品质的标志。

为了在整个使用寿命中保持天然材料的价值，请留意以下说明：

小心

- 避免长时间在强烈的阳光下停放汽车，以防皮革褪色。如果不得不长时间将汽车停放在露天环境时，应遮盖住皮革以防止阳光直射其上。
- 服装上边缘尖锐的物件如拉链、铆扣、边缘尖锐的腰带等，都可能会在皮革的表面留下划伤或刮痕。

提示

- 定期及每次清洁后，请使用具有防光照和浸渍功能的养护油。养护油可滋养皮革，使其柔韧透气且恢复水分。同时还能在其表面建立一道保护层。
- 每两到三个月清洁一次皮革，及时除去新的污渍。
- 要尽快清除圆珠笔、墨水、口红、鞋油等留下的新污渍。
- 还要对皮革颜色进行养护。根据需要在有色差的部位涂上专用的彩色皮革油。

清洁和养护皮座椅套

适用于：装有皮革制品的汽车

对天然皮革需要加以特别的关注和养护。

普通清洁

- ▶ 用略微潮湿的纯棉抹布或羊毛抹布清除皮革表面上的污物。

较严重的污渍

- ▶ 把抹布用中性的肥皂液（两勺中性肥皂粉溶于一升水中）蘸湿，然后用其清除较严重的污渍。

- ▶ 清洁时要留意，皮革的任何部位都不要被水浸透，也不要让水浸入接缝处的针孔内。
- ▶ 清洁后用柔软的干布擦干。

清洁污斑

- ▶ 用吸水性较好的抹布或纸巾清除新洒上的水质污斑（如咖啡、茶、果汁、血迹等）。如污斑已干那么请使用养护套件中的清洁剂。
- ▶ 清除新洒上的**油质**污斑（如黄油、色拉油、巧克力等）时，如果污斑还没有浸入皮革表面，那么可用吸水性较好的抹布、纸巾或养护套件中的清洁剂。
- ▶ 清除**已干的油污**时请使用除油喷射剂。
- ▶ 对于**特殊污斑**（如圆珠笔、记号笔、指甲油、乳胶漆、鞋油等），请用皮革专用的污斑清除剂。

皮革养护

- ▶ 每隔半年就要用合适的皮革养护剂对天然皮革进行养护处理。
- ▶ 涂上薄薄一层养护剂。
- ▶ 最后用柔软的抹布擦拭。

如需了解关于汽车皮革部件的清洁和养护问题，建议与奥迪维修站联系。他们很乐意为您提供咨询建议，还会介绍本公司用于皮革的养护用品品种，如：

- 清洁及养护套件
- 彩色养护油
- 圆珠笔、鞋油等污斑的清除剂
- 除油喷射剂
- 新产品及未来的开发

小心

绝不允许用溶剂（如汽油、松脂精、地板蜡、鞋油和类似物品）处理皮革。

清洁仿天鹅绒皮革面料

适用于：装有仿天鹅绒皮革的面料座套的汽车

除尘和去污

- ▶ 将干净的布略微打湿，然后擦拭座套。

清除污斑

- ▶ 用温水或稀释的酒精将干净的布打湿。
- ▶ 从边缘向中间擦拭污斑。
- ▶ 用软布吸干已清洁的部位。

不要用皮革养护剂清洁仿天鹅绒皮革的面料座套。

清洁灰尘和污物时也可使用养护香波。

进入皮革毛孔、褶皱和拼缝中的灰尘及污物颗粒会磨损、损坏皮革表面。如果汽车较长时间停放在阳光下，那么应防止阳光直射，以免皮革褪色。皮革的颜色由于使用而产生轻微变化是正常的。

⚠️ 小心

- 对仿天鹅绒皮革的面料不得用溶剂、地板蜡、鞋油、污斑清除剂、皮革养护剂和其它类似的物品处理。
- 对不易清除的污斑，请让专业企业帮您清除，以防止造成损坏。
- 在进行清洁时切勿使用刷子、硬海绵等工具。

安全带

- ▶ 保持安全带清洁。
- ▶ 用中性肥皂液清洗有污渍的安全带。
- ▶ 请定期检查安全带的状况。

安全带上污物过多时会妨碍自动安全带回卷。自动安全带进行清洁后回卷前必须完全干透。

⚠️ 小心

- 不得拆下安全带进行清洁。
- 不得用化学制品清洁安全带，因为这样的清洁剂会毁坏安全带的织物。安全带也不得与腐蚀性液体接触。
- 如果发现安全带织物、安全带连接件、安全带自动回卷装置或锁扣有损坏，那么必须到专业企业更换。

冷藏箱

适用于：装有冷藏箱的车辆

冷藏箱内的冰霜层严重影响制冷效率。

清洁

应该定期地清洁冷藏箱。

- ▶ 用温水清洗冷藏室并在必要时使用柔和的清洁剂。
- ▶ 接着擦干冷藏箱内部。
- ▶ 定期去除冷藏箱使用时在行李箱出风口沉积的灰尘和污染。

除霜

- ▶ 关闭冷藏箱 ⇨ 56 页。
- ▶ 取出食物或饮料并打开门让冷藏箱除霜。
- ▶ 擦干冷藏箱内部并在必要时清洁冷藏箱。

在长时间停驶车辆前让冷藏箱完全除霜。

⚠️ 小心

- 不得借助其它热量加速除霜。
- 为避免影响健康或损坏冷藏箱，
 - 不得使用洗涤剂、稀释剂、蜡、有浓重香味或强腐蚀的清洁剂。
 - 不得使用钢丝团等物体清洁冷藏箱。

检查和添加

燃油

汽油种类

适用于：汽油发动机车辆

正确的汽油标号位于油箱盖板的内侧。

汽车装备了一个尾气催化净化器，只允许使用无铅汽油行驶。汽油必须符合 EN 228 或 DIN 51626-1 标准，并且不含硫。可以添加乙醇含量不超过 10%（E10）的燃油。汽油标号通过辛烷值（ROZ）加以区分。

油箱盖上有以下标贴：

95 号高级无铅或至少 91 普通无铅汽油

建议使用 95 号高级汽油。如果没有该型号汽油，那么使用 91 号标准汽油，但功率减弱。

95 号以上高级无铅汽油

必须使用至少 95 号高级汽油。

如果没有高级汽油，那么为了应急也可以使用 91 号普通汽油。但这时只允许在中等转速且发动机负荷较低的状态下行驶。必须尽快加注高级汽油。

98 号超高级无铅或至少 95 高级无铅汽油

建议使用 98 号高级汽油。如果没有该型号汽油，那么使用 95 号高级汽油，但功率减弱。

如果没有高级汽油，那么为了应急也可以使用 91 号普通汽油。但这时只允许在中等转速且发动机负荷较低的状态下行驶。必须尽快加注高级汽油。



小心

- 不得添加乙醇含量高的 E50 或 E85 乙醇燃油。燃油系统会被损坏。
- 如已加注含铅汽油，将长期有损尾气催化器的功效。
- 只允许使用奥迪许可的汽油添加剂。燃油防爆剂或防爆震添加剂可能含有金属添加剂，会导致发动机和尾气催化净化器严重毁坏。不得使用这类添加剂。
- 如果加油柱上有标记指示燃油含金属，那么不得加注这种燃油。铅替代汽油也含有高含量的金属添加成分。有损坏发动机的危险！

- 使用辛烷值较低的汽油会使发动机转速高、负荷大，从而导致发动机受损。



提示

- 车辆可以加注高于发动机要求的辛烷值的汽油。
- 在没有无硫燃油的国家，可以使用含硫量低的燃油。

柴油

适用于：柴油发动机车辆

请注意油箱盖板内侧上的信息。

建议使用符合 EN 590 标准（在德国为 EN 590 或 DIN 51628）标准的无硫柴油。如果没有的话：使用符合 EN 590 标准柴油。十六烷值（CZ）须至少为 51。这一数字是衡量柴油点火性能的尺度。

冬季柴油

柴油在冬季会变得粘稠。因此，加油站在冬季会提供冷态下流动特性（冬季柴油）更好的柴油。



小心

- 本车不能使用生态柴油。如果使用这种燃油驱动汽车，那么会损坏燃油系统。
- 燃油添加剂，即“改善流动性的添加剂”，汽油或类似的添加剂不得与柴油混合。

加油

加油过程



图 216 汽车的右后部：打开油箱盖



图 217 油箱盖板及插在其上的油箱盖

在操作中央门锁时，油箱盖板会自动开锁或上锁。

打开油箱盖

- ▶ 按压油箱盖板左侧 ⇨ 图 216。
- ▶ 向左转出油箱盖。
- ▶ 从上面将油箱盖插到开着的油箱盖板上 ⇨ 图 217。

关闭油箱盖

- ▶ 向右将油箱盖旋到加注口上，直到不能转动为止。
- ▶ 关闭时，推压油箱盖板的左侧，直到听到其卡止。

只要按规定操作的自动加油枪一关闭，便表示油箱“已满”。此时不应继续加油，否则油箱中的膨胀室也会充满燃油。

用于本车的正确燃油标号在油箱盖板内侧的标签上。关于燃油的其它说明 ⇨ 162 页。

关于本车油箱容量，请见技术数据 ⇨ 205 页。



警告

燃油易燃并可导致严重烧伤和其它伤害。

- 为安全起见，加油前驻车暖风* 必须已关闭。
- 为安全起见，建议不要携带备用油箱。在发生交通事故时，备用油箱可能会损坏而流出燃油。
- 请遵守关于使用、存放和随车携带备用油箱的法规。
- 在为本车或备用油箱加油时，不要吸烟，要远离明火，否则会有爆炸危险！
- 在特殊情况下，如果用备用油箱携带燃油行车，请留意下列事项：
 - 切勿将备用油箱放在车内或车上面加注燃油。加油时有可将燃油蒸气引燃的静电，有爆炸的危险！每次加油时都要将油箱放在地面上。
 - 加油枪必须尽可能深地插入备用油箱的加注口。
 - 如果备用油箱是用金属制成的，那么加油时必须使加油枪与其保持接触状态。这样可避免产生静电。
 - 务必防止燃油泼洒在车中或行李箱内。燃油蒸气可能爆炸，有生命危险！

小心

- 应立即将溢出的燃油从汽车油漆上清除 - 有油漆损伤的危险！
- 切不可行驶到油箱中燃油耗尽。燃油供应不规律会导致发动机缺火。由此而使得未燃烧的燃油进入排气装置，从而有损坏尾气催化净化器的危险！
- 在行驶过程中，如果装有柴油发动机的汽车燃油完全耗尽，那么在加注后必须等待至少 30 秒钟才能打开点火开关启动发动机。随后的启动过程时间可能会比平时要长，到发动机启动前最多需要一分钟。这是因为启动期间燃油系统必须先排气。

环境保护提示

油箱不要加得过多，否则温度升高时燃油会溢出。

提示

如果从车内部上锁，那么车上的油箱盖不会被锁止。

i 提示

柴油汽车装有一个 防错加油保护装置*。由此，加油时只能使用柴油加油枪。

- 已磨损、损坏或过小的加油枪可能无法打开防错加油保护¹⁾。请尝试在将加油枪插入燃油加注口时旋转，使用另一个加油塔或让专业人员处理。
- 使用备用小油箱加油时，防错加油保护装置无法打开。可以通过缓慢加注的办法让柴油进入油箱。

油箱盖应急开锁

在中央门锁失效时，可以手动为油箱盖板开锁。

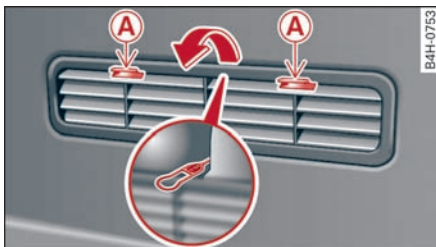


图 218 在装有选择性尾气催化进化还原系统的车上*，行李箱中右侧面装饰件

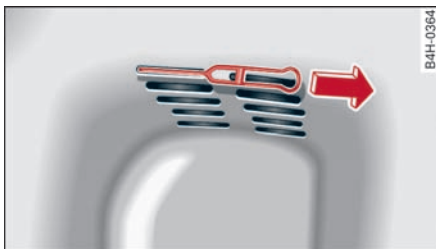


图 219 行李箱内右侧饰板：应急开锁装置

应急开锁装置位于行李箱中右侧饰板内。在装有选择性尾气催化进化还原系统的车上，首先取下空气格栅：

- ▶ 按两个固定凸鼻 **A** ⇒ 图 218 并将其向内旋摆。现在可以向上去取下格栅。
- ▶ 将环套 ⇒ 图 219 从支座上松开并小心拉扯 ⇒ **i**。
- ▶ 按压油箱盖板左侧 ⇒ 图 216。

! 小心

拉扯环套直到有阻力出现，开锁是听不见的。否则可能损坏应急开锁机构。

选择性催化净化还原

概述

适用于：有选择性催化净化还原功能的车辆

在有选择性催化净化还原功能的汽车上，会在氮氧化物催化净化器前向废气排放装置中喷入尿素溶液 (AdBlue)，以减少氮氧化物的排放量。

AdBlue 存储在汽车的单独的储液箱中。AdBlue 消耗量约为所用柴油量的 0.5 - 1.2%。AdBlue 储液箱容量为约 22 升。

一旦组合仪表中出现驾驶指南要求添加 AdBlue，那么必须让专业企业或驾驶员自行添加 ⇒ 165 页。

i 提示

- 组合仪表显示屏上会提示剩余的可达里程 ⇒ 164 页。如果 AdBlue 储液箱全空，那么关闭点火开关后无法再启动发动机。
- 法律规定，汽车运行必须使用 AdBlue。
- AdBlue 是德国汽车工业联合会 (VDA) 的注册商标。

组合仪表显示屏中的显示

适用于：有选择性催化净化还原功能的车辆

显示关于 AdBlue 液位较低和系统故障的信息。



图 220 组合仪表：显示屏中的显示


AdBlue 液位较低

如果 AdBlue 储液罐中液位低于某一水平，就会通报该信息：▶


¹⁾ 各国情况各异

Please refill AdBlue. Range 2400 km (请添加 AdBlue. 续驶里程 2400 公里)

如果当前 AdBlue 剩余量还能完成驾驶员信息系统所给出的可达里程时, 就会显示该驾驶员信息。请加注 AdBlue。

AdBlue  Refill AdBlue! No restart in 1000 km! See owner's manual (添加 AdBlue! 1000 km 后发动机不能再启动! 参见使用说明书)

如果当前 AdBlue 剩余量还能完成驾驶员信息系统所给出的可达里程时, 就会显示该驾驶员信息。请加注 AdBlue。否则行驶完所示的可达里程之后, 如果关闭发动机, 就无法再次启动发动机了。此外, 您可以在车载电脑中调出剩余续驶里程。


AdBlue  Refill AdBlue! No restart! See owner's manual (请添加 AdBlue! 无法再启动发动机! 参见使用说明书)

如果 AdBlue 储液罐已空, 就会显示该驾驶员信息。请加注 AdBlue。否则如果关闭发动机, 就无法再次启动发动机了。


如果 AdBlue 储液罐已至最低液位, 那么必须加注 AdBlue ⇨ 165 页。

错加/系统故障

如果在 AdBlue 储液罐中加注的不是 AdBlue, 或系统识别出加注错误, 那么会出现驾驶指南。

AdBlue  AdBlue: system fault. No restart in 1000 km! See owner's manual. (AdBlue: 系统故障。1000 km 后无法启动发动机! 参见使用说明书)

如果还能完成驾驶员信息系统所给出的可达里程时, 就会显示该驾驶员信息。请前去专业企业排除故障。否则行驶完所示的可达里程之后, 如果关闭发动机, 就无法再次启动发动机了。

AdBlue  AdBlue: system fault. No restart! See owner's manual. (AdBlue: 系统故障。无法再启动发动机! 参见使用说明书)

如果系统识别出加注错误或系统有故障, 那么就会出现该驾驶员信息。请迅速前去专业企业排除故障。否则如果关闭发动机, 就无法再次启动发动机了。

添加 AdBlue

适用于: 有选择性催化净化还原功能的车辆

必须使用专用添加瓶加注 AdBlue。



图 221 汽车的右后部: 拧出 AdBlue 封盖

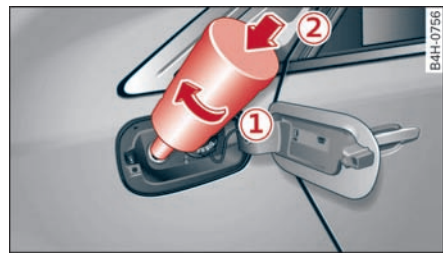


图 222 AdBlue 加注接管: 装入添加瓶

AdBlue 加注口位于柴油加油口旁边。每次必须充填 3.8 升 AdBlue (两瓶)。只有达到这个加注量, 才能确保识别出加注, 发动机才能重新启动。

打开加注口并加注 AdBlue

前提: 组合仪表显示屏上出现要求添加 AdBlue。

- ▶ 关闭点火开关。
- ▶ 打开油箱盖板 ⇨ 163 页。
- ▶ 使用车轮扳手 (随车工具) 左旋拧出加注口的封盖 ⇨ 图 221。
- ▶ 去除添加瓶的盖子。
- ▶ 将添加瓶右旋拧到加注口上, 直到限位位置 ① ⇨ 图 222。
- ▶ 要排空瓶子时, 请轻按瓶底 ②。按住瓶底, 直到瓶子放空或没有液体再流入油箱。
- ▶ 不按瓶子底部, 将瓶子向左旋出。

关闭加注接管

- ▶ 使用车轮扳手向右将封盖拧到加注接管上, 直到听到封盖拧过头, 说明达到了拧紧力矩。
- ▶ 关闭油箱盖板。

在添加以后

必须行驶车辆。系统最长需时两分钟来识别加注的 AdBlue。

- ▶ 如果油箱内没有 AdBlue 了并且组合仪表显示屏上显示的续驶里程为 0 km，则必须先打开点火开关约 15 秒钟，然后再启动发动机。

警告

AdBlue 对皮肤、眼睛和呼吸器官有刺激作用。如果触及了这种液体，要立即用大量清水冲洗干净。必要时请医生处置。

小心

- 仅使用符合 ISO 22241-1 标准的 AdBlue。不要在 AdBlue 中添加添加剂，不要用水稀释。
- AdBlue 不是柴油添加剂，不允许加注到柴油油箱中。如果将 AdBlue 和柴油混合，可能会损坏发动机和 AdBlue 储液罐系统。由此引起的损坏不在保修范围内。
- AdBlue 会侵蚀例如上了漆的汽车部件、塑料件和地毯的表面。请尽快用湿抹布和足够的冷水擦去该液体。如果 AdBlue 已经结晶，请使用温水和海绵擦拭。没有去除的 AdBlue 残余物在一段时间后会结晶，损坏相应表面。
- 不要将添加瓶一直放在车内，因为出现泄漏时，溢出的 AdBlue 会损坏汽车内部空间。
- 衣服不得接触到 AdBlue。如果触及了这种液体，要立即用大量清水冲洗干净。

提示

- 每个奥迪维修站或专业企业都有添加瓶供应。
- 此外请注意遵守 AdBlue 制造商提供的使用和存储说明。

发动机舱

在发动机舱中作业

在发动机舱中从事所有的作业时都要特别小心！

在发动机舱中进行例如检查和加注油液一类的作业时，会有外伤、烫伤、事故和火灾等方面的危险。因此必须遵守下述警告说明和通用的安全守则。汽车的发动机舱是一个危险的作业区域！

⇒ 

警告

- 关闭发动机。
- 关闭点火开关。
- 拉紧驻车制动器。
- 将变速箱置于 P 档位。
- 让发动机充分冷却。
- 让儿童远离发动机舱。
- 切勿往热发动机上泼洒油液。这些液体（例如冷却液中含有的防冻剂）可能会着火！
- 避免电子装置短路，特别是蓄电池短路。
- 在发动机舱中进行作业时，必须考虑到点火开关关闭时冷却风扇也会自行打开 - 有受伤危险！
- 在发动机还是热态时，切勿打开冷却液补偿罐的盖子，冷却系统处于带压状态！
- 为保护面部、双手和臂膀不受蒸汽或热态冷却液的伤害，应在打开盖子时把它用一块大抹布盖住。
- 无论如何不要拆下发动机盖板，有烫伤的危险！
- 如果必须在发动机运转时从事有关的检查作业，那么转动着的零部件（例如多楔带、发电机、散热器风扇）和高压点火装置还会产生其它的危险。
- 如果在汽车停着、发动机运转时挂入了某一行驶档，那么在任何情况下都不允许无意中加油门（例如从发动机舱手动油门）。否则汽车会立即自行移动，有发生事故的危险！
- 在对燃油系统或电子装置进行作业时，还须留意下述警告说明：
 - 始终都要把汽车蓄电池与车载电网断开。
 - 请勿吸烟。
 - 切勿在明火附近作业。
 - 时刻准备好一个灭火器。

小心

添加油液时请注意，油液绝不可混淆。否则会产生严重的功能缺陷和发动机损坏的后果！

环境保护提示

为能及时地发现泄漏情况，应定期检视汽车下的地面。如见有机油或其它油液形成的污斑，那么请把汽车送到维修厂检查。

提示

在右置方向盘型*汽车上，以下描述的容器中有一些位于发动机舱的另一侧。

打开发动机舱盖

从车内为发动机舱盖开锁。

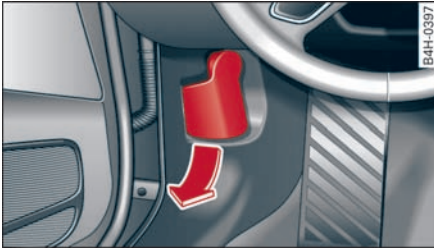


图 223 驾驶员侧放脚空间：开锁杆

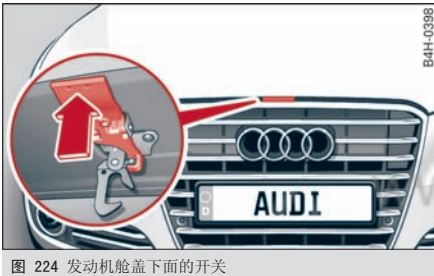



图 224 发动机舱盖下面的开关


请确认雨刮未从前挡风玻璃上翻起。否则会发生油漆损伤。

- ▶ 按箭头方向拉动仪表板下面的手柄 ⇨ 图 223。
- ▶ 把发动机舱盖抬高一点 ⇨ .
- ▶ 将发动机舱盖下面的翘板开关向上按压 ⇨ 图 224。此时锁钩会松开。
- ▶ 打开发动机舱盖。

警告

如果看到蒸汽或冷却液从发动机舱冒出来，切勿打开发动机舱盖，否则会有烫伤的危险！要一直等到蒸汽或冷却液不再溢出为止。

关闭发动机舱盖

- ▶ 拉下发动机舱盖，直到克服气压弹簧支撑杆的支撑力为止。
- ▶ 然后松手让发动机舱盖落下去上锁，不要再按压！ ⇨ .

警告

- 为安全起见，发动机舱盖在行车时必须一直牢固锁好。因此，应在发动机舱盖上锁后检查锁是否已正确啮合。如果发动机舱盖与周边的车身部件齐平，那么说明正确锁好了。
- 假如在行车中发现锁并未啮合，那么要立即停车然后重新锁好发动机舱盖，否则会有发生事故的危險！

发动机一览

最重要的一些检视项目。

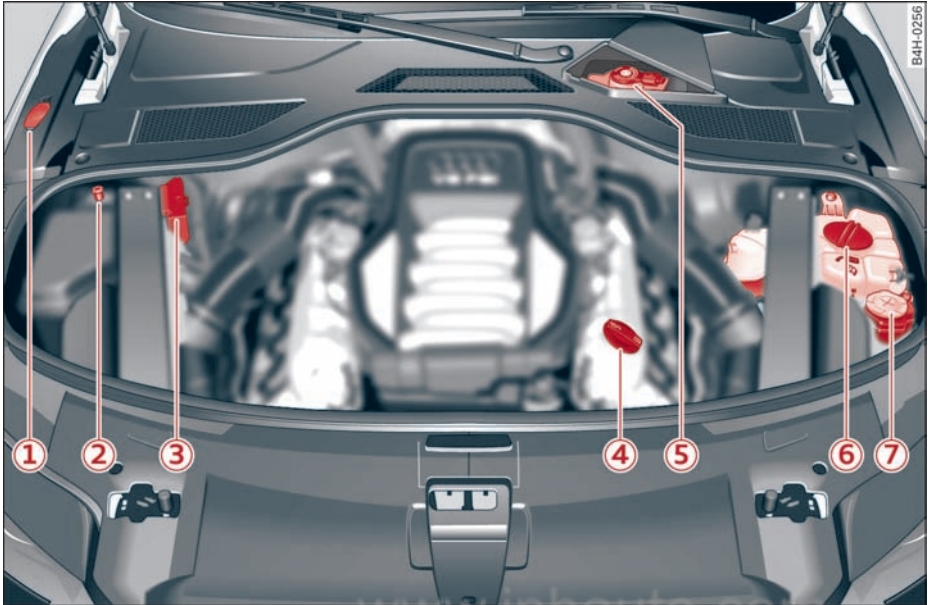


图 225 储液罐和发动机机油加注口的典型布置

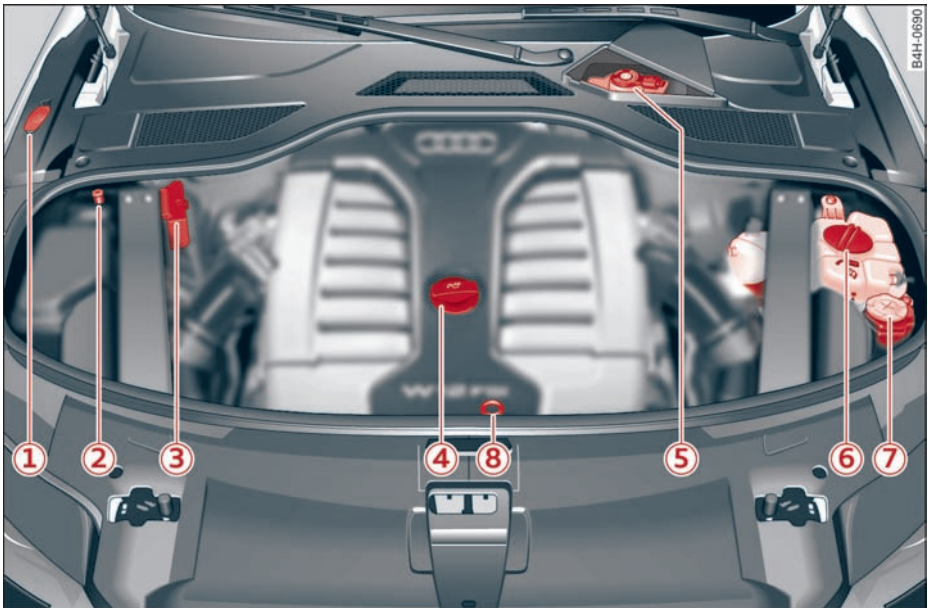


图 226 在 W12 发动机车上的储液罐、发动机机油加注口和发动机机油油尺的布置

- ① 车窗玻璃清洗液储罐 (☞) . . . 174
- ② 带六角螺栓头的跨接启动点 (-), 173、191
- ③ 在一个盖板下面的跨接启动接线柱 (+), 173、191
- ④ 发动机机油加注口 (☞) 170
- ⑤ 制动液储液罐 (☞) 172
- ⑥ 冷却液补偿罐 (☞) 171
- ⑦ 转向助力器的储液罐 147
- ⑧ 机油尺 ⇨ 170 页

发动机机油加注口 (位置 ④) 根据发动机型号可能安装在不同位置。

发动机机油

寻找合适的发动机机油

当换油保养到期时，本车组合仪表中的保养周期指示器会给出提醒。建议在奥迪维修站或专业企业更换机油。

如果在两次换油保养期间必须加注机油，那么请使用表格中列出的符合大众标准的机油。对此您必须了解：

- 本车采用的是灵活周期的机油更换保养还是固定周期的机油更换保养：参见保养手册中上次保养内容
- 车辆装有的是汽油还是柴油发动机：见油箱盖内侧的标贴
- 本车是否装备了柴油颗粒滤清器：见保养手册中的交车前保养内容。

	机油更换保养 (灵活周期)	机油更换保养 (固定周期)
汽油 发动机	VW 504 00	VW 502 00 备选： VW 504 00 ^{a)}
柴油 发动机	VW 507 00	带有柴油颗粒滤清器： VW 507 00 不带柴油颗粒滤清器： VW 505 01 备选： VW 507 00 ^{b)}

a) 在使用符合 EN 228 或 DIN 51626-1 标准的燃油时
b) 在使用符合 EN 590 或 DIN 51628 标准的燃油时

提示

如果没有表格中列出的机油可用，也可以添加其它机油。为不损坏发动机，可以在下次换油前一次最多添加 0.5 升下列机油。

- 汽油发动机：ACEA A3 或者 API SN (API SM) 标准
- 柴油发动机：ACEA C3 或者 API CJ-4 标准

提示

- 中国市场：汽油发动机汽车仅允许使用符合 VW 标准 502 00、黏度为 SAE 5W-40 机油运行。
- 并不是在所有市场中都提供灵活周期的机油更换保养。

检查发动机油位

适用于：装有机油高度显示的车辆

发动机机油油位可以在信息娱乐系统中检查。



图 227 信息娱乐系统：机油油位显示

- ▶ 将汽车停在水平位置上。
- ▶ 关闭工作温度下的发动机。
- ▶ 只再次打开点火开关。
- ▶ 等候约两分钟。
- ▶ 选择：功能按钮 [CAR] > 控制按钮 Car Systems (车辆系统) > Service & Controll (保养 & 检查) > Oil level (机油油位)。
- ▶ 查看显示屏上机油油位 ⇨ 图 227。如果机油油位显示柱只略高于“min”位置，那么添加发动机机油 ⇨ 170 页。

根据驾驶方式和使用条件的不同，机油消耗量可达 0.5 升/1000 km。前 5000 公里的消耗量可能还要高一些。因此，必须定期检查发动机油位，最好是在每次加油时或在长途行车之前进行检查。

提示

显示屏上的机油油位显示只是一个信息显示。如果机油油位过低，那么组合仪表中会出现机油油位过低警告。请添加机油。如果打开过发动机舱盖，那么在下次打开点火开关时，组合仪表中会显示当前的机油油位。

检查发动机油位

适用于：带机油尺的车辆

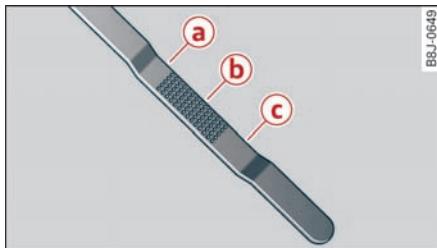


图 228 机油标尺：标记区域


确认机油油位

- ▶ 将汽车停在水平位置上。
- ▶ 让已达到工作温度的发动机短时怠速运转，然后停下发动机。
- ▶ 等候约两分钟。
- ▶ 拔出机油尺。用干净的布擦拭机油尺，然后把机油尺重新插入到底。
- ▶ 接着再次拉出机油尺察看机油油位 ⇨ 图 228。必要时加注发动机机油 ⇨ 170 页。


机油油位在区域

- ▶ 不可以添加机油。

机油油位在区域

- ▶ 可以添加机油。然后，机油油位应当位于区域  中。

机油油位在区域


- ▶ 必须添加机油。然后，机油油位应当位于区域  中。

根据驾驶方式和使用条件的不同，机油消耗量可达 0.5 升/1000 km。前 5000 公里的消耗量可能还要高一些。因此，必须定期检查发动机油油位，最好是在每次加油时或在长途行车之前进行检查。

添加发动机机油



图 229 发动机舱：发动机机油加注口盖

- ▶ 关闭发动机。
- ▶ 拧下  发动机机油加注口的盖板 ⇨ 图 229、⇨ 168 页。
- ▶ 以 0.5 升为单位小心地添加合适的机油 ⇨ 169 页。
- ▶ 两分钟后重新检查机油油位 ⇨ 169 页 或 ⇨ 170 页。
- ▶ 必要时重新加注机油。
- ▶ 再次拧紧加注口的盖子。

警告

- 添加机油时不得使机油落到热的发动机部件中，否则会有火灾危险！
- 如果您的皮肤接触了发动机机油，那么事后必须彻底冲洗干净。

小心

- 检查机油油位。如果显示驾驶指南 Reduce oil level (请降低机油油位)，那么请通知专业企业，必要时将机油吸出。
- 不要在发动机机油中掺入任何附加润滑剂。由此类润滑剂引起的损坏不予保修。

环境保护提示

- 绝不允许把机油倒入下水道和土地里。
- 回收空机油桶时请遵守法律规定。

冷却系统

冷却液

借助冷却液可对发动机进行冷却。

冷却液由水和冷却液添加剂混合而成。添加剂由防冻液和防腐材料组成。汽车的发动机冷却系统在出厂时已加注了无需更换的冷却液。

组合仪表显示屏中有一个指示灯用于监控冷却液液位 → 11 页。尽管如此还是建议不定期直接检查冷却液液位。

冷却液添加剂

如果必须添加冷却液，那么只能使用以下冷却液添加剂。这些添加剂不得混合使用。

冷却液添加剂	规格
G12++	TL 774 G
G13	TL 774 J
正常情况下： G12+	TL 774 F

冷却液添加剂的比例大小取决于使用汽车的气候条件。如果冷却液添加剂比例过低，那么冷却液会结冰，从而导致发动机损坏。

	冷却液添加剂	防冻液
温带国家	最低 40%，最高 45%	最低 -25° C
寒带国家	最低 50%，最高 60%	最低 -40° C

⚠️ 小心

- 在冬季到来之前，请让奥迪维修站或专业企业检查车上的冷却液添加剂是否适用于用车地区的气候条件。特别是您开车到某个寒带地区去时更应注意这一点。
- 如果在紧急情况下没有合适的冷却液添加剂，那么不允许添加其它添加剂 - 有损坏发动机的危险！在这种情况下首先只能加水，以后再尽快以正确的混合比重新加入前述冷却液添加剂。
- 添加冷却液时，请仅使用新的冷却液。
- 散热器密封剂不得与冷却液混合使用。

添加冷却液

如果冷却液降低到 MIN 标记以下，那么请添加冷却液。



图 230 发动机舱：冷却液补偿罐盖

检查冷却液液位

将汽车停在水平位置上。

- ▶ 关闭点火开关。
- ▶ 从储存罐上察看冷却液液位 → 168 页。在冷车时，冷却液液位必须在标记 MIN（最低）和 MAX（最高）之间。在热车时，冷却液液位会略超过标记 MAX（最高）。

添加冷却液

- ▶ 让发动机充分冷却。
- ▶ 在冷却液储存罐的盖子上覆盖一块抹布，然后把盖子小心地向左拧开取下 → ⚠️。
- ▶ 添加冷却液。
- ▶ 把盖子拧紧。

冷却液损失的主要原因是泄漏。请立即驶往专业企业检查冷却系统。如果冷却系统密封良好，那么冷却液的损耗可能是由于冷却液过热沸腾而从冷却系统中溢出所致。

⚠️ 警告

- 冷却系统处于带压状态！请勿在发动机热态时打开冷却液储存罐的盖子，有烫伤危险！
- 冷却液添加剂和冷却液有害健康。因此，请将冷却液添加剂保存在原装容器中，确保儿童不能触及，否则会有中毒危险！
- 在发动机舱中进行作业时，必须考虑到点火开关关闭时冷却风扇也会自行打开 - 有受伤危险！

制动液



图 231 发动机舱：制动液储液罐盖

检查制动液液位

制动液液位必须保持在标记 MIN（最低）和 MAX（最高）之间 ⇨ 168 页。

如果制动液液位短时间内下降明显或低于 MIN 标记，那么制动装置可能存在不密封。请让专业人员处理。组合仪表显示屏中还有一个指示灯用于监控制动液液位 ⇨ 10 页。

右侧驾驶型汽车中的储液罐在发动机舱中的另一侧。

更换制动液

请查看保养手册中定期更新制动液的内容。建议您在奥迪维修站进行常规保养的同时更换制动液。

警告

- 请仅用密封的原装容器妥善保存制动液，防止儿童接触，否则会有中毒危险！
- 过于陈旧的制动液在强力制动时会在制动装置中形成气泡。因此影响制动效果并从而危及行驶安全，有发生交通事故的危险！

小心


制动液不得接触到车辆油漆，否则会引起腐蚀。

蓄电池

概述

对蓄电池的所有作业都需要专业知识！

此蓄电池是免维护的。在常规保养时检查。

在某些安全气囊触发情况下，为安全起见会将蓄电池从车载电网断开 ⇨ ，在关于安全气囊系统的一般说明中，见 139 页。

混合动力驱动*：关于高电压蓄电池的重要信息请查阅 ⇨ 75 页。

断开蓄电池

蓄电池不应断开。断开蓄电池会使汽车的若干功能（例如电动车窗升降器）失去作用。必须在重新接通蓄电池后，系统才能重新记住这些功能。因此，为了避免发生这种情况，只应在特殊情况下才将蓄电池从车载电网断开。

汽车长期停放

如果您将本车停放数日或数周，便会逐渐将电器运行功率调低或关闭。这样便可以降低电能消耗，在较长的时间内保持启动性能。⇨ 148 页有些便捷功能，如内部照明或电动座椅调整等，有时不能使用。但是在打开点火开关和启动发动机后便能使用这些便捷功能了。尽管已切断电器，但由于静电消耗，在长时间停驶后蓄电池水平很低。蓄电池充电水平低的后果是产生化学作用而引发蓄电池内部毁坏。为避免这一点，必须每月给蓄电池充电 ⇨ 173 页。不要断开蓄电池，否则防盗警告装置*会失去作用。

冬季行车

寒冷季节对蓄电池要求很高。其结果是启动功率降低。建议在冬季开始之前到奥迪维修站检查蓄电池，必要时充电。

警告






- 对蓄电池的所有作业都需要专业知识。涉及主题汽车蓄电池，请联系奥迪维修站或专业企业，有酸液灼伤和爆炸的危险！
- 切勿打开蓄电池！请勿试图改变液位，否则爆鸣气会从蓄电池中溢出 - 有爆炸危险！

进行蓄电池作业时的警告说明

对蓄电池的所有作业都需要专业知识！

汽车蓄电池位于行李箱地板下。

混合动力驱动*：关于高电压蓄电池的重要信息请查阅 ⇨ 75 页。

	要佩带防护眼镜！
	蓄电池电解液有强腐蚀性。佩戴防护手套和防护眼镜！
	禁止明火、电火花，禁止使用无罩的灯，禁止吸烟！
	蓄电池充电时，会产生具有强烈爆炸性的混合气体！
	要将电解液和蓄电池远离儿童放置！

警告

在对汽车蓄电池和电子装置进行操作时，可能会有受伤、腐蚀、事故和火灾的危险：

- 带防护眼镜。不要让电解液或含铅的颗粒接触眼睛、皮肤或衣服。
- 蓄电池电解液有强腐蚀性。佩戴防护手套和防护眼镜。不可翻倒蓄电池，否则电解液可能会从排气孔流出。电解液溅入眼睛后要立即用清水冲洗几分钟，随即请医生治疗。溅到皮肤或衣服上的电解液要立即用肥皂液中和，并用大量的清水冲洗。如果喝下了电解液，要立即请医生诊治。
- 禁止明火、电火花，禁止使用无罩的灯，禁止吸烟！要避免使用电缆和电器和因静电放电而产生电火花。蓄电池电极切勿短路。高能电火花有伤人的危险。
- 蓄电池充电时，会产生具有强烈爆炸性的混合气体！蓄电池充电要在通风良好的空间中进行。
- 电解液和蓄电池要远离儿童放置。
- 在进行所有的电子装置处理操作之前都要关闭所有电器和点火开关。蓄电池上的负极电缆必须断开。在更换白炽灯泡时，关闭此灯即可。
- 在断开蓄电池之前，要先关闭防盗报警装置！否则会触发警报。
- 从车载电网上断开蓄电池接线时，要先拆负极电缆，然后再拆正极电缆。
- 重新连接蓄电池时，要关闭所有电器。首先连接正极电缆，然后是负极电缆。绝不允许调换连接电缆，否则电缆会有着火危险！
- 切勿对已结冰的或刚融化的蓄电池充电，否则有爆炸和人身伤害的危险！蓄电池只要有一次结冰，就要更换。电量过低的蓄电池在 0 °C 左右时会冻结。

- 请注意，排气软管始终都要固定在蓄电池上。
- 切勿使用已损坏的蓄电池，否则有爆炸危险！请及时更换已损坏的蓄电池。

小心

- 切勿在点火开关打开时或发动机运转时断开蓄电池，否则会损坏电子装置或电子部件。
- 不要把汽车蓄电池长时间放在日光直接照射之下，以防其外壳受紫外线的损害。
- 汽车长期停放时要对蓄电池作防冻处理，使之不至于“结冰”而损坏 ⇨ 173 页。

蓄电池充电

发动机舱内有蓄电池充电接口。

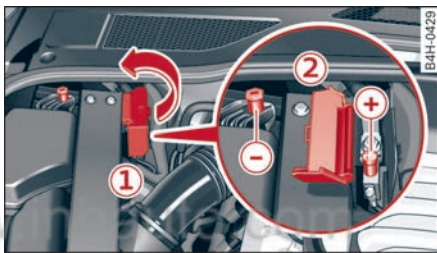


图 232 发动机舱：充电装置和辅助启动电缆的接口

- ▶ 请阅读警告说明 ⇨ **警告**，在进行蓄电池作业时的警告说明中，见 173 页和 ⇨ **警告**。
- ▶ 混合动力驱动*：在高电压蓄电池电量耗尽时请遵守相关重要信息 ⇨ 81 页。
- ▶ 关闭所有电器和点火开关。
- ▶ 打开发动机舱盖 ⇨ 167 页。
- ▶ 取下封盖 ①，为此推压箭头 ⇨ 图 232。
- ▶ 掀开正极上的封盖 ②。
- ▶ 按照规定将充电装置的电极夹夹到跨接启动接线柱上。（盖板下的销子 = “正极”，带六角头的销子 = “负极”）。
- ▶ 现在首先把充电装置的电源电缆插入电源插座，然后打开装置。
- ▶ 充电结束时：关闭充电装置，然后拔下电源电缆。
- ▶ 此时再拆下充电装置的电极夹。
- ▶ 掀开正极上的封盖 ②，并装入封盖 ①。
- ▶ 关上发动机盖 ⇨ 167 页。

电量过低的蓄电池在 0 °C 左右时会冻结。不得使用继续使用结冰或解冻的蓄电池，因为其外壳可能 ▶

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自助

技术数据

因冰冻而产生裂缝，从而导致泄漏蓄电池电解液 ⇨ **△**。

蓄电池充电

只能使用**最大充电功率为 14.8 V**的充电器，此时蓄电池的连接导线不得断开。充电时不要打开蓄电池。

在给蓄电池充电前，必须注意充电器的生产厂说明！



警告

不得对结冰的蓄电池进行充电，必须更换蓄电池 - 有爆炸危险！



提示

只通过发动机舱内的接口给蓄电池充电。

更换蓄电池

本车具有智能化的电源管理系统负责电能的分配管理。⇨ 148 页在带有电源管理系统的汽车中，蓄电池可以更好地充电。为了使在更换电池后也能重新提供附加的电能，建议只使用相同型号和厂家的蓄电池（与本车交货时安装的一样）。在更换蓄电池后，为能够再次正确使用电源管理系统的功能，必需通过专业企业在电源管理系统中对蓄电池进行编码。

新蓄电池必须有相同的容量、电压（12 伏）、电流强度、结构和一个密封塞。此蓄电池必须符合 TL 825 06（2008 年 4 月版起的版本）和 VW 7 50 73（2010 年 4 月起的版本）标准。



小心

- 在装有 智能启动/停止系统* 或 驻车暖风/通风* 装置的车辆上，配备有一个特殊的玻璃纤维隔板蓄电池（型号为 AGM 的蓄电池）。安装其它蓄电池可能导致车辆电子装置出现问题。因此，在更换车辆蓄电池时，请保证使用与原装蓄电池相同型号规格的蓄电池。
- 请注意，排气软管必须与蓄电池上的原始开口连接。否则气体或蓄电池电解液会溢出。
- 蓄电池支架和蓄电池接线柱必须始终正确固定。
- 在对蓄电池上进行作业前，请注意警告说明 ⇨ 172 页，进行蓄电池作业时的警告说明。




环境保护提示

- ✗ 蓄电池含有少许有害物质，如硫酸和铅。因此，废蓄电池必须按照规定回收，不得作为生活垃圾处理！请注意不要将拆下的蓄电池翻转，否则可能会有硫酸流出！

车窗玻璃清洗装置



图 233 发动机舱：车窗玻璃清洗液储液罐盖

车窗玻璃清洗液储液罐  内装的是前挡风玻璃和
大灯清洗装置*的清洗液 ⇨ 图 233、⇨ 168 页。请留意储液罐的充填说明，见
⇨ 205 页。

为防止喷嘴积水碱，可能情况下请使用干净、不含水碱的水。请在清洗用水中添加玻璃清洁剂（冬天添加防冻剂）。



小心

- 切勿在玻璃清洁剂中掺入冷却液防冻剂或其他添加物。
- 请勿使用含有溶漆性溶液的玻璃清洁剂，否则有油漆损伤的危险！

车轮和轮胎

车轮

一般说明

- ▶ 使用**新轮胎**行车时前 500 公里要特别小心。
- ▶ 在驶过路沿或类似的地段时，只可慢速、车轮与路沿尽可能地呈直角通过。
- ▶ 时常检查汽车轮胎是否受损（刺伤、刻痕、裂口和凹坑）。除去轮胎花纹上的异物。
- ▶ 要尽快更新损坏的车轮或轮胎。
- ▶ 防止轮胎接触机油、油脂和燃油。
- ▶ 气门嘴防尘帽如丢失要及时配置新的。
- ▶ 在拆卸车轮之前做好记号，以便重新安装时能保持原来的滚动方向。
- ▶ 把已拆卸下来的车轮或轮胎保存在凉爽、干燥和尽可能避光处。

新轮胎

新轮胎在开始使用时尚未形成最佳的**附着能力**，因此在前 500 公里中应以适度的车速和相应的谨慎驾驶方式“磨合”。这还能延长轮胎的使用寿命。

由于结构特点和胎面设计的原因，不同的新轮胎（视型号和厂家而定）的**花纹深度**会各有不同。


隐蔽的损坏

轮胎和轮辋的损坏经常是隐蔽地发生的。汽车在行驶中出现异常的**振动**或**跑偏**可能说明轮胎损坏。如您怀疑轮胎有损坏，请务必立即降低车速。停车检查轮胎的损坏情况。如从外部看不出损坏，那么请相应地放慢速度继续行驶，把车开到就近的专业企业去检查。

标有滚动方向的轮胎

标有滚动方向的轮胎侧面用箭头做有标记。必须按这个规定的转动方向使用轮胎。由此确保在防止滑水现象、提高附着能力、减少行驶噪音和延长耐磨寿命等方面优化的轮胎行驶性能。

拧有轮辋锁圈的轮辋*

拧有轮辋锁圈的轻合金轮辋由多个部件组成。这些部件利用专用螺栓和特殊方法拧在一起。这样即可确保车轮的功能、密封、安全和准确运转。因此损坏的轮辋必须更换，绝对不允许自行维修或分解 ⇒ 。

拧有装饰元件的轮辋*

轻合金轮辋配有可更换的装饰元件，这些元件通过自锁螺栓安装在轮辋上。如果要更换损坏的装饰元件，请到专业企业进行。

警告

使用拧有轮辋锁圈的轮辋*时切勿松开螺栓连接件，有发生事故的**危险**！

小心

请注意，冬、夏季轮胎是根据相应季节条件下各自的典型车道行驶情况设计的。建议冬天使用冬季轮胎。在低温时，夏季轮胎适应能力明显较差，从而失去附着力和制动能力。在严寒情况下，如果使用夏季轮胎，那么可能在轮胎上出现裂纹，由此彻底损坏轮胎，可导致过大的轮胎噪音和失去平衡。奥迪对这类损坏不负责任。

轮胎的使用寿命

正确的轮胎压力和适度的驾驶方式可延长轮胎的使用寿命。



图 234 已打开的驾驶员车门：轮胎充气压力表

- ▶ 每月至少应检查一次轮胎的充气压力，在每次长途行车之前，还要另外检查一次。
- ▶ 检查轮胎压力只能在轮胎为**冷态**时进行。请勿在轮胎热态时减小已提高的轮胎压力。
- ▶ 在汽车负荷较大时，要使轮胎压力与此相适应。
- ▶ 在信息娱乐系统中存储已更改的胎压 ⇒ 181 页。
- ▶ 避免在弯道快速行驶和迅疾提速。
- ▶ 不定期检查轮胎是否非正常磨损。 ▶

轮胎压力

轮胎充气压力值在驾驶员车门前端 ⇨ 图 234。轮胎的充气压力太高或太低均会极大地缩短轮胎寿命，并对汽车的行驶特性有不利的影响。

轮胎充气压力必须与汽车载荷相匹配。我们建议，将轮胎充气压力保持在汽车最大载荷时的状态。

但是，如果您想以强调舒适的方式行驶，那么可以在正常载荷（最多 3 人）的情况下保持正常汽车载荷时规定的轮胎充气压力值。如果您要让本车在最大负荷状态下行驶，那么必须将轮胎充气压力提高到规定的最大值。

特别是在高车速时，轮胎压力具有重要意义。

此时也要考虑到 备用轮胎*。将备用轮胎保持在汽车规定的最高充气压力状态下。

驾驶方式

弯道快速行驶、迅猛提速和急刹车（轮胎发出刺耳的噪音），都会增加轮胎的磨损。

车轮动平衡

新汽车的车轮是做过动平衡的。但是在运行中由于各种影响可能会使车轮出现不平衡，这可由转向机构的抖动而表现出来。

因为车轮不平衡会引起转向系统、车轮悬架机构和轮胎的过度磨损，所以应该把车轮重新平衡。此外每一个车轮在安装新轮胎或进行过轮胎修理后都必须重新平衡。

车轮定位缺陷

底盘调整有误差时不仅会使轮胎过度磨损，而且还会影响行驶安全。因此，在轮胎不正常地磨损时，应到奥迪维修站检查车轮定位。

警告

- 请随时将轮胎充气压力与本车当前的负荷匹配。
- 车辆载物重或车速高时，充气气压的轮胎转动势必增加。这样会使轮胎变得过热。从而可能导致花纹裂开甚至爆裂，有发生事故的危险！

环境保护提示

轮胎充气压力过低会增加油耗。

磨损标记

磨损标记表示轮胎是否已磨坏。



图 235 轮胎花纹：磨损指示

在原厂轮胎的花纹底部有与车轮滚动方向垂直的 1.6 mm 高的“磨损标记”⇨ 图 235。这种磨损标记根据产品的不同以同样间隔分配在轮胎运转圆周上的 6 至 8 处。轮胎侧面的标记（例如大写字母“TWI”或者三角符号）标明了磨损标记的位置。

在磨损标记旁测得的花纹深度只剩下 1.6 mm 时，即说明轮胎的磨损已达到法定允许的最小纹深。（在某些出口国家可能规定不同。）

警告

最迟当轮胎磨损到磨损标记时必须更换新轮胎，否则会有发生事故的危險！

- 特别是在湿滑和结冰的行驶状态下，要求在前后轴上选用花纹深度尽可能大的轮胎和花纹深度近似的轮胎。
- 特别是在运输时、深水洼有造成滑水危险时，驶过弯道和察觉制动状态不佳时，过低的花纹深度会降低行驶安全。
- 不适当的车速会导致汽车失去控制。

调换车轮

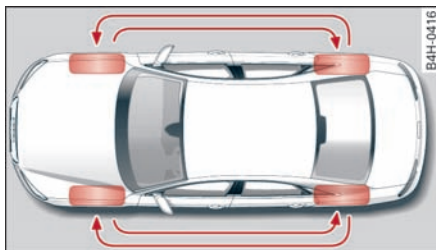



图 236 调换车轮

为使所有车轮磨损均匀，建议按照示意图
⇒ 图 236 定期调换车轮。这样做可以使所有轮胎获得几乎同样的使用寿命。

新的轮胎或车轮

必须细心挑选新轮胎和车轮。

- ▶ 请在四个车轮上都仅使用结构类型、尺寸（滚动周长）相同、并且轮胎花纹规格也尽可能相同的轮胎。
- ▶ 尽量不要只单独更换一个轮胎，而至少要同时更换同一车轴上的两个轮胎。
- ▶ 切勿使用有效尺寸超过我们认可的轮胎产品。
- ▶ 如果您不想使用出厂时安装的轮胎和轮辋组合，那么在购买新轮胎或轮辋之前请咨询奥迪维修站。

轮胎和轮辋（辐板式车轮）是重要的结构部件。获得奥迪公司认可的轮胎和轮辋最适用于相应的车型，因此对于行驶的舒适和安全起着重要的作用 ⇒ .

关于本车使用的车轮和轮胎组合的尺寸，请参阅随车文件（例如 EWG 许可证或 COC 文件¹⁾）。随车文件因国家或地区而异。

了解轮胎数据便于您作出正确选择。轮胎侧面有以下文字：

235/60 R 17 102 Y

其含意分别为：

235	轮胎宽度：mm
60	高度和宽度比：%
R	径向的子午线轮胎结构标记字母 R
17	轮辋直径：英寸
102	载重能力参数
Y	车速标记字母


生产日期同样也在轮胎侧面注明（有时仅在车轮内侧上）：

DOT ... 2212...

其含义是该轮胎生产于 2012 年的第 22 周。

但是请您留意，虽然在轮胎上的尺寸数据相同，例如公称尺寸为 235/55 R 17 99 Y，但不同类型轮胎的实际尺寸可能会与公称尺寸有偏差或轮胎

外形差别很大。因此，在购置替换轮胎时，必须确认其实际尺寸不大于我们认可的轮胎产品的尺寸。

如果不这样做，那么可能会影响规定的车轮转动自由度。轮胎、底盘和车身部件以及管路可能会因接触摩擦而损坏，从而可能严重影响行驶安全 ⇒ 。此外，本车的行驶证也可能由于不符合允许的最大公称尺寸而被取消。


而经奥迪认可的轮胎的实际尺寸则肯定能与您的汽车适配。假如您不得不使用其它的轮胎型号，那么必须向销售商索取轮胎厂家的书面材料，以证明此轮胎型号适用于本车。请妥善保存此书面证明。

如需了解哪些轮胎可装到本车上，请咨询奥迪维修站。

在四轮驱动的汽车上，所有四个车轮都必须装备结构和花纹相同的轮胎产品，以防止因轮胎转速长期不同而损坏传动机构。因此，在轮胎损坏时，也只允许使用装有标准轮胎的备用车轮。

如果备用车轮的型号与正在使用的轮胎不相同（例如为冬季轮胎或宽轮胎），那么只允许在轮胎损坏时短时间使用此备用车轮，并且要用相当谨慎小心的方式驾驶。应尽快地重新换上标准的车轮。

建议在专业企业进行有关轮胎或车轮的所有工作。因为那里装备有必需的专用工具和配件，工作人员具有必备的专业知识并负责处理废旧轮胎。

 **警告**

- 务必确保您所选择的轮胎已获必要的认可。购置替换轮胎不能仅按额定尺寸挑选，因为虽然轮胎上压制着相同的额定尺寸，实际上却可能会因厂家的原因而有不同。自由度不足会损坏轮胎或汽车，并由此影响交通的安全，有发生事故的危險！此外，本车道路行驶许可可能失效。
- 对超过制造日期六年以上的轮胎，只可在紧急情况下使用，并要用相当谨慎的驾驶方式行车。
- 只有出厂时就配有应急轮胎的车辆才可以使用应急轮胎行驶。车辆的底盘必须有相应的设计并且在出厂时就有显示轮胎压力损失的设计

¹⁾ COC=Certificate of conformity（合格证）

轮胎压力监控显示。未经允许地使用应急轮胎可能导致车辆损坏并在某种情况下发生事故。请向专业企业或专业企业了解，本车是否可以配备防爆轮胎。使用应急轮胎时，必须在四个车轮上同时使用。不允许混合使用！

- 若在出厂后加装**车轮装饰罩**，请留意保证制动系统有足够的冷却通风。



环境保护提示

对废旧轮胎要按规定回收处理。



提示

- 专为您的奥迪车配置的轮胎带有“AO”及“RO”标记。建议只使用这种轮胎，因为它在正常使用条件下最安全且驾驶特性最佳。专业企业或专业企业乐意向您提供信息。
- 请勿使用您不了解其“历史情况”的二手轮胎。
- 由于技术方面的原因，在一般情况下不能使用其它汽车的轮辋。在某些情况下，即使汽车车型相同，轮辋也不能互用。

车轮螺栓

车轮螺栓必须与轮辋匹配。

轮辋和**车轮螺栓**在结构上是彼此配合的。因此每次改装其它的轮辋时（例如轻合金轮辋或装有冬季轮胎的车轮），必须使用相应的有正确长度和螺帽形状的车轮螺栓。这决定着车轮的紧固固定情况和制动系统的功能。

奥迪维修站可以教您如何改装轮胎、轮辋和加装车轮装饰罩。

车轮螺栓必须干净且容易拧动。

松开防盗车轮螺栓*时需要一个专用适配接头
⇒ 187 页。

冬季轮胎

冬季轮胎在路面冰雪覆盖时可改善汽车的行驶性能。

- ▶ 在所有四个车轮上都使用冬季轮胎。

- ▶ 仅使用许可用于本车的冬季轮胎。
- ▶ 请留意，适用于冬季轮胎的最高车速比较低。
- ▶ 请留意，冬季轮胎胎面要留有足够的**花纹深度**。
- ▶ 安装车轮后，检查轮胎充气压力。此时，请注意驾驶员车门前端的数值。

在冬季路面情况下使用冬季轮胎，可明显改善汽车的行驶性能。夏季轮胎因其宽度、橡胶组合成分、胎面设计等方面的结构不同，在冰雪上的防滑能力较差。对于配备**宽轮胎**或**高速轮胎**（轮胎侧面带有标识字母 H、V 或 Y）的汽车来说，更要注意。

仅使用许可用于本车的冬季轮胎。关于中本车的冬季轮胎尺寸，请参阅随车文件（例如 EWG 许可证或 COC 文件¹⁾）。随车文件因国家或地区而异。另见 ⇒ 177 页。

当**轮胎花纹**磨损到 4 毫米高时，冬季轮胎将在很大程度上丧失其冬季适用性。

如果冬季轮胎已经**老化**，那么即使花纹深度明显超过 4 毫米，也会在很大程度上丧失其冬季适用性。

按照车速标记字母，下面的**车速限制**适用于冬季轮胎：⇒

车速标记字母 ⇒ 177 页	允许最高车速
Q	160 公里/小时
S	180 公里/小时
T	190 公里/小时
H	210 公里/小时
V	240 km/h (注意限制条件)

在德国，凡是车速能够超过轮胎最高限速的汽车，必须在驾驶员的视野内贴上相应的**标贴**。此标签可在奥迪维修站或专业企业购得。请留意，其他国家可能有不同的规定。

也可以不用冬季轮胎而使用所谓的“全天候轮胎”。

使用 V 型冬季轮胎

使用 V 型冬季轮胎时，请注意：一般有效的最高车速 240 km/h 在技术上并一直适用，并且可能 ▶

¹⁾ COC=Certificate of conformity（合格证）

对本车的限制很大。V 型轮胎的最高允许车速直接取决于本车的最大允许车轴负荷以及所装轮胎的标定承载能力。

所以，最好与奥迪维修站取得联系，根据汽车和轮胎数据查明汽车上 V 型轮胎的最高车速。



警告

绝不允许超过冬季轮胎所允许的最高车速，否则可能因轮胎故障和汽车失控而发生交通事故。



环境保护提示

要及时换为夏季轮胎，因为其在无冰雪的路面上行驶性能更好。滚动噪音较轻、轮胎磨损较少，最重要的是耗油量较低。

防滑链

雪地行车时，防滑链可改善汽车的行驶性能。

- ▶ 只可把防滑链安装在**前车轮**上。
- ▶ 在行驶几米后，检查防滑链的固定情况。要注意生产商的安装说明。
- ▶ 请注意，最高车速为 50 公里/小时。

对冬季路况，防滑链改善的不仅只有牵引力，而且还有**制动性能**。

由于技术的原因，只允许在某些轮辋轮胎组合上使用防滑链。

轮辋规格	压入深度	轮胎规格
7.5Jx17	26 mm	235/60
7.5Jx18	26 mm	235/55
7.5Jx19	29 mm	235/50

请使用**轻细的防滑链**。其粗细程度（包括链扣在内）不得超过 10.5 毫米。

在使用防滑链时，可能应取下**全封闭式车轮装饰罩**和**轮辋装饰环**。但是为安全起见，车轮螺栓必须与封盖一起装上。防滑链、盖罩等都在奥迪维修站买到。

在**无雪地段**时行驶必须取下防滑链。在无冰雪地道路上，防滑链会影响汽车的行驶性能、严重磨损轮胎并使之很快损坏。

在**四轮驱动车上**：规定要使用防滑链时，一般情况下这也适用于带有四轮驱动机构的汽车。对四轮驱动汽车，防滑链也只允许安装到**前车轮**上。



小心

可调空气悬架损坏时不允许安装和使用防滑链，因为此时汽车位于**极端低位**。如果此时利用防滑链行驶，防滑链可能会造成轮罩和其它汽车部件严重损坏。

应急轮胎

引言

适用于：装有应急轮胎的汽车

在**轮胎失压**时，**应急轮胎**可使本车保持**机动性**。

在轮胎失压时，加强的胎壁可支持轮胎**应急运行**。

应急轮胎只能装在有**轮胎压力监控显示***系统的车辆上。

奥迪原装应急轮胎侧面上有字符“AOE”以备识别。

应急轮胎有哪些作用？

这种轮胎具有**应急特性**，在轮胎失压时仍能保持本车**机动性**的。在使用这种轮胎时，本车的续航能力在有利条件下至少为**30 公里**，在此期间行驶**不得高于 80 公里/小时** ⇒ ，在**驾驶装有应急轮胎的汽车中**，见 180 页。

轮胎压力受**轮胎压力监控显示装置**的监控。如果**应急运转系统**被激活（组合仪表显示屏中有显示），那么由**驾驶员**在检查相关车轮后决定是否可以继续行驶。另请阅读 ⇒ 180 页，**驾驶装有应急轮胎的汽车**中的说明。

何时不能再**用应急轮胎**继续行驶？

- 在**电控行车稳定系统（ESC）**在**应急运行**时已不起作用或不断地进行干预的情况下。
- 如果**轮胎压力监控显示**已失去作用。
- 在**轮胎因例**如交通事故而**严重损坏**的情况下。如果受损的轮胎存在着某种危险，即轮胎表面部件松散脱落并由于车轮滚动而被甩开，可能会引起**加油口、燃油管路或制动管路**的损坏。
- 如果**可以看见**轮胎上的**损坏**，如**侧壁裂纹**时。
- 如果出现**强烈**振动或**车轮**因**剧烈**发热而开始冒烟，那么也必须**停止**行驶。

**警告**

请向专业企业或专业企业了解，本车是否能使用和可以使用哪些防爆轮胎。如果不允许使用这类轮胎，那么会吊销本车上路行驶的行驶证。另外还可能造成汽车损坏或者发生交通事故。

**提示**

- 如果使用防爆轮胎后仍无法继续行驶，那么请让专业人员处理。
- 轮胎和轮辋出现问题时，请让专业人员处理。

驾驶装有应急轮胎的汽车

适用于：装有应急轮胎的汽车

请留意，此时汽车的行驶性能有所变化。

在轮胎充气压力很低、甚至全无的情况下行车，意味着异乎寻常的紧急情况。尽管防爆轮胎继续保持汽车的行驶性能，但请不要忘记您是在轮胎充气压力极低的情况下行车。如果发生使用应急轮胎的情况，那么请您注意和遵守以下事项：

- ▶ 电控行车稳定系统（ESC）必须已接通。
- ▶ 行驶车速请勿超过 80 km/h ⇨
- ▶ 请以有预见性的方式行车。
- ▶ 加速时多加小心。
- ▶ 避免不必要的转向和制动操作。
- ▶ 在驶入弯道和可能的危险地点之前，请及时降低车速。

请注意：⇨ 179 页，何时不能再应急轮胎继续行驶？。

轮胎损坏时汽车行驶性能的变化

已损坏的前轮胎会使本车朝该轮胎一侧跑偏和降低制动效果，从而影响本车的行驶性能。

已损坏的后轮胎同样会较轻微地使本车跑偏和降低制动效果，从而影响本车的行驶性能。这主要在驶过弯道时能感觉出来。

**警告**

- 在用这种专用轮胎的应急运行模式下，本车在制动操作、转弯行驶和急剧加速时行驶性能都会发生改变。
- 最高车速为 80 公里/小时的规定只考虑了天气状况和道路状况这两个因素。请遵守有

关的法律规定。在发生轮胎失压情况时，应急轮胎可让本车继续行驶。但是，驾驶员仍然对汽车的安全、校正轮胎压力和更换损坏了的零部件等事宜负有责任 ⇨ 180 页。因此，您要随时使自己的驾驶方式与当前的现实状况相适应。

**小心**

在这种专用的轮胎的应急运行模式下，建议采用适度的驾驶方式。请避免突然性的行驶操作。

更换应急轮胎的损坏部件

适用于：装有应急轮胎的汽车

应急轮胎是专为本车开发和配置的。

因此，在轮胎充气压力过低或全无的情况下行车后，必须到专业企业去检查损坏的零部件并排除故障。

**警告**

- 除推荐更换应急轮胎外，还必须由专业企业检查轮辋是否损坏。
- 使用未经准许的轮胎或轮辋可能会造成本车损坏。由此会使本车的行驶性能恶化，而且无法再保证本车具有足够的行驶安全性。此外，本车现有的行驶证也可能会吊销。

**小心**

应急轮胎和标准轮胎不得在车上混合使用。

**提示**

轮胎修理包可以用于应急轮胎 ⇨ 185 页。

轮胎压力监控显示


出现轮胎压力监控显示

适用于： 装有轮胎压力监控显示的车辆

如果轮胎压力过低或存在系统故障，那么在组合仪表中会出现轮胎压力监控显示。



图 237 组合仪表，指示灯及驾驶指南



轮胎充气压力监控显示借助 ABS 传感器对各轮胎的滚动周长和振动特性进行比较。在一个或多个轮胎上改动轮胎压力时，组合仪表显示屏上会有指示灯显示  及驾驶指南显示 \Rightarrow 图 237。如果变化只出现在一个轮胎上，那么会显示该轮胎的位置。


轮胎充气压力显示只监控您存储的轮胎充气压力。在本车上更改胎压或更换车轮后（由于从部分装载改为满载或从满载改为部分装载），必须在信息娱乐系统中重新存储胎压 \Rightarrow 181 页。轮胎充气压力显示只监控您存储的轮胎充气压力。推荐用于本车的轮胎充气压力，请见驾驶员车门前端的标贴 \Rightarrow 175 页。

滚动周长和频谱状态可能发生改变并且导致轮胎压力警告，如果出现以下情况：

- 一个或多个轮胎充气压力过低。
- 轮胎有结构性损坏。
- 更换过轮胎或改动过轮胎压力，轮胎压力未被重新储存 \Rightarrow 181 页。

指示灯

 - 至少在一个车轮上轮胎失压 \Rightarrow  检查这个或这些轮胎并更换或修理轮胎。重新检查/校准全部四个轮胎的胎压，然后在信息娱乐系统中存储这些胎压 \Rightarrow 181 页。

TPMS（轮胎压力监控系统）Tire pressure ! System malfunction（轮胎压力！系统故障）！如果在打开点火开关后或行驶途中出现 **TPMS**，并在组合仪表中附加先闪亮指示灯  长达约 1

分钟，然后一直亮着，那么说明有系统故障。请尝试存储正确的轮胎充气压力 \Rightarrow 181 页。如果指示灯没有熄灭或者短时间后又开始亮起，请立即驶往专业企业排除故障。

警告

- 如果组合仪表中出现轮胎压力监控显示，那么请您立即降低车速，同时避免剧烈的转向和制动操作。尽快停车，然后检查轮胎及充气压力。
- 驾驶员对正确的轮胎充气压力负有责任。因此，必须定期检查轮胎充气压力。
- 在特定条件下（例如运动型驾驶方式、冬季或松软的路况），轮胎充气压力控制显示可能会延迟。
- 请向专业企业或专业企业了解，本车是否可以使用防爆轮胎。如果不允许使用这类轮胎，那么会吊销本车上路行驶的行驶证。另外还可能造成汽车损坏或者发生交通事故。


提示

- 在 ESC/ABS 出现故障时，轮胎压力监控显示也丧失其功能。
- 在装上防滑链后可能会出现系统故障。
- 轮胎压力监控是为您车上带“AO”或“R0”轮胎设计的 \Rightarrow 177 页。我们建议只使用这类轮胎。

存储轮胎充气压力

适用于： 装有轮胎压力监控显示的车辆

更改胎压或更换轮胎后，必须在信息娱乐系统中进行确认。

- ▶ 存储前确保，所有四个轮胎的当前轮胎充气压力符合所规定的数值，并匹配当前装载 \Rightarrow 175 页。
- ▶ 打开点火开关。
- ▶ 选择：功能按钮  > 控制按钮 Car Systems（车辆系统）> Service & Control（保养 & 检查）> Tyre pressure monitoring（轮胎压力监控）> Store tyre pressure > Yes, store now（是，现在储存）。

提示

如果装了防滑链的话，那么不要储存轮胎压力。

附件和技术改装

附件、配件和修理工作

在购买附件、配件及进行维修工作之前，请咨询奥迪维修站。

本车提供了高度的主动和被动安全。如果本车要加装附件或者必须更换零件，建议您听取奥迪维修站的建议，让他们来帮助您。特别是在必须对**车身进行检修工作**时更应当如此。奥迪维修站乐于就附件、配件和维修工作的适用性、有关的法规和厂家推荐等问题为您提供信息服务。

推荐使用**奥迪附件**和**奥迪原厂部件®**。奥迪公司已确认了这些产品的可靠性、安全性和适用性。奥迪维修站当然承担专业的安装任务。

对其它的产品，我们虽然会进行市场观察，但不会对其进行评估和担保，即使在个别情况下它们经过了官方认可的某个技术监督协会的验收或某个官方机构的批准也是如此。

直接影响到驾驶员操纵汽车的**加装装置**，如定速巡航装置或电控减震系统等，必须带有一个 **e** 标志（欧盟的批准标志）并经过我们认可用于本车。

与汽车的直接操作无关的**附加连接电气装置**，如冷藏箱、电脑或风扇等，必须带有一个 **CE** 标志（欧盟国家生产商一致性声明）。

警告

电话支架或烟灰缸等附件绝不允许安装在安全气囊的盖板上或作用范围之内，否则在安全气囊触发时乘员会有受伤的危险。

提示

- 您的奥迪 A8 车身采用了全铝设计，因此与其车身有关的所有保养、维修工作以及车身检修工作都必须由奥迪维修站或按奥迪生产规范要求开展工作的专业维修厂来进行。除了进行必需的专业性维修工作或保养工作之外，还要确保本车仅使用**奥迪原厂部件®**。因为在奥迪 A8 上使用非**奥迪原厂配件**、**附件和配件**以及未按规定维修时，可能给本车带来严重的损坏后果（例如腐蚀损坏）。
- 因不遵守此规定而造成的损坏不予保修且不承担任何责任。

技术更改

进行技术更改时必须遵守我们的规范。

对电子部件及其软件、线路和数据传输系统加以干预可能会导致功能故障。由于汽车的电子部件已经联网，所以这些故障还会影响到系统中未直接涉及到改动的其它部分。这就是说，本车的运行安全可能面临极大的危险、汽车部件的磨损增加，并且最终可能会被取消行驶许可。

与您签订合同的**奥迪经销商**对由于您采取不正确的操作而造成的损坏不予保修。

建议您把所有的**维修保养**和**加装等工作**都放到**奥迪维修站**、使用**奥迪原厂部件®**进行。

警告

对汽车进行不当的维修、保养和技术改装等作业，可能会造成功能故障，从而有发生事故的**危险**！

无线发射器和商务设备

固定安装的无线电发射设备

在车内加装无线电发射设备一般都要经过官方许可。一般情况下**奥迪公司**准许在汽车中安装经官方许可的无线电发射设备，但应满足以下前提：


- 天线的安装符合专业要求。
- 将天线安装在车外（使用屏蔽电缆和无反射的天线装配件）。
- 天线座的有效发射功率不得大于 10 瓦。

关于发射功率较高的无线电发射设备的安装和操作方法，请向专业企业或专业企业了解。

移动式无线电发射设备

在使用商用移动电话或无线电设备时，可能会对本车电子系统的功能产生干扰。其原因在于：

- 没有车外天线
- 车外天线安装不正确
- 发射功率大于 10 W

所以，在车外天线没有安装或未正确安装的情况下**不得在车内**使用便携式移动电话或无线电设备 ⇨ 。

此外，还应注意只有使用**车外天线**才能使装置达到最佳的作用范围。

办公设备

至于家用和办公方面的装置，只要不会影响驾驶员直接控制本车，都可以在车内加装。这些设备必须带有 CE 标志。对可能影响驾驶员操纵汽车的加装设备，必须持有针对本车车型的使用许可，而且要有 e 标志。



警告

如果车外天线没有安装或未正确安装，那么在车内使用移动电话或无线电设备时产生的超强电磁场会损害人体健康。



提示

- 在汽车中加装电动或电子装置会涉及本车型的使用许可问题。在某些情况下，本车的行驶证会因此而被吊销。
- 请务必留意移动电话和无线电设备的使用说明书。

www.inhauto.com

抛锚救助

概述

- ▶ 当轮胎损坏时，应尽可能将汽车停靠在远离车流的地方。当出现轮胎故障时，请将车停在水平的地面上。如果车辆位于陡峭的行驶车道上，那么请务必小心。
- ▶ 拉紧驻车制动器。
- ▶ 打开双闪报警装置。
- ▶ 竖起警告三角 ⇨ 184 页。
- ▶ 让所有乘员下车。乘员下车后应立即离开危险区域（例如到公路护栏的后面去）。

警告

注意执行上述步骤。借此既可保护您自己，也可保护其他道路使用者。

装备

警告三角标志

适用于：带有警告三角标志的车辆



图 238 行李箱盖：警告三角标志

出厂时提供的警告三角标志位于行李箱盖下。

- ▶ 要取出警告三角标志时，沿箭头方向按压止动机构并将固定支架向下翻。

在行李箱盖下只能放置预先为此设计的奥迪原厂附件系列产品中的警告三角标志。

急救包

适用于：带有急救包的车辆



图 239 后座椅：翻下的中间扶手

急救箱放置在后座椅的中间扶手后的储存盒内。车上装有冷藏箱*时，冷藏箱是装在行李箱内的侧面储物箱内的。

- ▶ 将后座中间扶手翻下。
- ▶ 要打开杂物箱时，请向下按把手并向前翻盖。

杂物箱最大装载重量为 0.5 公斤。

灭火器

适用于：带有灭火器的汽车

出厂时已安装的灭火器在副驾驶员座椅中的一个固定支架上。

- ▶ 要取出灭火器时，请按压标有“PRESS”（按压）字样的按钮。
- ▶ 要固定灭火器时，请将灭火器放进固定座内并拉紧固定带。

在操作灭火器之前要熟悉如何使用它。请仔细阅读灭火器上的使用说明。

警告

如果灭火器没有正确固定，那么当汽车突然加速、制动或遇到交通事故时，灭火器便会在车内飞起造成伤害。

提示

灭火器的购置、安装和使用等必须符合现行有效的相关法规要求。请注意灭火器的有效期。

随车工具/轮胎修理包

适用于：带随车工具/轮胎修理包的车辆



图 240 行李箱：翻起的装载地板

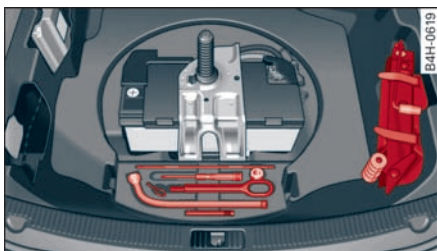


图 241 行李箱：随车工具和汽车千斤顶实例

随车工具和轮胎修理包*在行李箱中地板盖板下面。

- ▶ 抓住塑料手柄，抬起地板。
- ▶ 将手柄钩在行李箱密封件上 ⇨ 图 240。
- ▶ 沿逆时针方向将手轮旋出。
- ▶ 要取出备用车轮*才能拿到随车工具 ⇨ 图 240。

根据装备情况，随车工具、轮胎修理包* 位于备用车轮下，在另一个封盖下或在工具箱中。汽车千斤顶*的位置可能有不同。

轮胎修理包

准备工作

适用于：带有轮胎修理包的车辆

- ▶ 请注意重要的安全说明 ⇨ 184 页。
- ▶ 拉紧驻车制动器。
- ▶ 将变速箱置于 P 档位。
- ▶ 检查是否能用轮胎修理包进行修理 ⇨ 185 页。

使用轮胎修理包

适用于：带有轮胎修理包的车辆

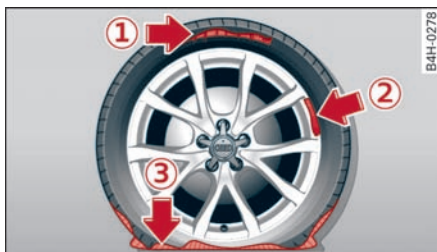


图 242 轮胎：无法进行修理的轮胎损坏

轮胎修理只供暂时使用轮胎之用。必须尽快更换损坏的轮胎 ⇨ ⚠。

如果轮胎中扎入钉子的话，请不要将钉子从轮胎中取出。

轮胎修理包的最低适用外界温度为 -20°C 。

不允许使用轮胎修理包的情况：

- 轮胎割伤或扎伤的直径大于 4 mm ①
⇨ 图 242。
- 轮胎侧壁损坏时 ②。
- 曾在轮胎压力很低或无气的状态下行驶过 ③。

在这种情况下，请让专业人员进行处理。

⚠ 警告

- 注意轮胎修理包不是任何时候均可使用的，而且只能应急使用。
- 轮胎密封胶不得与皮肤、眼睛或衣服接触。
- 如果眼睛内进入或接触了轮胎密封胶，请立即用清水彻底冲洗相关部位。
- 不要吸入其蒸汽！
- 如果吞咽下了轮胎密封胶，请立即用水彻底冲洗口腔并大量饮水。不要引发呕吐！立即就医！
- 立即更换被轮胎密封胶弄脏的衣服。
- 如果出现较严重的反应，请立即找医生治疗。
- 不要让儿童接触轮胎密封胶。

i 提示

- 如果密封胶流出，应让其自然干燥。然后就可以象薄膜一样将其撕下。
- 请注意密封胶罐上的有效期。让奥迪维修站或专业企业替换轮胎密封胶。

– 请遵守有关法律規定。

修理轮胎

适用于：带有轮胎修理包的车辆



图 243 轮胎：轮胎充气

前提：已准备好轮胎修理包 ⇨ 185 页。

充填轮胎

- ▶ 加注前请先剧烈摇动密封胶的瓶罐。
- ▶ 请将随附的充填软管完全拧在瓶罐上。这样密封薄膜自动被突破。
- ▶ 将气门盖罩从轮胎气门上取下并用随附的气门芯螺丝刀拧下气门芯 ⇨ 图 243。
- ▶ 将气门芯放在一块干净的底板上。
- ▶ 将封盖从充填软管上取下并将软管插在轮胎气门上。
- ▶ 瓶罐底朝上将全部物质注入轮胎内。
- ▶ 然后再次拔出软管并将气门芯再次拧入轮胎气口中并拧紧。

给轮胎充气

- ▶ 将（轮胎修理包的）电动空气泵的充气软管拧在轮胎气门上，然后将插头插入插座。
- ▶ 给轮胎充气至 2.0 至 2.5 巴，并读取压力表上的压力。
- ▶ 如果未达到此轮胎充气压力，那么请您驾驶汽车前进或倒退约 10 米，以使密封剂在轮胎中达到分配均匀。



警告

- 请注意空气泵上生产商的安全指南和密封胶罐说明上的说明！
- 如果充气六分钟后轮胎压力无法达到 2.0 巴，那么说明轮胎已严重损坏。不要继续行驶。
- 如果无法用轮胎密封胶修理轮胎，那么请让专业人员处理。



小心

电动空气泵的连续运行时间不要超过 6 分钟，否则装置可能会过热。空气泵冷却下来后即可继续使用。

后续工作

适用于：带有轮胎修理包的车辆

- ▶ 将轮胎修理包中的“最高 80 公里/小时”的标贴贴到驾驶员的视线范围内。
- ▶ 行驶约 10 分钟后停下汽车并检查轮胎压力。
- ▶ 如果轮胎压力低于 1.3 巴，那么说明轮胎已严重损坏。不要继续行驶。



警告

轮胎修理完毕后，必须注意以下几点：

- 行驶车速不得超过 80 公里/小时！
- 避免油门全开加速、紧急制动和急转弯行驶。
- 汽车的行驶性能可能已受影响。
- 如果轮胎损坏过于严重，那么请让专业人员处理。



环境保护提示

可以将用过的密封胶筒交给奥迪维修站进行报废处理。



提示

在修理轮胎后，请到奥迪维修站购买一个新的密封胶罐。

车轮更换

准备工作

在更换车轮前，必须完成准备工作。

- ▶ 请注意重要的安全说明 ⇨ 184 页。
- ▶ 拉紧驻车制动器。
- ▶ 手动变速箱：挂入第 1 档。
- ▶ 自动变速箱：选择变速箱位置 P。
- ▶ 在拖车模式时：将拖车与您的汽车分离。
- ▶ 准备随车工具 ⇨ 185 页和备用车轮 ⇨ 190 页。
- ▶ 在信息娱乐系统中开启汽车千斤顶模式*：功能按钮 **CAR**（汽车）> 控制按钮 Car Systems（汽车系统）> Service & Control（保养和检 ▶

查) > Air suspension: Wheel change (空气弹簧: 更换车轮) > on (接通)。

警告

在有坡度的路面上更换车轮时, 还要用石头等物体挡在另一侧车轮的下边, 以防汽车自行移动。

取下封闭盖

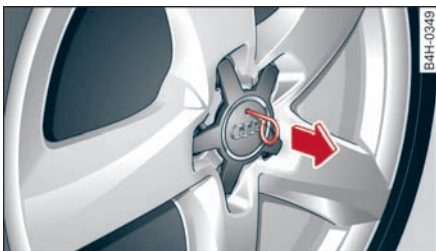


图 244 车轮: 车轮装饰罩



图 245 车轮: 车轮螺栓装有封盖的汽车

车轮装饰罩*

- ▶ 将拉拔器 (随车工具) 插到车轮装饰罩的孔内 → 图 244。
- ▶ 拔下车轮装饰罩。

带封盖的车轮螺栓*

- ▶ 把塑料卡子 (随车工具) 尽量插入到封闭盖内直至卡住 → 图 245。
- ▶ 用塑料卡子将装饰盖拉下。

防盗车轮螺栓

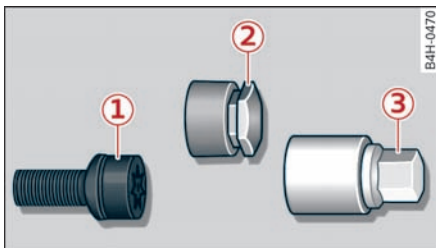


图 246 带封盖和适配接头的防盗车轮螺栓

要松开防盗车轮螺栓时, 您需要特殊的适配器 (随车工具)。

- ▶ 拉下车轮装饰罩* 和 封闭盖* ②。
- ▶ 把适配器 ③ 插入防盗车轮螺栓, 直至达到限位位置 ①。
- ▶ 将车轮扳手 (随车工具) 套到适配器 ③ 上直到限位位置。
- ▶ 松开车轮螺栓 → 187 页。

提示

请将防盗车轮螺栓的密码号记录下来, 与本车分开存放。如果需要配置适配器, 那么请将密码号交付给奥迪维修站。

松开车轮螺栓



图 247 车轮: 松开车轮螺栓

- ▶ 将车轮扳手 (随车工具) 套到车轮螺栓上推到限位位置¹⁾。
- ▶ 向左旋转车轮螺栓约一圈 (箭头)。施力时请握住车轮扳手的末端, 以获得必须的扭矩力量。如果无法松开车轮螺栓, 那么请小心地用脚踩车轮扳手, 此时要用手扶住汽车并站稳。

¹⁾ 为松开及拧紧防盗车轮螺栓需使用相应的适配接头 → 187 页。

警告

在汽车未用汽车千斤顶*举升起来前，只能将车轮螺栓松开约一圈，否则有发生事故的危險！

A8：举升汽车

适用于：带汽车千斤顶

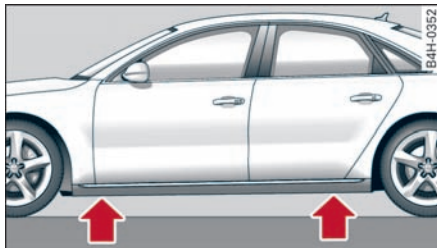


图 248 车门槛：标记

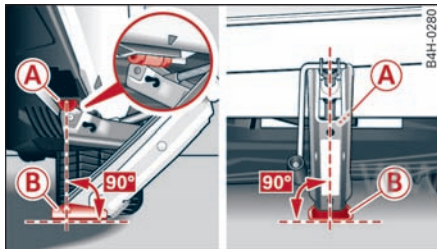


图 249 边梁：支起汽车千斤顶

- ▶ 将汽车千斤顶*（随车工具）安放在坚实的地上。必要时可在千斤顶下面垫一块坚固的大垫板。在地面光滑（如瓷砖地面）时，应在汽车千斤顶底座下垫一块防滑垫（如橡胶垫）
⇒ ⚠️。
- ▶ 在车门槛上寻找离待更换车轮最近的标记（冲印）⇒ 图 248。后边梁上的标记后面就是汽车千斤顶*的支撑点。
- ▶ 将汽车千斤顶*放置在下边梁上的支撑点下方并转动摇把将其升高，直到卡槽 A ⇒ 图 249 处在规定的塑料定位座下方。
- ▶ 校正汽车千斤顶*的位置，卡槽 A 卡住边梁上的塑料棱边，然后使可移动的底板 B 平贴在车底上。此时，底板 B 必须垂直位于支撑点 A 下。
- ▶ 继续转动汽车千斤顶*摇把，直至车轮略微离开地面。

警告

- 要保证千斤顶*的稳固。在光滑或松软的地表上，千斤顶*可能滑动或下陷 – 有事故危險！
- 请只出厂时配备的千斤顶*举升车辆。如果使用其它车辆的千斤顶，那么车辆可能移位，有受伤危險！
- 只将汽车千斤顶*安装在规定的边梁支撑点上并进行位置校准。否则，如果抓握不够牢，汽车千斤顶*可能从汽车上滑脱，有受伤危險！
- 汽车停住时的高度可能会因温度波动或负载变化而改变。
- 汽车举升起来后，不得启动发动机，否则有发生事故的危險！
- 如果必须在汽车下面作业，那么一定要用合适的垫块将汽车牢固支撑，否则有受伤危險！

小心

不允许将千斤顶支在车门槛处将汽车举起。汽车千斤顶只能支在边梁上为其预设的支撑点上。否则汽车可能会损坏。

S8：举升汽车

适用于：带汽车千斤顶

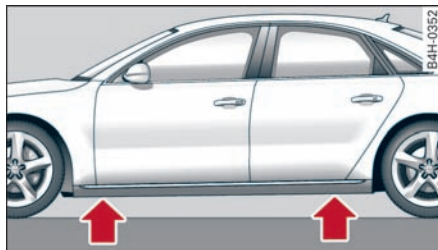


图 250 车门槛：标记

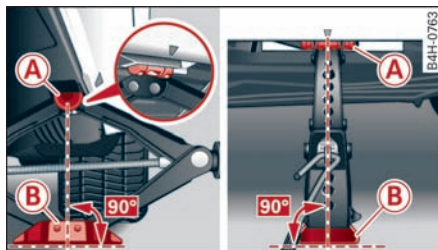










图 251 边梁：支起汽车千斤顶

- ▶ 将汽车千斤顶*（随车工具）安放在坚实的地面上。必要时可在千斤顶下面垫一块坚固的大垫板。在地面光滑（如瓷砖地面）时，应在汽车千斤顶底座下垫一块防滑垫（如橡胶垫）
⇒ 。
- ▶ 在车门框上寻找离待更换车轮最近的标记（冲印）⇒ 。后边梁上的标记后面就是汽车千斤顶*的支撑点。
- ▶ 将汽车千斤顶*放置在下边梁上的支撑点下方并转动摇把将其升高，直到卡槽  ⇒  处在规定的塑料定位座下方。
- ▶ 校正汽车千斤顶*的位置，卡槽  卡住边梁上的塑料棱边，然后使可移动的底板  平贴在车底上。此时，底板  必须垂直位于支撑点  下。
- ▶ 继续转动汽车千斤顶*摇把，直至车轮略微离开地面。

**警告**

- 要保证千斤顶*的稳固。在光滑或松软的地表上，千斤顶*可能滑动或下陷 - 有事故危险！
- 请只出厂时配备的千斤顶*举升车辆。如果使用其它车辆的千斤顶，那么车辆可能滑移，有受伤危险！
- 只将汽车千斤顶*安装在规定的边梁支撑点上并进行位置校准。否则，如果抓握不够牢，汽车千斤顶*可能从汽车上滑脱，有受伤危险！
- 汽车停住时的高度可能会因温度波动或负载变化而改变。
- 汽车举升起来后，不得启动发动机，否则有发生事故的危險！
- 如果必须在汽车下面作业，那么一定要用合适的垫块将汽车牢固支撑，否则有受伤危险！

**小心**

不允许将千斤顶支在车门框处将汽车举起。汽车千斤顶只能支在边梁上为其预设的支撑点上。否则汽车可能会损坏。

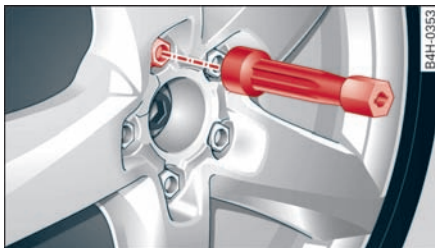
拆装车轮

图 252 车轮：用于拧动螺栓的内六角头

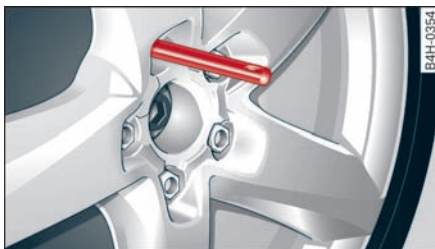






图 253 车轮：最上面一个孔内的定位销

拆卸车轮

- ▶ 用换插扳手（随车工具）中的内六角将最上面的那个车轮螺栓完全拧出 ⇒ ，并将其放在一块干净的垫物上。
- ▶ 用手将定位销（随车工具）拧入露出的螺纹孔内 ⇒ 。
- ▶ 拧下其余车轮螺栓。
- ▶ 取下该车轮 ⇒ 。此时定位销要留在定位孔内。

安装车轮

安装有运行方向的轮胎时，必须注意 ⇒ 190 页上的指南。

- ▶ 将车轮推到定位销上 ⇒ 。
- ▶ 拧入车轮螺栓并用内六角头略微拧紧。
- ▶ 拧出定位销并同样略微拧紧最后一个车轮螺栓。
- ▶ 用汽车千斤顶*小心地放下汽车。
- ▶ 将车轮螺栓用车轮扳手交叉拧紧。

1) 如果汽车配置了陶瓷制动盘*，那么请使用第二个定位销*（放在备用车轮槽内的模制件中），按照与第一个定位销相同的方法将定位销安装在最下面的孔中。

车轮螺栓必须干净且容易拧动。检查车轮和轮毂的接触面。在安装车轮之前要除去这些表面上的污物。

警告

在紧固车轮螺栓时，绝不要使用螺栓刀中的内六角。用该内六角达不到规定的紧固扭矩 - 有事故危险！

小心

在取下/装上车轮时，轮辋可能会撞击制动盘使其受到损坏。因此请多加小心，让另一个人帮助您进行作业。

有运行方向限制的轮胎

可通过轮胎侧面上指示转动方向的箭头辨别轮胎花纹的运行方向。必须按这个规定的转动方向使用轮胎。只有这样，才能使这个轮胎在附着性、减低噪音、耐磨损和抗滑水方面完全发挥其最佳性能。

如果因轮胎损坏而不得不逆着转动方向安装备用车轮，那么行驶时必须小心，因为在这种情况下无法保证轮胎的最佳性能。在潮湿的路面上更要注意。

为了能充分利用有方向性要求的轮胎的全部优点，损坏的轮胎要尽快更换并确保所有轮胎的转动方向符合规定。

后续工作

- ▶ 必要时重新装上车轮螺栓盖罩。
- ▶ 将随车工具放到取出时的位置上。
- ▶ 如果换下的车轮放不进备用车轮腔，那么请将其固定放在行李箱内 ⇨ 130 页。
- ▶ 尽快检查所安装车轮的轮胎压力。
- ▶ 在带轮胎充气压力监控显示的汽车上，请在信息娱乐系统中矫正并存储更改的轮胎充气压力 ⇨ 181 页。
- ▶ 车轮螺栓的紧固扭矩必须达到 120 Nm。尽快使用扭矩扳手进行检查。在检查前小心驾驶。
- ▶ 尽快更换损坏的车轮。

提示

一旦开始行驶，那么汽车千斤顶模式*自动关闭。

备用车轮

概述

适用于：在有备用车轮/紧凑型备用车轮（应急车轮）的车上



图 254 行李箱：翻起的装载地板

规定只可短时使用备用车轮。尽快让奥迪维修站和专业企业进行检查，必要时更换。

对备用车轮的使用有一些限制。本车的备用车轮是专门针对本车型开发的。因此不同车型上的应急车轮不允许互换使用。

根据装备情况，可选用不同的备用车轮 ⇨ 191 页。

取出备用车轮

- ▶ 抓住塑料手柄，抬起地板 ⇨ 图 254。
- ▶ 将手柄钩在行李箱密封件上。
- ▶ 沿逆时针方向将手轮旋出。
- ▶ 取出备用车轮。

防滑链

由于技术原因，不允许在应急车轮上使用防滑链。

如果必须安装防滑链才能行驶并且前车轮轮胎已损坏，那么应将应急车轮安装在后车轮部位。然后将拆下的后车轮装上防滑链替换前车轮安装在前轴上。

警告

- 装上备用车轮后必须尽快检查其轮胎充气压力 - 否则有事故危险！
- 使用应急车轮时，行驶车速不得超过 80 公里/小时，否则有发生事故的危險！
- 使用应急车轮时，避免油门全开加速、紧急制动和急转弯行驶，否则有发生事故的危險！
- 汽车上安装的应急车轮不得多于一个，否则有发生事故的危險！

- 不允许将普通轮胎或冬季轮胎安装在应急车轮的轮辋上。

备用车轮的型号

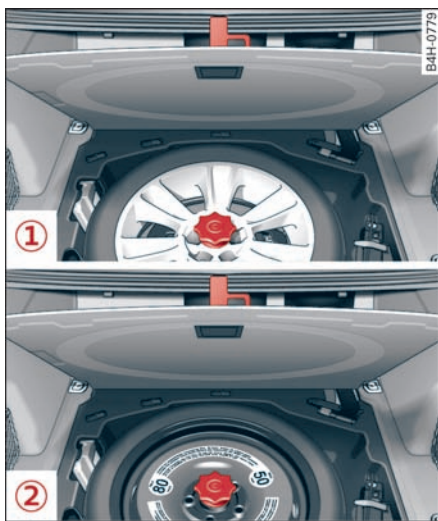


图 255 行李箱：紧凑型备用车轮（应急车轮）

① 备用车轮*

如果在出现轮胎故障时，必须逆行驶方向安装备用车轮，那么必须小心，并尽快再次将轮胎换回到正确的行驶运行方向上 ⇨ 190 页。

② 紧凑型备用车轮（应急车轮）*

轮胎充气压力必须为 4.2 巴。

辅助启动

准备工作

紧急情况下可以用另一汽车的蓄电池启动发动机。

如果因汽车蓄电池电量耗尽而无法启动发动机，那么可用另一汽车的蓄电池来启动。为此需使用一根辅助启动电缆。

两个蓄电池的额定电压均应为 12 伏。供电蓄电池的容量 (Ah) 原则上不得低于本蓄电池的容量。

跨接启动电缆

只允许使用足够粗的辅助启动电缆。要注意电缆制造商给出的数据。

只允许使用带绝缘电极夹的跨接启动电缆。

正极电缆 - 大多数情况下颜色标记为红色。

负极电缆 - 大多数情况下颜色标记为黑色。

警告

- 电量过低的蓄电池在 0 ° C 左右时会冻结。在连接跨接启动电缆之前一定要使冻结的蓄电池解冻，否则有爆炸危险。
- 请注意在发动机舱内作业时的警告说明 ⇨ 166 页。

提示

- 两个汽车之间不得有接触，否则在两个蓄电池正极连接时就会有电流通过，提供电源的车辆会跑电。
- 电量耗尽的蓄电池必须与车载电网正常连接。
- 如果安装了车载电话，请将其关闭。与此有关的详细说明请查阅车载电话的使用说明书。

启动发动机

必须按正确的顺序将两条辅助启动电缆连接好！

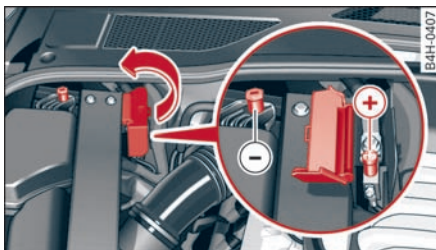


图 256 发动机舱：充电装置和辅助启动电缆的接口

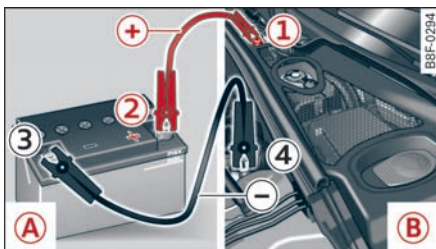


图 257 用另一汽车的蓄电池进行辅助启动：A - 输电，B - 放电

下面描述的连接辅助启动电缆操作过程适用于本车进行跨接启动的情况。

混合动力驱动*：在高电压蓄电池电量耗尽时请遵守相关重要信息 ⇨ 81 页。

用正极电缆（红色）连接两个正极

- ▶ 掀开正极上的盖板 ⇨ 图 256。
- 1. 将正极红色电缆的一端固定在待启动车辆 **(B)** 的辅助启动销 **(1)** ⇨ 图 257（红色盖板下的启动销 = “正极”）。
- 2. 将正极红色电缆的另一端固定在供电蓄电池 **(A)** 的正极 **(2)** 上。

用负极电缆（黑色）连接两个负极

- 3. 将负极黑色电缆的一端固定在供电蓄电池 **(A)** 的负极 **(3)** 上。
- 4. 将负极黑色电缆的一端固定在待启动车辆 **(B)** 的辅助启动销 **(4)** 上（六角启动销 = “负极”）。

启动发动机

- ▶ 启动供电汽车的发动机 **(A)** 并让其怠速运转。
- ▶ 现在启动蓄电池放空的汽车发动机 **(B)**。

- ▶ 如果发动机不启动：10 秒钟中断启动过程，暂停约 30 秒钟后再次启动发动机。
- ▶ 在发动机运转时，要准确地按照与上述相反的顺序拆下两根电缆。
- ▶ 盖上正极上的盖板。

警告

- 电极夹非绝缘部分不得互相接触。此外，夹在蓄电池正极上的电缆不得与汽车的导电部位相接触，否则有短路危险！
- 不要俯身到蓄电池上方，否则有受到酸液喷溅腐蚀的危险！
- 蓄电池电解槽的螺塞必须拧紧。
- 禁止火源（明火、点燃的香烟等）靠近蓄电池，否则有爆炸危险！
- 如果您帮助另一部汽车启动，那么在铺设辅助启动电缆时，要注意防止碰着另一部汽车发动机舱中的转动部件。

小心

请注意，辅助启动电缆的上述连接方法适用于本车进行辅助启动的情况。假如您要用本车对其它汽车实施辅助启动，那么不应把负极电缆 - 连接到电量耗尽蓄电池的负极上，而是要连接到一个与发动机缸体拧在一起的坚硬牢固的金属部件上或发动机缸体本身上。如果接收电流的汽车蓄电池无法向外排气，那么蓄电池产生的氢氧爆鸣气有爆炸危险！

提示

- 本车的蓄电池是与外界连通的，因此蓄电池内的气体会从汽车中排出。
- 请注意已连接的电极夹金属接触面是否接触良好。

拖车和牵引启动

概述

只有经过相关训练的人才能进行拖车/牵引启动作业，特别是使用拖车绳时。两个驾驶员都要熟悉拖车过程的特殊要求。未经训练的驾驶员不要进行牵引启动及牵引。

始终必须注意，不允许出现过大的拉力和冲击性载荷。在硬路面以外地表进行拖车行驶时，时刻存在着固定件过载的危险。

拖车杆、拖车绳

最合适且最安全的拖车方式是使用拖车杆。只有手头没有拖车杆时，才可利用拖车绳进行拖车。因此最好使用人造纤维绳或由弹性材料制成的塑料绳或类似弹性材料。

拖车指南

可用一根拖车杆或一根拖车绳拖车。当发动机静止时，变速箱在高车速和远距离行驶情况下会润滑不足，因此，

- 最高允许牵引车速为 50 公里/小时。
- 最长允许牵引距离为 50 km。

如果拖车时必须抬起一个车桥，那么必须根据变速箱/发动机组合情况在特定车桥上进行：

	前轮驱动	四轮驱动
手动变速箱	前桥或后桥	不可能
自动变速箱	前桥	

牵引启动指南

自动变速箱： 由于技术原因，本车无法通过牵引启动。

手动变速箱： 原则上不建议以牵引方式启动汽车。如果发动机不启动，应尽可能先尝试用另一汽车的蓄电池启动发动机 ⇨ 191 页。如果这也无济于事，那么请推动汽车或牵引启动汽车 ⇨ 193 页，牵引启动。

警告

在拖车被牵引启动时，发生事故的危險極高，例如撞倒牵引车上。

小心

- 如果无法以正常方式拖车（如变速箱损坏或或拖车距离要超过 50 公里），那么必须将本车放在专用运输车上运走。
- 如果在一个未经允许的车桥上拖车，那么可能引起严重损坏。

提示

请遵守有关拖车和车辆牵引启动的法律规定。

拖车

请留意有关的重要说明 ⇨ 192 页。

准备工作

- ▶ 只能把拖车绳或拖车杆安装在为其预设的牵引环上 ⇨ 194 页，⇨ 194 页。
- ▶ 注意拖车绳不得扭转。否则在拖车上可能将拖车环挤出。
- ▶ 两辆汽车的双闪报警装置都要打开 ⇨ 36 页。不同国家对此的法律规定可能不同。

前面的牵引车


- ▶ 只有拖车绳已拉紧时才开始起步行车。
- ▶ 踩下油门踏板给油时要特别多加小心。

后面的被拖车

- ▶ 打开点火开关以便使用转向灯，鸣喇叭或使用雨刮。
- ▶ 请注意，只有在发动机运转时制动助力器和转向助力器才能工作。否则必须用很大的力踩踏制动踏板，转向时也很费力。
- ▶ 混合动力驱动*：制动助力器只在点火开关已打开时工作。转向助力只在点火开关已打开并且汽车滚动时起作用¹⁾。否则必须用很大的力踩踏制动踏板，转向时也很费力。
- ▶ 请保证方向盘未被锁止且可以自由运动。
- ▶ 松开驻车锁止机构 ⇨ 89 页。
- ▶ 松开驻车制动器 ⇨ 66 页。
- ▶ 手动变速箱：退出档位。
- ▶ 自动变速箱：挂入变速箱位置 N。
- ▶ 注意拉直拖车绳。

牵引启动

请留意有关的重要说明 ⇨ 192 页。

前提条件：本车装备的是手动变速箱。注意：汽油发动机车辆最长牵引启动距离不得大于 50 米 ⇨ 。

- ▶ 只能把拖车绳或拖车杆安装在为其预设的牵引环上 ⇨ 194 页，⇨ 194 页。
- ▶ 在汽车静止状态下挂入第二或第三档。
- ▶ 踩下并踩住离合器踏板。
- ▶ 打开点火开关。
- ▶ 当两辆汽车都进入移动状态时，松开离合器踏板。

¹⁾ 前提条件：蓄电池电力足够。

- ▶ 一旦发动机启动，请马上踩下离合器踏板并挂入空档。

⚠ 小心

牵引启动距离不得超过 50 米，否则有损坏尾气催化净化器的危险！

前牵引环



图 258 前保险杠：松开保险杠罩

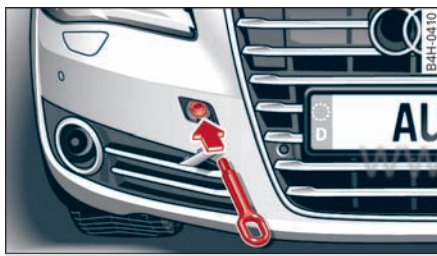


图 259 保险杠：旋入拖车环

拖车环的螺纹在前保险杠上右面的封闭盖后面。

- ▶ 从随车工具箱中取出拖车环。
- ▶ 短促有力地向内按压保险杠罩的左下部（A8 车上）或上部（S8 车上），将保险杠罩从保险杠上松开 ⇒ 图 258。
- ▶ 将拖车环拧入螺纹孔内并牢固地拧到底 ⇒ 图 259。
- ▶ 在使用后将拖车环再次放到随车工具中。

⚠ 警告

如果没有将拖车环拧入到限位位置，那么在进行拖车行驶时螺纹可能会断裂，有发生事故的危险！

后拖车环

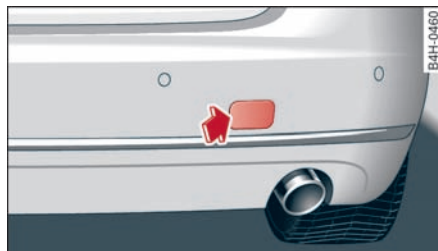


图 260 后保险杠：松开保险杠罩

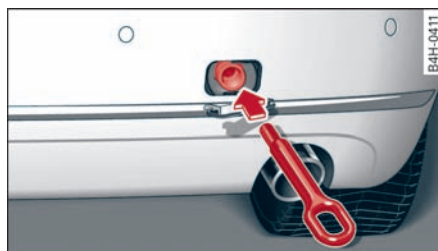


图 261 后保险杠：旋入拖车环

装有拖车环的车辆

在出厂时未安装牵引装置*的汽车上，螺纹孔在保险杠的右后侧。

- ▶ 从随车工具箱中取出拖车环。
- ▶ 短促有力地向内按压保险杠罩的左下部（A8 车上）或上部（S8 车上），将保险杠罩从保险杠上松开 ⇒ 图 260。
- ▶ 将拖车环拧入螺纹孔内并拧到底。指示标记必须最终与保险杠齐平 ⇒ 图 261。
- ▶ 在使用后将拖车环再次放到随车工具中。

装有拖车牵引装置*的车辆

- ▶ 摆出拖车牵引装置 ⇒ 154 页。
- ▶ 将牵引杆或牵引绳固定在拖车牵引装置上。

在出厂时装有拖车牵引装置*的车上，后面没有拖车环的螺纹孔。

⚠ 警告

- 如果没有将拖车环拧入到限位位置，那么在进行拖车行驶时螺纹可能会断裂，有发生事故的危险！
- 在装有拖车牵引装置的车上，请只使用专门的牵引绳，否则有事故危险！

 小心

在装有拖车牵引装置的车上，请只使用专门的牵引杆，以避免损坏球节牵引杆。这类牵引杆是专门许可用于拖车牵引装置的。

车辆运输

 小心

在通过公路、铁路、水路或类似的方式运输汽车时，必须将车轮的滚动面（圆周）绑紧固定！不允许将车轴部件、减振支柱或拖车环绑紧，因为受技术制约，在运输过程中中空气弹簧中的压力会发生变化。这些部件绑紧后可能无法确保汽车获得足够的支撑。

www.inhauto.com

保险丝和灯泡

电子保险丝

更换保险丝

保险丝是否烧断可从金属条是否熔断来判断。

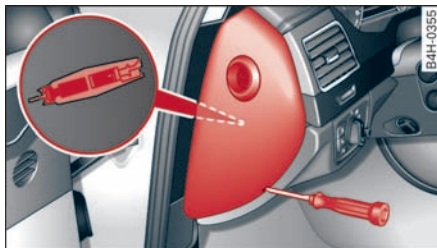


图 262 驾驶舱驾驶员侧（左驾驱车）：保险丝盒

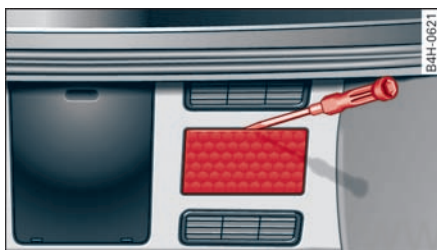


图 263 行李箱：保险丝盒

保险丝位于驾驶舱前部左右前端及行李箱中的后座椅饰板后。

- ▶ 关闭点火开关和相关的电器。
- ▶ 在以下的表格中找出用电器相对应的保险丝。
- ▶ 去除相应的盖罩。
- ▶ 在要去除淡紫色的塑料夹子¹⁾时，请在保险丝座的狭窄端将其拔出 → 图 264。
- ▶ 从保险丝盒盖的反面取出夹子 → 图 262。
- ▶ 用夹子拔出保险丝，并换上相同强度的保险丝。



警告

不要修理保险丝，并绝对不能用高电流强度的保险丝替代烧毁的保险丝。这可能导致电子系统损坏，有起火危险！



小心

- 当下表中在一行中有多个保险丝数值时，如 5/10/20，那么表示根据设备情况使用的保险丝大小不同。请使用相同强度的保险丝替换烧断的保险丝。
- 如果新更换的保险丝不久后再次熔断，那么必须尽快让专业企业检查电子装置。



提示

- 未占用的保险丝位置在下表中没有标出。
- 下表中列出的某些装备仅适用于特定的车型或者是选装装备。
- 在右置方向盘的汽车上，以保险丝座上的颜色为准，图例仅供参考 (B)、(C)。

保险丝位置分配，驾驶舱驾驶员侧

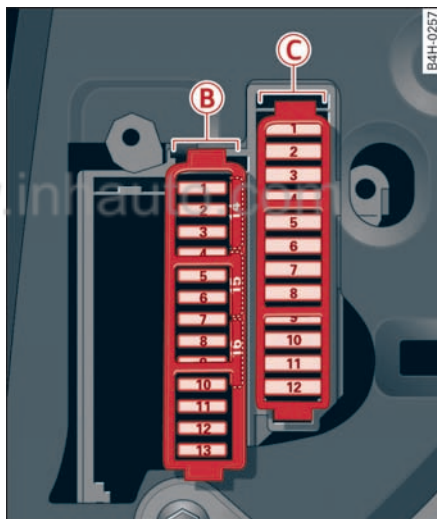


图 264 驾驶舱驾驶员侧：保险丝座及塑料夹子

左置方向盘汽车保险丝位置分配

保险丝座 (B) (棕色)

编号	电器	安培
1	车灯开关	5
2	应急启动线圈 (驾驶员识别)	5
3	驾驶员侧后车门控制器	7, 5

¹⁾ 在拆卸后可将塑料夹子报废。

保险丝座 B (棕色)		
编号	电器	安培
5	喇叭	15
6	内部照明灯 (车顶篷)	7,5
8	转向柱控制杆、多功能方向盘操控件、方向盘加热	10/5
9	功率和控制电子装置 (混合驱动)	5
10	电动转向机构锁止机构	5
11	驾驶员侧前车门控制器	7,5
12	诊断插座、光线/雨水感应器	10
13	驻车暖风遥控接收器	5
14	电动转向柱调节装置	25
15	电子转向伺服机构、空调压缩机	20
16	制动助力器或真空泵 (混合动力运行)	15/25

保险丝座 -C- (黑色)		
编号	电器	安培
1	前座椅加热	30
2	车窗雨刮器	30
3	车前外部照明	30
4	移动-外翻式天窗	20
5	驾驶员侧前车窗升降器	30
6	驾驶员侧前座椅 (气动)	7,5
7	全景玻璃天窗	20
8	动态转向系统	35
9	车前外部照明	30
10	挡风玻璃清洗装置、大灯清洗装置	35
11	驾驶员侧后窗升降器	30
12	全景玻璃天窗	40

右置方向盘汽车保险丝的配置

保险丝座 B (棕色)		
编号	电器	安培
1	车灯开关	5
2	应急启动线圈 (驾驶员识别)	5

保险丝座 B (棕色)		
编号	电器	安培
3	驾驶员侧后车门控制器	7,5
5	喇叭	15
6	发动机控制器	5
8	转向柱控制杆、多功能方向盘操控件、方向盘加热	10/5
10	电动转向机构锁止机构	5
11	驾驶员侧前车门控制器	7,5
12	诊断插座、光线/雨水感应器	10
13	驻车暖风遥控接收器	5
14	电动转向柱调节装置	25
15	电子转向伺服机构、空调压缩机	20
16	制动助力器	15

保险丝座 -C- (黑色)		
编号	电器	安培
1	前座椅加热	30
2	车窗雨刮器	30
3	副驾驶侧外部照明	30
4	发动机电源	35
5	驾驶员侧前车窗升降器	30
6	驾驶员侧前座椅 (气动)	7,5
7	变速箱控制器	15
8	动态转向系统	35
9	驾驶员侧外部照明	30
10	挡风玻璃清洗装置、大灯清洗装置	35
11	驾驶员侧后窗升降器	30
12	驻车暖风控制单元	30

保险丝位置分配，驾驶舱副驾驶员侧

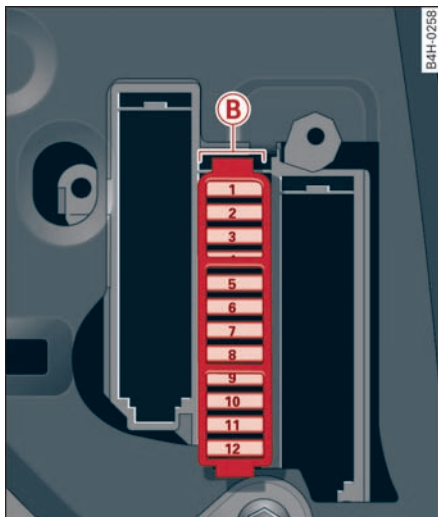


图 265 驾驶舱副驾驶员侧：保险丝座及塑料夹子

左置方向盘汽车保险丝位置分配

保险丝座 B (黑色)

编号	电器	安培
1	防盗警告装置	5
2	变速箱控制器	15
3	前空调风扇	40
4	发动机电源	35
5	驻车暖风控制单元	30

保险丝座 B (黑色)

编号	电器	安培
6	发动机控制器	5
7	副驾驶员侧前车门控制器	7,5
8	副驾驶员侧前车窗升降器	30
9	电控行车稳定控制器	10
10	电控行车稳定控制器	25
11	副驾驶员侧后车窗升降器	30
12	副驾驶员侧前座椅 (气动)	7,5

右置方向盘汽车保险丝的配置

保险丝座 B (黑色)

编号	电器	安培
1	防盗警告装置	5
2	全景玻璃天窗	20
3	前空调风扇	40
4	移动-外翻式天窗	20
5	全景玻璃天窗	40
6	内部照明灯 (车顶篷)	7,5
7	副驾驶员侧前车门控制器	7,5
8	副驾驶员侧前车窗升降器	30
9	电控行车稳定控制器	10
10	电控行车稳定控制器	25
11	副驾驶员侧后车窗升降器	30
12	副驾驶员侧前座椅 (气动)	7,5

行李箱中的保险丝位置分配

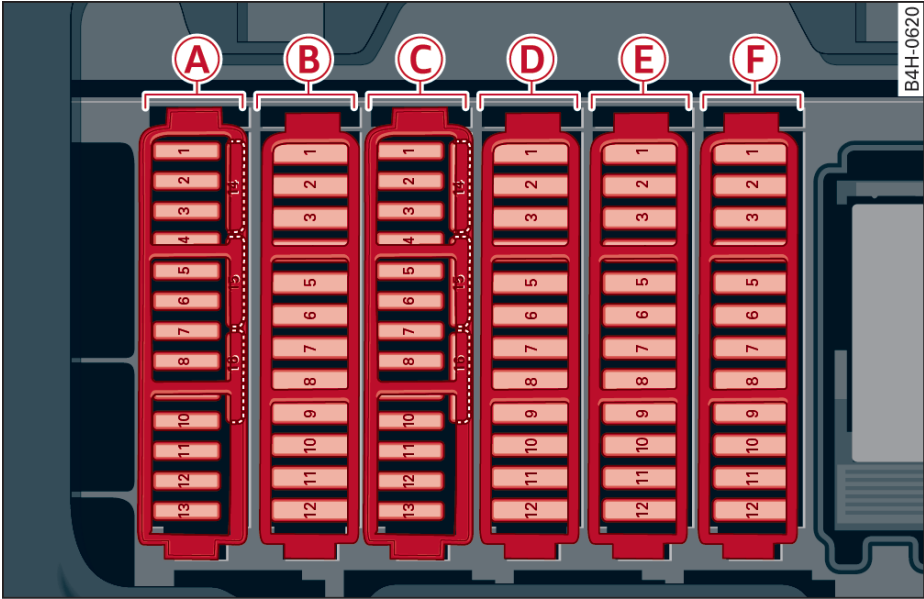


图 266 行李箱：保险丝座及塑料夹子

保险丝座 A (黑色)

编号	电器	安培
1	按钮  、数据接口、诊断插座、BCM - 1、自适应车灯	5
2	网络网关	5
3	可调空气悬架系统	5
4	驻车辅助系统	5
5	转向柱控制杆	5
6	底盘调节系统感应器	5
7	安全带拉紧器、安全气囊控制器	5
8	可加热清洗喷嘴、HomeLink (车库门开启器)、夜视辅助功能控制器、运动型差速器、电子空气清洁器	5
9	电动机机械式驻车制动器控制器	5
10	起步辅助系统、后座椅加热、拖车牵引装置控制器、冰箱、内后视镜	5
11	动态转向系统	5

保险丝座 A (黑色)

编号	电器	安培
12	选档杆、车载计算机 2 的电源	5
13	侧向辅助系统	5
14	发动机控制器	5
15	启动机	40
16	左大灯 (带自适应车灯的大灯) / 大灯照明距离调节装置	10/5

保险丝座 - B - (红色)

编号	电器	安培
1	左侧的可逆向调节的安全带拉紧器	25
2	右侧的可逆向调节的安全带拉紧器	25
3	启动器诊断、DC/DC 变压器 (在装有智能启动/停止系统的车上)	5
4	DC/DC 转换器或 ESC (混合动力)	7, 5/5

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自助

技术数据

保险丝座 - B- (红色)		
编号	电器	安培
5	图像处理	7, 5
6	右大灯 (带自适应车灯的大灯)	10
7	ESC 控制器或电子空气泵 (混合动力)	5
8	声音激励器、AEM 控制单元/曲轴箱加热装置或紧急关闭继电器 (混合驱动)	7, 5
9	自适应巡航控制系统或汽车蓄电池	10/7, 5
10	变速箱控制器或功率和控制电子装置 (混合驱动)	5
11	空调装置感应器	5

保险丝座 (C) (棕色)

编号	电器	安培
1	电控机械式驻车制动器	5
2	底盘调节系统感应器	5
3	副驾驶侧后门门控制器	7, 5
5	前座空调操控台	15
6	后座空调操控台	10
7	网络网关	5
8	冷藏箱	15
9	特殊功能连接口	5
10	移动电话补偿器、移动电话适配器、蓝牙听筒、芯片阅读器 (只在某些国家型号上)	5
11	AEM 控制单元	15
12	选档杆	10
13	背景照明	10
14	车后外部照明	20
15	燃油泵	25
16	电控机械式驻车制动器	30

保险丝座 - D- (黑色)

编号	电器	安培
1	可通过踢摆动作开启的行李箱盖或自适应巡航控制系统 (混合动力)	5/10
2	行李箱插座	20
3	后座插座	20
4	前部点烟器	20
5	可调空气悬架系统	15
6	100V、115V、230V 插座或 230V 插座 (混合驱动车)	25/15
7	电控机械式驻车制动器	30
8	后座椅加热	25
9	车后外部照明	20
10	后座空调风扇	20
11	后遮阳帘、辅助加热、行李箱盖锁、无钥匙起步及进入功能、油箱盖	20
12	行李箱盖控制器	30

保险丝座 (E) (红色)

编号	电器	安培
1	后座椅调整按钮	5
2	拖车牵引装置充电导线	15
3	左后座椅 (气动)	7, 5
4	拖车牵引装置摆动马达	25
5	拖车牵引装置控制器	20
6	左后座椅	30
7	右后座椅	30
8	拖车牵引装置控制器	20
9	拖车牵引装置控制器	15
10	右后座椅 (气动)	7, 5
11	行驶蓄电池 (混合驱动车)	15
12	风扇许可继电器 (混合驱动车)	35

保险丝座  (棕色)		
编号	电器	安培
1	智能启动/停止系统、收音机接收体/音频放大器	30
2	音响放大器	30
3	智能启动/停止系统、后座娱乐系统、收音机接收体/音频放大器	10
4	轮胎压力监控控制器(混合驱动)	5
5	自动防眩车后视镜(装有自动启停系统)或后视镜系统(混合驱动车)	5
6	DVD 转换器(手套箱)	5
7	TV 调谐器	5
8	信息娱乐系统操作单元/驱动器	7, 5
9	组合仪表、模拟时钟	5
10	信息娱乐系统显示屏	5
11	收音机接收体	7, 5
12	倒车摄像头、车周摄像头(驻车辅助系统)	5

灯泡


更换灯泡

要让专业人员更换灯泡。


LED 大灯* 无需保养。但是，如果必须要更换灯泡，那么请找专业企业解决。

在装有 氙气大灯* 的车辆上，可以 **自行更换** 以下灯泡：


灯泡 (12 V)	型号
转弯灯或前雾灯(视装备情况)	55 W (H7 长效灯泡)
转向信号灯	24 W (PSY)

如果要自己更换必须从发动机舱内拆卸和安装的灯泡，请牢记发动机舱是有危险的作业区域
⇒ ，在在发动机舱中作业中，见 166 页。


只允许用同型号的新灯泡更换旧灯泡。标记位于灯座上。

 **警告**


- 在发动机处于工作温度的情况下，在发动机舱中作业时特别多加小心，有烧伤的危险！
- 灯泡内有压力，更换时可能会爆炸，有人员伤亡危险！
- 不得自行更换 气体放电灯泡(氙气灯)* 的灯泡！汽车装备了气体放电灯泡时，必须进行与高压部件相关的作业。否则会有生命危险！
- 在更换灯泡时，请注意防止锐边尤其是大灯护罩中的锐边造成人身伤害。

 **小心**

- 在电子装置上进行任何作业之前，都要关闭点火开关，防止短路！
- 在更换灯泡之前，请关闭车灯或驻车灯。
- 请小心操作，防止任何部件受到损坏。

 **环境保护提示**

可向专营商店咨询关于损坏灯泡的废物处理方法。

 **提示**

- 请定期检查处理，确保本车所有照明装置均保持功能良好的状态，特别是外部照明。这对您自己和其他的道路使用者安全都有好处。
- 在更换灯泡之前，请先准备好相应的替换灯泡。
- 抓握灯泡玻璃时请勿赤手，而是要用织物或纸制成的布巾包住后抓握，否则会在灯泡玻璃上留下指印。开灯时这些受热后会形成积垢，影响灯光亮度。

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自助

技术数据

拆卸大灯

适用于：装有氙气大灯的车辆



图 267 发动机舱：挡盖和固定件

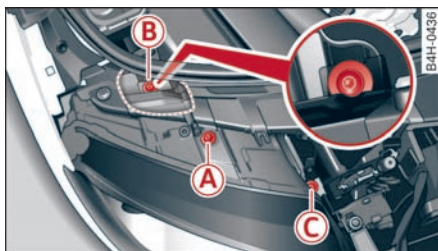


图 268 右大灯：固定螺栓

以拆卸右侧大灯为例进行描述（左侧大灯的更换以同样方式进行）：

- ▶ 关闭点火开关和所有车灯。
- ▶ 打开发动机舱盖。
- ▶ 从随车工具中取出螺丝刀和星型换接插头
⇒ 185 页。
- ▶ 将星型换接插头插进螺栓旋转手柄内。
- ▶ 取下遮蔽板。首先松开前面的固定部分，如箭头所示 ⇒ 图 267，此时将遮蔽板的前面部分向上拉。现在将遮蔽板向前拉下。
- ▶ 要拆卸大灯时，请将螺栓 A ⇒ 图 268 完全拧出并除去。逆时针方向旋转约五圈，松开螺栓 B 和 C。
- ▶ 小心地将大灯向前拉出一大节。
- ▶ 大灯后部有通往车内的电插头连接。要拔下插头时，请将插头上的锁止件向后推并将插头拔下。
- ▶ 小心地向前拉出大灯。



小心

安装和拆卸时均必须特别小心，以避免损坏或刮伤相邻部件。

拆卸转弯灯/前雾灯的灯泡

适用于：装有氙气大灯的车辆

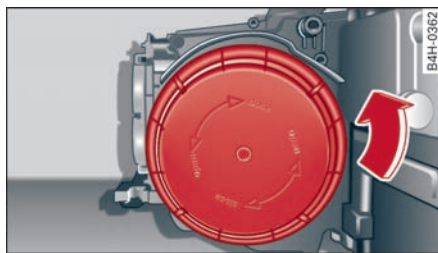


图 269 主大灯：取下封盖

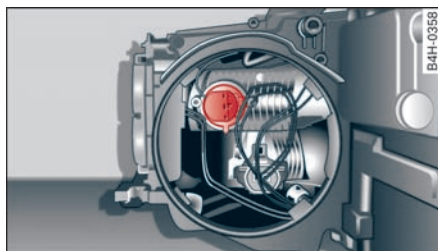


图 270 主大灯：转弯灯*/前雾灯灯泡的插头

根据装备情况，可以在标记位置 ⇒ 图 270 上更换 转弯灯* 或 前雾灯* 灯泡。

- ▶ 拆卸大灯 ⇒ 202 页。
- ▶ 要取下封盖时，请将其逆时针方向旋转
⇒ 图 269。
- ▶ 逆时针方向将插头连同灯泡 ⇒ 图 270 从固定座内旋转出来并将其从反射颈中取出。
- ▶ 从插头上拔下灯泡。

安装转弯灯/前雾灯的灯泡

适用于：装有氙气大灯的车辆

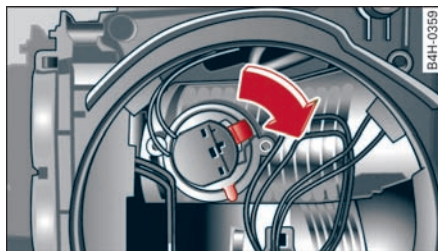


图 271 转弯灯*/前雾灯的灯泡：已在灯座上标记导向凸肩

- ▶ 将新的灯泡插入插头直到其卡牢 ⇒ ⚠，在更换灯泡中，见 201 页。

- ▶ 把插头连同新灯泡放入反射颈中。注意反射颈上标记出来着的导向凸缘必须位于支座中 ⇨ 图 271。
- ▶ 顺时针方向旋转插头，直到感觉其卡止。
- ▶ 要再次安装封盖时，请将其顺时针方向旋转牢固 ⇨ 图 269。
- ▶ 安装大灯 ⇨ 203 页。
- ▶ 检查新灯泡的功能。
- ▶ 请到专业企业检查大灯调整情况。

拆卸转向灯灯泡

适用于：装有氙气大灯的车辆

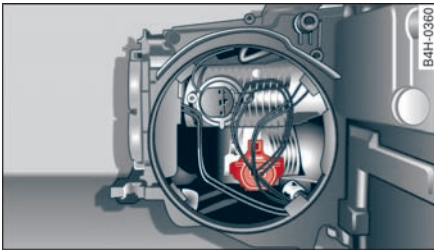


图 272 大灯：转向灯的插头

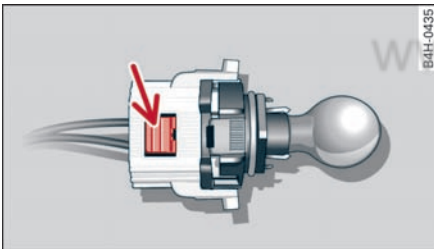


图 273 灯泡插头：锁止件

- ▶ 拆卸大灯 ⇨ 202 页。
- ▶ 要取下封盖时，请将其逆时针方向旋转 ⇨ 图 269。
- ▶ 逆时针方向将插头连同灯泡 ⇨ 图 272 从固定座内旋转出来并将其从反射颈中取出。
- ▶ 按锁止件 ⇨ 图 273 并从插头上拔下灯泡。

安装转向灯灯泡

适用于：装有氙气大灯的车辆



图 274 灯泡插头：导向凸缘

- ▶ 将新的灯泡尽可能插入插头直到听到卡止声 ⇨ ⚠，在更换灯泡中，见 201 页。
- ▶ 把插头连同新灯泡放入反射颈中 ⇨ 图 274。
- ▶ 顺时针方向旋转插头，直到感觉其卡止。
- ▶ 要再次安装封盖时，请将其顺时针方向旋转牢固 ⇨ 图 269。
- ▶ 安装大灯 ⇨ 203 页。
- ▶ 检查新灯泡的功能。
- ▶ 请到专业企业检查大灯调整情况。

安装大灯

适用于：装有氙气大灯的车辆

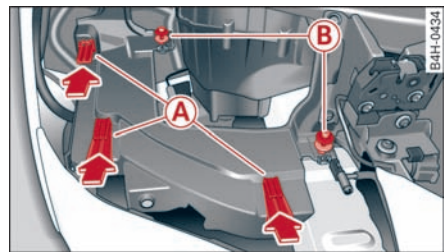


图 275 安装大灯

确认点火开关和车灯已关闭。

- ▶ 将大灯小心地装入一截并再次连接插头。
- ▶ 将大灯推入导向座 A。同时注意让大灯的相应支架位于底板 B 之间。
- ▶ 将大灯推到其原来位置，使其与相邻车身体件齐平并且固定牢固。
- ▶ 再次拧紧螺栓 ⇨ 图 268。
- ▶ 重新装入遮蔽板 ⇨ 图 267。

⚠ 小心

安装和拆卸时必须特别小心，以免损坏或刮伤相邻部件。

技术数据

汽车特性数据

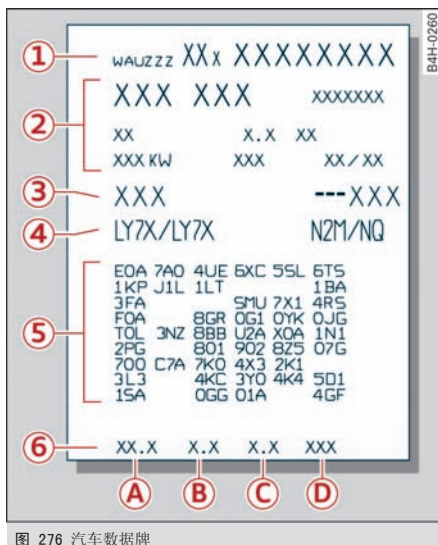


图 276 汽车数据牌

信息娱乐系统中的底盘编号

► 选择：功能按钮 **CAR** > 控制按钮 Car Systems（车辆系统）> Service & Controll（保养 & 监控）> vehicle identification number（车辆底盘号）。

底盘编号

可以在信息娱乐系统中、挡风玻璃驾驶员侧下部和车辆数据牌上找到底盘编号。此外，在副驾驶驾驶员座椅的地毯下面还有汽车底盘号。

型号铭牌

型号牌在副驾驶员车门柱上。出口到某些国家的汽车没有型号铭牌。

汽车数据牌

汽车数据牌 ⇨ 图 276 位于行李箱地板盖板下，备胎腔内。汽车数据牌的一联在汽车交货前粘贴在保养手册的封里上。

贴签上记载了以下汽车数据：

① 汽车识别号（底盘编号）

- ② 车型/发动机功率/变速箱
- ③ 发动机和变速箱标记字母
- ④ 油漆编号和车内装备编号
- ⑤ 选装装备编号
- ⑥ 油耗和排放数据*

油耗和排放数据*¹⁾

在数据牌末尾处 ⑥ 列有油耗和排放数据：

- Ⓐ 市区内耗油量 (1/100km)
- Ⓑ 市区外耗油量 (1/100km)
- Ⓒ 综合耗油量 (1/100km)
- Ⓓ CO₂ 综合排放值 (g/km)

给出的数值是按照规定的测试方法测量而得的。说明并非只针对某一辆汽车，而仅用于不同车型之间的比较。特别是受特殊装备、装载负荷、驾驶方式、道路和交通情况、环境影响以及汽车状态的影响，在平常驾驶情况下消耗值可能会有出入。

尺寸

	A8	S8	A8 L
长度 (毫米)	5137	5136	5267
宽度 (毫米)	1949	1949	1949
加后视镜的宽度 (毫米)	2111	2111	2111
空载高度 ¹⁾ (毫米)	1460	1458	1471
转弯直径 (米)	12,3	12,3	12,7

¹⁾ 汽车高度取决于轮胎和底盘的规格。

在路况不良的道路上行驶以及驶过路沿和陡坡时，务必注意汽车上诸如导流板和排气管等位置较低的部件不至于触地而损坏。这一点尤其适用带有可调空气悬架的汽车和汽车满载时。

¹⁾ 有些国家车型没有可供使用的数值。在这种情况下，相应部位被填上数值 99.9。

充填量

燃油箱（升）	A8 混合驱动车：大约 75 A8 S8 A8L：大约 90
车窗玻璃和大灯清洗装置（升）	约 5

技术数据说明

只要没有其它的标记或专门说明，段落中列出的技术数据均适用于在德国使用的标准装备汽车。对于特殊装备车辆和为其他国家生产的汽车，这些数值可能会有所不同。

请注意，应总是以汽车产权证中给出的数据为准。

发动机数据

发动机功率值按照欧盟标准测得。

动力

动力性数值是在无影响动力性的装备（例如挡泥板、超宽轮胎）时测得的。

重量

这些数值（空车重量按欧盟规范 92/21/EWG 测得）适用于带燃油加注量为 90 % 时的汽车，不带特殊装备。在给出的数值中还包括 75 公斤驾驶员体重和行李重量。

带拖车行驶时，可以超过 **允许后桥总重量** 100 公斤，并可以超过 **允许总重量**（数值 ⇒ 206 页）。

允许牵引载荷

允许的牵引载荷按照欧盟现行法规 92/21/EWG 测得。

拖车带制动器且坡度为 8% 时给出的数据原则上适用的最高车速为 80 公里/小时（也适用于对牵引行驶限速更高的国家）。

拖车带制动器且坡度为 12% 时和最大坡度 12% 时的牵引重量数据适用的最高车速为 100 km/h。即使某些国家的允许车速更高，也不允许车速超过 100 km/h。

允许支撑负荷

拖车牵引杆作用在牵引装置球头上的最大允许支撑负荷不得超过 **95 kg**。

为保证行驶安全，建议每次拖车时都充分利用允许的最大支撑负荷。支撑负荷过低会影响牵引车和拖车的行驶性能。

如果不能遵守允许的最大支撑负荷（例如小而轻的拖车），那么法律规定支撑负荷至少要达到实际牵引负荷（单轴拖车或轴距小于 1.0 米的双轴拖车）的 4%。

关于下表的说明

- 1) 该发动机只向少数市场提供，功率降低（见行车证）行驶功率可能有微小偏差。
- 2) 不能带拖车行驶。
- 3) 规定的牵引负荷仅适用于出厂时安装拖车牵引装置的汽车。
- 4) 至印刷时没有提交数值。
- 5) 括号中的数值适用于带选择性催化净化还原功能的汽车。*
- 6) 短暂
- 7) 只在某些国家使用。
- 8) 最高限速

汽油发动机

A8 2.0 升混合动力前轮驱动 4 缸

输出功率	155 kW, 在 4300 - 6000 转/分钟时		
最大输出扭矩	350 Nm, 在 1500 - 4200 转/分钟时		
电动功率 ⁶⁾	40 kW		
电动扭矩 ⁶⁾	210 Nm		
总功率 ⁶⁾	180 kW		
总扭矩 ⁶⁾	480 Nm		
蓄电池类型	锂离子		
蓄电池容量	1.3 kWh		
		A8	A8 L
最高车速	km/h	235	228
加速 0 - 100 公里/小时	s	7,7	7,9
空车重量	kg	1945	1995
允许总重量	kg	2520	2520
带拖车行驶时的允许总重量	kg	- 2)	- 2)
允许前桥负荷	kg	1235	1270
允许后桥负荷	kg	1340	1375
拖车 ³⁾ 不带制动器时	kg	- 2)	- 2)
拖车 ³⁾ 带有制动器, 当坡度低于 8 % 时	kg	- 2)	- 2)
拖车 ³⁾ 带有制动器, 当坡度低于 12 % 时	kg	- 2)	- 2)
牵引重量 ³⁾ 当坡度不超过 12 % 时	kg	- 2)	- 2)

脚注 ⇨ 205 页

A8 2.5 升前轮驱动 6 缸

功率 ⁷⁾	150 kW, 在 6000 转/分钟时		
最大输出扭矩	250 Nm, 在 3000 - 4750 转/分钟时		
			A8 L
最高车速	km/h		237
加速 0 - 100 公里/小时	s		9,6
空车重量	kg		2005
允许总重量	kg		2430
带拖车行驶时的允许总重量	kg		- 2)
允许前桥负荷	kg		- 4)
允许后桥负荷	kg		- 4)
拖车 ³⁾ 不带制动器时	kg		- 2)
拖车 ³⁾ 带有制动器, 当坡度低于 8 % 时	kg		- 2)
拖车 ³⁾ 带有制动器, 当坡度低于 12 % 时	kg		- 2)
牵引重量 ³⁾ 当坡度不超过 12 % 时	kg		- 2)

脚注 ⇨ 205 页

A8 3.0 quattro 四轮驱动车, 6 缸

输出功率	213 kW, 在 4850 - 6500 转/分钟时		
最大输出扭矩	420 Nm, 在 2500 - 4850 转/分钟时		
		A8	A8 L
最高车速	km/h	250 ⁸⁾	250 ⁸⁾
加速 0 - 100 公里/小时	s	6,1	6,2
空车重量	kg	1905	1955
允许总重量	kg	2520	2530
带拖车行驶时的允许总重量	kg	2565	2615
允许前桥负荷	kg	1275	1295
允许后桥负荷	kg	1395	1380
拖车 ³⁾ 不带制动器时	kg	750	750
拖车 ³⁾ 带有制动器, 当坡度低于 8 % 时	kg	2300	2300
拖车 ³⁾ 带有制动器, 当坡度低于 12 % 时	kg	2300	2300
牵引重量 ³⁾ 当坡度不超过 12 % 时	kg	4865	4915

脚注 ⇨ 205 页

A8 3.0 quattro 四轮驱动车, 6 缸

输出功率	245 kW, 在 5500 - 6500 转/分钟时		
最大输出扭矩	440 Nm, 在 2900 - 5300 转/分钟时		
最高车速	km/h	250 ⁸⁾	
加速 0 - 100 公里/小时	s	6, 0	
空车重量	kg	1955	
允许总重量	kg	2530	
带拖车行驶时的允许总重量	kg	2615	
允许前桥负荷	kg	1295	
允许后桥负荷	kg	1380	
拖车 ³⁾ 不带制动器时	kg	750	
拖车 ³⁾ 带有制动器, 当坡度低于 8 % 时	kg	2300	
拖车 ³⁾ 带有制动器, 当坡度低于 12 % 时	kg	2300	
牵引重量 ³⁾ 当坡度不超过 12 % 时	kg	4915	

脚注 ⇨ 205 页

A8 4.0 quattro 四轮驱动车, 8 缸

输出功率	309 kW, 在 5000 - 6000 转/分钟时		
最大输出扭矩	600 Nm, 在 1500 - 4500 转/分钟时		
		A8	A8 L
最高车速	km/h	250 ⁸⁾	250 ⁸⁾
加速 0 - 100 公里/小时	s	4, 6	4, 7
空车重量	kg	1970	2020
允许总重量	kg	2545	2595
带拖车行驶时的允许总重量	kg	2610	2660
允许前桥负荷	kg	1325	1345
允许后桥负荷	kg	1355	1385
拖车 ³⁾ 不带制动器时	kg	750	750
拖车 ³⁾ 带有制动器, 当坡度低于 8 % 时	kg	2300	2300
拖车 ³⁾ 带有制动器, 当坡度低于 12 % 时	kg	2300	2300
牵引重量 ³⁾ 当坡度不超过 12 % 时	kg	4910	4960

脚注 ⇨ 205 页

S8 4.0 quattro, 8 缸

输出功率	382 kW, 在 5800 - 6400 转/分钟时	
最大输出扭矩	650 Nm, 在 1700 - 5500 转/分钟时	
最高车速	km/h	250 ⁸⁾
加速 0 - 100 公里/小时	s	4, 2
空车重量	kg	2050
允许总重量	kg	2575
带拖车行驶时的允许总重量	kg	2645
允许前桥负荷	kg	1355
允许后桥负荷	kg	1340
拖车 ³⁾ 不带制动器时	kg	750
拖车 ³⁾ 带有制动器, 当坡度低于 8 % 时	kg	2300
拖车 ³⁾ 带有制动器, 当坡度低于 12 % 时	kg	2300
牵引重量 ³⁾ 当坡度不超过 12 % 时	kg	4945

脚注 ⇨ 205 页

A8 6.3 quattro 四轮驱动, 12 缸

输出功率	368 kW, 在 6200 转/分钟时	
最大输出扭矩	625 Nm, 在 4750 转/分钟时	
最高车速	km/h	250 ⁸⁾
加速 0 - 100 公里/小时	s	4, 7
空车重量	kg	2130
允许总重量	kg	2655
带拖车行驶时的允许总重量	kg	2715
允许前桥负荷	kg	1390
允许后桥负荷	kg	1380
拖车 ³⁾ 不带制动器时	kg	750
拖车 ³⁾ 带有制动器, 当坡度低于 8 % 时	kg	2300
拖车 ³⁾ 带有制动器, 当坡度低于 12 % 时	kg	2300
牵引重量 ³⁾ 当坡度不超过 12 % 时	kg	5015

脚注 ⇨ 205 页

柴油发动机

A8 3.0, 6 缸

输出功率	150 kW, 在 3750 - 4500 转/分钟时		
最大输出扭矩	400 Nm, 在 1250 - 3500 转/分钟时		
最高车速	235 公里/小时		
		A8	A8 L
加速 0 - 100 公里/小时	s	7,9	8,0
空车重量	kg	1870	1920
允许总重量	kg	2505	2505
带拖车行驶时的允许总重量	kg	- 2)	- 2)
允许前桥负荷	kg	1275	1300
允许后桥负荷	kg	1350	1335
拖车 ³⁾ 不带制动器时	kg	- 2)	- 2)
拖车 ³⁾ 带有制动器, 当坡度低于 8 % 时	kg	- 2)	- 2)
拖车 ³⁾ 带有制动器, 当坡度低于 12 % 时	kg	- 2)	- 2)
牵引重量 ³⁾ 当坡度不超过 12 % 时	kg	- 2)	- 2)

脚注 ⇨ 205 页

A8 3.0 TDI quattro 四轮驱动车, 6 缸

输出功率	155 kW, 在 2750 - 5000 转/分钟时		
最大输出扭矩	550 Nm, 在 1500 - 2500 转/分钟时		
最高车速	235 公里/小时		
加速 0 - 100 公里/小时	s	7,0	
空车重量	kg	1915	
允许总重量	kg	2530	
带拖车行驶时的允许总重量	kg	2575	
允许前桥负荷	kg	1280	
允许后桥负荷	kg	1400	
拖车 ³⁾ 不带制动器时	kg	750	
拖车 ³⁾ 带有制动器, 当坡度低于 8 % 时	kg	2200	
拖车 ³⁾ 带有制动器, 当坡度低于 12 % 时	kg	2200	
牵引重量 ³⁾ 当坡度不超过 12 % 时	kg	4775	

脚注 ⇨ 205 页

A8 3.0 TDI quattro 四轮驱动车, 6 缸

功率 ¹⁾	184 kW, 在 4000 – 4500 转/分钟时		
最大输出扭矩	550 Nm, 在 1500 – 3000 转/分钟时 (减速)		
		A8	A8 L
最高车速	km/h	250 ⁸⁾	250 ⁸⁾
加速 0 – 100 公里/小时	s	6, 1	6, 2
空车重量	kg	1915 [1955] ⁵⁾	1965 [2005] ⁵⁾
允许总重量	kg	2530 [2570] ⁵⁾	2540 [2580] ⁵⁾
带拖车行驶时的允许总重量	kg	2575 [2615] ⁵⁾	2625 [2665] ⁵⁾
允许前桥负荷	kg	1280 [1285] ⁵⁾	1305
允许后桥负荷	kg	1400 [1435] ⁵⁾	1385 [1420] ⁵⁾
拖车 ³⁾ 不带制动器时	kg	750	750
拖车 ³⁾ 带有制动器, 当坡度低于 8 % 时	kg	2200	2200
拖车 ³⁾ 带有制动器, 当坡度低于 12 % 时	kg	2200	2200
牵引重量 ³⁾ 当坡度不超过 12 % 时	kg	4775 [4815] ⁵⁾	4825 [4865] ⁵⁾

脚注 ⇨ 205 页

A8 4.2 TDI quattro 四轮驱动车, 8 缸

输出功率	258 kW, 在 4000 转/分钟时		
最大输出扭矩	800 Nm, 在 1750 – 2750 转/分钟时		
		A8	A8 L
最高车速	km/h	250 ⁸⁾	250 ⁸⁾
加速 0 – 100 公里/小时	s	5, 5	5, 6
空车重量	kg	2070	2120
允许总重量	kg	2660	2670
带拖车行驶时的允许总重量	kg	2690	2730
允许前桥负荷	kg	1405	1410
允许后桥负荷	kg	1420	1400
拖车 ³⁾ 不带制动器时	kg	750	750
拖车 ³⁾ 带有制动器, 当坡度低于 8 % 时	kg	2300	2300
拖车 ³⁾ 带有制动器, 当坡度低于 12 % 时	kg	2300	2300
牵引重量 ³⁾ 当坡度不超过 12 % 时	kg	4990	5030

脚注 ⇨ 205 页

A

A/C (自动空调装置)	58
AdBlue	164
驾驶指南	164
添加	165
AUTO	
自动空调装置	59
AUTO (自动)	
自动行车灯	33
Auto Lock (中央门锁自动上锁功能)	21
安全	123
安全带	134
安全气囊系统	139
儿童座椅	126
踏板部位	129
头枕	125
行李件	130
正确的坐姿	124
安全带	134
安全带拉紧器	137
安全带系带方式	136
高度调整	137
固定儿童座椅	129
清洁	161
松开	137
系带	136
孕妇	136
指示灯	11
另见 安全带	134
安全带拉紧器	
pre sense (预防保护)	132
驾驶模式选择系统	103
安全气囊	
侧面安全气囊	141
前部安全气囊	140
头部安全气囊	142
指示灯	13
安全锁	
另见 防盗锁死装置	21
安全系统	13
安装销 (更换轮胎)	185
按摩功能	42、43
奥迪驾驶模式选择系统	
另见 驾驶模式选择系统	103
奥迪制动扩展辅助装置	
另见 制动扩展辅助装置	90

B

保险丝	
更换	196
位置分配	196
保养间隔	169
保养周期	19
保养周期显示	19
报警装置	
另见 防盗报警装置	21
备用车轮	190
备用车轮 (应急车轮)	190
备用钥匙	22
背景照明	37
变速箱故障 (指示灯)	88
便捷开启及关闭	30
便捷式智能钥匙	
关闭发动机 (START ENGINE STOP 按钮)	65
开锁和上锁	24
便捷型智能钥匙	
打开点火开关	64
启动发动机	64
玻璃	
除霜	59
清洁/除冰	158
不平衡 (轮胎)	175

C

侧向辅助	
清洁传感器	157
侧向辅助系统	100
打开和关闭	101
调整亮度	101
探测范围	100
插座	
12 伏	49
230 伏	50
柴油	
柴油颗粒滤清器	71
发动机机油	169
燃油	162
预热	64
指示灯	13
常规保养周期	19
车窗玻璃清洁/除冰	158
车窗玻璃清洗装置	174

- 车窗清洗装置
液罐充填量 205
- 车窗升降器 29
便捷开启及关闭 30
儿童保险功能 29
故障 30
- 车窗雨刮器
打开和关闭 40
更换雨刮片 41
前翻 41
- 车道保持辅助
清洁摄像头区域 157
- 车道保持辅助系统 97
打开/关闭 97
设置报警时间点 98
设置方向盘振动强度 98
指示灯 97
另见 车道保持辅助系统 97
- 车灯
大灯照明距离调节 33
自适应车灯 35
- 车顶行李架 54
- 车顶载荷 54
- 车库门开启装置 (HomeLink) 121
- 车辆
尺寸 204
识别号 204
数据牌 204
特性数据 204
运输 195
- 车轮 175
调换 176
更换 186
轮胎压力监控显示 181
清洁 158
- 车轮扳手 185
- 车轮螺栓 178
防盗型 187
取下封闭盖 187
松开 187
- 车门
儿童保险功能 28、29
拉紧辅助功能 21
- 车门、行李箱盖警告 16
- 车内后视镜防眩目 38
- 车内监控功能 26
- 车内空气循环模式 (自动空调装置) 58
- 车桥负载 206
- 车外后视镜
调节 38
防眩目 38
加热 38
- 车载计算机 17
- 乘员保护 132
- 乘员预防保护 132
- 离家照明 36
- 尺寸 204
- 充气压力 (轮胎) 175、181
- 充气压力 (轮胎压力监控系统) 82
- 充填量
清洗液罐 205
燃油箱 205
- 冲程 206
- 抽屉 52
- 除霜 (玻璃) 59
- 船运 82、195
- D**
- dEF (组合仪表) 19
- Drive select (驾驶模式选择系统)
指示灯 15
- 打开 21
- 车窗 29
- 发动机舱盖 167
- 全景玻璃天窗 31
- 行李箱盖 27、28
- 移动/外翻式天窗 30
- 油箱盖 163
- 遮阳板 (滑动-外翻式天窗) 31
- 遮阳帘 (全景玻璃天窗) 32
- 大灯
大灯照明距离调节 33
更换灯泡 201
清洁装置 40
左驾驶, 右驾驶 36
- 大灯照明距离调节 33
指示灯 14
- 带袋子的滑雪板装载装置 55
- 带拖车行驶 151
电动拖车牵引装置 154
技术前提 151
加零件 153
拖车牵引稳定功能 152

拖车行驶模式 151

拖车载荷 151

自动制动过程 152

带拖车运行

 指示灯 15

 转向灯装置 15

氮氧化物催化净化器

见 AdBlue 164

当前消耗 17

倒车档 85

倒车摄像头

见 驻车辅助系统 111、112

灯

 背景照明 37

 离回家照明 36

 大灯瞬时接通功能 34

 更换灯泡 201

 后雾灯 33

 近光灯 33

 内灯、阅读灯 37

 日行车灯 33

 远光灯 34

 远光灯辅助功能 34

 驻车灯 33、34

灯泡失灵

 更换灯泡 201

 指示灯 14

登车辅助功能 45、64

底盘号 204

点动换挡开关 87

点烟器 49

电离子空气清洁器 60

电动

 车窗升降器 29

 拖车牵引装置 154

 座椅调节 42、43

电控机械式驻车制动器

见 驻车制动器 66

电控机械式转向系

 指示灯 80

电控行车稳定系统 145

 指示灯 12

电源管理系统 148

电子差速锁 145

 指示灯 12

电子防盗锁止装置 22

调节头枕 46、125

调节中控台照明 38

定速巡航装置

 更改车速 73

 关闭 73

 开启 73

 预选车速 73

冬季轮胎 178

冬季行车

 防滑链 179

冬季行驶

 轮胎 178

冬季运行

 柴油 162

 车窗玻璃清洗装置 174

 方向盘加热 60

 给玻璃除冰 158

 冷却系统 170

 蓄电池 172

 座椅加热 59

冬季运行模式

 挡风玻璃除霜 59

 汽车养护 156

动态转向系统 103

 指示灯 15

多功能方向盘 17

E

EDS 电子差速锁

见 电子差速锁 145

EPC (发动机功率电子控制系统) 13

ESC

见 电控行车稳定系统 145

儿童保险功能

 车窗升降器 29

 后车门 28、29

儿童座椅 126

 ISOFIX 和 Top Tether 128

 ISOFIX 系统 128

 侧面安全气囊 127

 固定 128

 级别 127

F

发电机

见 发电机(指示灯) 11

发电机(指示灯) 11

- 发动机
- 发动机参数 206
 - 跨接启动 81、191
 - 启动 64
 - 预热 64
 - 智能启动/停止系统 69
- 发动机舱
- 安全说明 166
 - 打开盖子 167
 - 关闭盖子 167
 - 一览 168
- 发动机功率电子控制系统（指示灯） 13
- 发动机机油
- 保养间隔 169
 - 更换 169
 - 耗油量 169、170
 - 检查机油油位 169、170
 - 添加 170
- 发动机启动系统（指示灯） 12
- 发动机声效 103
- 发动机油
- 指示灯 12、14
- 发动机智能启动/停止运行
- 见 智能启动/停止系统 70
- 方向盘
- 登车辅助功能 64
 - 点动换档开关 87
 - 电动调节 64
 - 方向盘加热 60
- 防抱死制动系统
- 指示灯 12
- 防盗报警装置
- 车内监控功能 26
 - 防拖车监控功能 26
- 防盗车轮螺栓 187
- 防盗锁死装置 21、25
- 防盗锁止系统 19
- 防盗锁止装置 22
- 防冻剂
- 冷却液添加剂 170
- 防冻液
- 车窗玻璃清洗装置 174
- 防腐（油漆养护） 157
- 防滑链 179
- 防加速打滑控制
- 指示灯 12
- 防拖车监控功能 26
- 废气催化净化器 71
- 废气净化装置
- 柴油颗粒滤清器 71
 - 废气催化净化器 71
- 扶手 43
- 符号
- 见 指示灯 8
- 辅助暖风（自动空调装置） 60
- 辅助启动 81、191
- 附加燃油消耗装置（功效节能程序） 18
- 附件 49、182
- 复位按钮（单次行车里程表） 19
- 复位单次行车里程表 19
- 副驾驶员车门应急锁止 25
- 副驾驶员座椅调节 45
- G**
- 高级钥匙
- 见 便捷式智能钥匙 64
- 更改（技术） 182
- 更换灯泡 201
- 更换雨刮片 41
- 工具 81、185
- 功率（发动机） 206
- 功率表（混合动力驱动） 76
- 功效节能程序
- 附加燃油消耗装置 18
 - 节能指南 18
 - 说明 17
- 鼓风机（自动空调装置） 59
- 固定环 54、130
- 固定周期的机油更换保养 169
- 故障存储器 149
- 关闭
- 车窗 29
 - 发动机 65、75
 - 发动机舱盖 167
 - 全景玻璃天窗 31
 - 移动/外翻式天窗 30
 - 遮阳板（滑动-外翻式天窗） 31
 - 遮阳帘（全景玻璃天窗） 32
- 关闭（发动机） 65、75
- 关闭副驾驶员安全气囊 143

光线和雨水感应器	
车灯	33
间隔运行 (车窗雨刮器)	40
指示灯	15

H

HomeLink (无线遥控器)	121
海运	82
后窗玻璃加热	59
后窗遮阳帘	39
后灯 (指示灯)	14
后盖	
<i>见</i> 行李箱盖	26
后视镜防眩目	38
后雾灯	33
后座脚踏板	52
后座椅	
登车辅助功能	45
调节单座椅	43
副驾驶员座椅调节	45
花纹深度	176
滑雪板袋	
<i>见</i> 带袋子的滑雪板装载装置	55
化妆镜	39、40
环保说明	
加油	163
环保指南	
符合环境保护要求	72
有环保意识地行车	71
环境保护说明	
车顶行李架	54
泄漏	166
回家照明	36
混合动力驱动	75
12 伏蓄电池	81
EV 模式	77
电控机械式转向系	80
高电压系统	75
高电压蓄电池	75、81
高效行驶模式	78
功率表	76
能量流显示	79
启动汽车	75
油耗显示	80
运输	82
运行模式	77

I

ISOFIX 系统 (固定儿童座椅)	128
------------------------------	-----

J

机油	
<i>见</i> 发动机机油	169
机油更换保养	169
急救包	184
记忆功能	47
技术更改	182
技术数据	204
加可热	
后窗玻璃	59
加速值	206
加油	163
打开油箱盖	163
油箱充填量	205
油箱盖应急开锁	164
油箱显示	8
加装件	
拖车	153
驾驶舱 (一览图)	5
驾驶模式选择系统	103
驾驶员疲劳提示	20
驾驶员信息系统	16
CD、收音机显示	16
保养周期显示	19
车门、行李箱盖警告	16
车载计算机	17
功效节能程序	17
驾驶指南	17、76
外界温度	16
指示灯	8、76
间隔运行 (车窗雨刮器)	40
交通标志识别	
<i>见</i> 限速显示	109
脚垫	130
轿车运输	195
节能指南 (功效节能程序)	18
解锁/锁止	
锁芯上	28
在锁芯锁止	25
紧凑型备用车轮 (应急车轮)	190
紧固扭矩 (车轮螺栓)	190

紧急操控	
油箱盖	164
近光灯	33
指示灯	14
经济节约行车	71
警告灯	
\searrow 指示灯	8
警告三角标志	184
镜子	
调节车外后视镜	38
防眩目	38
化妆镜	39、40
举升汽车	188
卷帘	39

K

开锁和上锁	
使用中央门锁开关	24
通过无线控制	23
用便捷式智能钥匙	24
颗粒滤清器（柴油）	71
可达里程（油箱存量）	17
可加热	
雨刮喷嘴	40
座椅	59
可加热式	
车外后视镜	38
空车重量	205、206
空气弹簧	103
空气压力（轮胎）	175、181
空气压力（轮胎压力监控系统）	82
空运	82
控制单元	149
跨接启动	81、191

L

Lane assist 车道保持辅助系统	
驾驶指南	98
拉紧辅助功能（车门）	21
喇叭	5
冷藏箱	
操作	55
清洁	161

冷却系统	
检查冷却液液位	171
冷却液	170
冷却液温度表	7
添加冷却液	171
指示灯	11
里程表	19
帘	32
灵活周期的机油更换保养	169
轮胎	
带应急特性	179
轮胎修理包	185
轮胎压力	175
轮胎压力（带拖车行驶）	151
轮胎压力监控显示	181
磨损标记	176
全轮驱动	147
使用寿命	175
修理包	81、185
有运行方向限制	190
轮胎修理包	185
轮胎修理系统	81
\searrow 轮胎修理包	185
轮胎压力监控系统	82
螺丝刀	185

M

灭火器	184
磨合	
新发动机	70
新轮胎	175
新制动摩擦片	146

N

内部照明	
背景照明	37
内部照明灯	
前后	37
内六角	185
能源管理系统	
指示灯	11
扭矩	
发动机参数	206
暖风装置	57

O

OFF (自动空调装置) 58

P

pre sense (预防保护) 132
 排放数据 204
 排气监控系统 (指示灯) 13
 抛光 157
 抛锚救助 184
 配件 182
 皮革养护 159
 平均车速 17
 平均消耗 17

Q

quattro (全轮驱动) 147
 启动
 发动机 75
 启动 (发动机) 64、75
 起步
 带拖车 67
 起步辅助功能 67
 起步辅助系统 68
 气缸按需调节系统 18
 气缸管理系统
 见 气缸按需调节系统 18
 气囊 139
 关闭副驾驶员安全气囊 143
 汽车
 养护 156
 运输 82
 汽车千斤顶
 支撑点 188
 汽车千斤顶模式 186
 汽车钥匙 22
 汽缸 206
 汽油 162
 千斤顶 185
 牵引环 185
 牵引启动 192
 牵引运行模式
 驻车辅助系统 120

前挡风玻璃
 除霜 59
 清洁 40
 前座椅
 见 座椅 42
 强制降档 (自动变速箱) 88
 清洁 156
 安全带 161
 车窗玻璃 158
 车轮 158
 仿天鹅绒皮革面料 160
 冷藏箱 161
 排气尾管 158
 皮革 159、160
 清洗车辆 156
 塑料件 158、159
 无光漆 157
 信息娱乐系统的显示屏/操作单元 159
 织物 159
 装饰件和装饰条 158
 清洁仿天鹅绒皮革面料 160
 清洁轮胎 158
 清洁排气尾管 158
 清洁塑料件 158、159
 清洁信息娱乐系统的显示屏/操作单元 159
 清洁织物 159
 清洁装饰件和装饰条 158
 清洁座椅套
 仿天鹅绒皮革面料 160
 料子 159
 皮革 160
 清洗
 无光漆 157
 清洗 (车辆外部养护) 156
 清洗液液位 (指示灯) 14
 驱动防滑调节 145
 取下车轮装饰罩 187
 取下封闭盖 (车轮螺栓) 187
 全景玻璃天窗 31
 遮阳帘 32
 全轮驱动 147

R

RME 燃油 162
 燃油
 存量显示 7、8

当前消耗	17
节省燃油	103
节约燃油	71
消耗	204
油箱充填量	205
指示灯	14
日期显示	19
日行车灯	33

S

START Engine STOP 按钮	64
Start-Stop-System	69
上锁/开锁	
锁芯上	28
上锁和开锁	
用便捷式智能钥匙	24
设定温度（自动空调装置）	59
设置空气分配（自动空调装置）	59
涉水行驶	70
生化乙醇（燃油）	162
生物柴油	162
十六烷值（柴油）	162
时钟	19
手套箱	53
冷藏功能	53
手制动器	
驻车制动器	66
数据记录仪	149
双闪报警装置	36
指示灯	15
速度表	7、16
速度限制	
限速显示	109
随车工具	81、185
所有车门	
应急锁止	25

T

TDI 洁净柴油	
AdBlue	164
tiptronic（自动变速箱）	85
Top Tether 和 ISOFIX（固定儿童座椅）	128
TPMS（轮胎压力监控显示）	181
TPMS（轮胎压力监控系统）	83
踏板	129

太阳能模式（自动空调装置）	60
陶瓷制动盘	
拆装车轮	189
新制动摩擦片	146
替换车轮	190
添加量	
AdBlue	164
铁路运输	195
通风	57
通风装置	57
拖车	192
附件	153
拖车牵引稳定功能（带拖车行驶）	152
拖车牵引装置	155
指示灯	15
拖车行驶	
拖车负载	206

W

外部照明	33
更换灯泡	201
外界温度显示	16
弯道灯	35、103
维修位置	
更换雨刮片	41
温度显示	
冷却液	7
外界温度	16
无光漆	157
无线电时钟	19
无线发射器	182
无线设备	182
无线遥控钥匙	22
LED	23
个性化设置	22
更换电池	23
开锁和上锁	23

X

下坡行驶辅助功能	87
氙气大灯	
更换灯泡	201
氙气高级大灯	33
限速警告装置	72
限速显示	109

消耗 (燃油)	17、204
辛烷值 (汽油)	162
行李架	54
行李箱	54
12 伏插座	49
带袋子的滑雪板装载装置	55
固定环	54
行李网	54
正确安放行李件	130
行李箱盖	
打开/关闭	28
打开和关闭	26
打开和锁闭	27
锁止按钮	27
通过踢摆动作打开	28
应急解锁	28
行驶功率	206
发动机参数	206
行驶换道辅助系统	
<i>见</i> 侧向辅助系统	100
行驶里程	17
行驶时间	17
型号牌	204
修理工作	182
蓄电池	172
充电	11、81、173
充电状态	148
电源管理系统	148
冬季运行	172
断开和连接	172
更换	174
指示灯	11
选档杆	
变速箱	85
选择性催化净化还原功能	
<i>见</i> AdBlue	164

Y

烟灰缸	48
颜色标号	204
养护	
<i>见</i> 清洁	156
腰部支撑	
后座椅	43
前座椅	42

遥控器	
HomeLink	121
驻车暖风和通风	61
驻车暖风及通风	62、63
<i>另见</i> 无线遥控钥匙	22
钥匙	22
更换电池	23
解锁/锁止	25
开锁和上锁	23、24
未识别钥匙	66
钥匙替代	22
应急钥匙	22、23
钥匙开关 (副驾驶安全气囊)	143
夜视辅助系统	106
清洁摄像头	157
一览图 (驾驶舱)	5
衣帽钩	53
仪表	7
调节照明	38
移动-外翻天窗	
全景玻璃天窗	31
应急关闭	32
移动/外翻式天窗	30
便捷开启及关闭	30
应急关闭	31
移动电话	182
乙醇 (燃油)	162
饮料托架	52
应急操控	
全景玻璃天窗	32
移动/外翻式天窗	31
应急制动功能 (驻车制动器)	68
遮阳帘 (天窗)	32
驻车锁止	89
应急操作	
副驾驶车门	25
行李箱盖	28
应急轮胎	179
应急钥匙	22、23
应急钥匙 (备用钥匙)	22
油门踏板	129
油漆标号	204
油漆损伤	158
有害物质滤清器 (自动空调装置)	57
右驾驶	36
余热 (自动空调装置)	59

- 雨刮
指示灯 14
- 雨刮装置 40
- 雨水和灯线感应器
指示灯 15
- 预热 64
- 远光灯 34
辅助功能 34
- 阅读灯 37
- 运动型差速器 103
指示灯 15
- 运行方向 (轮胎) 190
- Z**
- 杂物箱 52
- 照明
更换灯泡 201
内部 37
外部 33
- 遮阳板 39
- 遮阳帘
车后门 39
后窗玻璃 39
全景玻璃天窗 32
- 遮阳帘 (天窗)
应急关闭 (全景玻璃天窗) 32
- 折叠桌 51
- 诊断接口 149
- 整车重量 206
- 支撑点 (汽车千斤顶) 188
- 止/解锁
在锁芯上 25
- 指示灯 8、76
- 制动扩展辅助装置 90
驾驶指南 96
设置 95
- 制动器 146
起步 67
陶瓷制动盘 146
新制动摩擦片 146
应急制动功能 68
指示灯 10、14
制动辅助系统 145
制动摩擦片磨损 13
制动踏板 129
制动液 172
- 制动力器 146
驻车制动器 66
- 制冷运行模式 (自动空调装置) 58
- 智能启动/停止系统 69
发动机未被关闭 69
发动机自行启动 69
关闭/打开 70
关闭/启动发动机 69
驾驶指南 70
指示灯 69
- 中间扶手 43
- 中央门锁 21
便捷式智能钥匙 24
车窗升降器 30
设置 25
无线遥控钥匙 23
行李箱盖 26
移动/外翻式天窗 30
应急锁止 25
中央门锁开关 24
- 重量 206
- 驻车灯 33、34
- 驻车辅助系统 111
车周摄像头 115
倒车摄像头 112
调节显示和信号音 119
故障 120
牵引装置 120
清洁传感器/摄像头 157
清洁倒车摄像头 113
增强版驻车辅助系统 111
另见 驻车辅助系统 111、112
- 驻车暖风和通风 61
- 驻车暖风及通风
遥控器 62、63
- 驻车制动器 66
带拖车起步 67
松开和闭合 66
应急制动功能 68
指示灯 11、66
驻车 67
- 转速表 7、8
转速限制功能 (指示灯) 14
转弯灯 35
转向灯 34
更换灯泡 201

- 转向系
- 电控机械式转向系 80
 - 指示灯 12、80
- 转向系统
- 指示灯 15
 - 转向助力系统 (servotronic) 147
- 转向信号灯
- 指示灯 15
- 转向助力系统 (servotronic) 147
- 自动变速箱
- 下坡行驶辅助功能 87
- 自动变速箱 (tiptronic)
- 变速箱档位 85
 - 强制降档 88
 - 手动换档 87
 - 应急程序 88
 - 应急打开驻车锁止 89
- 自动变速箱 (tiptronic) 85
- 自动调装置
- 出风口 59
- 自动空调
- 驾驶模式选择系统 103
- 自动空调装置 57
- 操控 58
 - 辅助暖风 60
 - 基本设置 59
 - 同步设置 59
 - 余热 59
 - 驻车暖风和通风 61
 - 自动空气循环 59
- 自动雨刮清洗装置 40
- 自适应车灯 35
- 指示灯 14
- 自适应空气悬架/运动型自适应空气悬架 103
- 自适应巡航控制 90
- 驾驶指南 96
 - 清洁传感器/摄像头 157
 - 要求驾驶员接管 94
 - 走走停停 92
- 自行车架 (带拖车行驶) 151、153
- 组合仪表 7、76
- 最高车速 206
- 左驾驶 36
- 座椅
- 按摩功能 42
 - 调节后座椅 43
 - 调节前座椅 42
 - 易于驾驶员侧向视野 48
 - 正确的坐姿 124
 - 座椅对称性 48
 - 座椅加热 / 通风 59